

RHEIN-MAIN-LINK

TÖB-DIALOG ZUM AKTUELLEN STAND DER
ANTRAGSTRASSE NACH §21 NABEG HE2

22. JUNI 2026



AGENDA



1. Amprion und der Rhein-Main-Link
2. Unterlagen nach § 21 NABEG a.F.
3. Trassenverlauf und Stationen
- 4. Fragerunde 1**
5. Bautechnik
6. Bodenschutz
- 7. Fragerunde 2**
8. Kommunikation und Information

AMPRION UND DER RHEIN-MAIN-LINK

DAS IST DER RHEIN-MAIN-LINK

GRUNDLAGEN - DAS WICHTIGSTE AUF EINEN BLICK



RHEIN-MAIN-LINK

Energiekorridor mit **4 Systemen**
 Bundesbedarfsplangesetz Vorhaben 82, 82a, 82b, 82c
Bündelung der Planung, Genehmigung und Umsetzung

525-kV-Höchstspannungs-Gleichstrom-Übertragung (HGÜ)
 Je 2 GW Übertragungsleistung pro System = **8 GW** insgesamt
 Je 3 Erdkabel pro System = **12 Kabel** insgesamt

Trassenlänge: ca. **600 km**
 Schutzstreifen offene Bauweise: ca. **30 m**
 Geographische Komplexität: **Mehrere Flüsse, Mittelgebirge, unterschiedliche Bodenbeschaffenheiten**

10 Planfeststellungsabschnitte in einem Genehmigungsverfahren
3 Bundesländer, ca. 20 Landkreise, ca. 100 Gemeinden
 ca. **10.000 Eigentümer/Pächter**

VORSCHLAGSTRASSE MIT TRASSENALTERNATIVEN UND PLANFESTSTELLUNGSGABSCHNITTEN

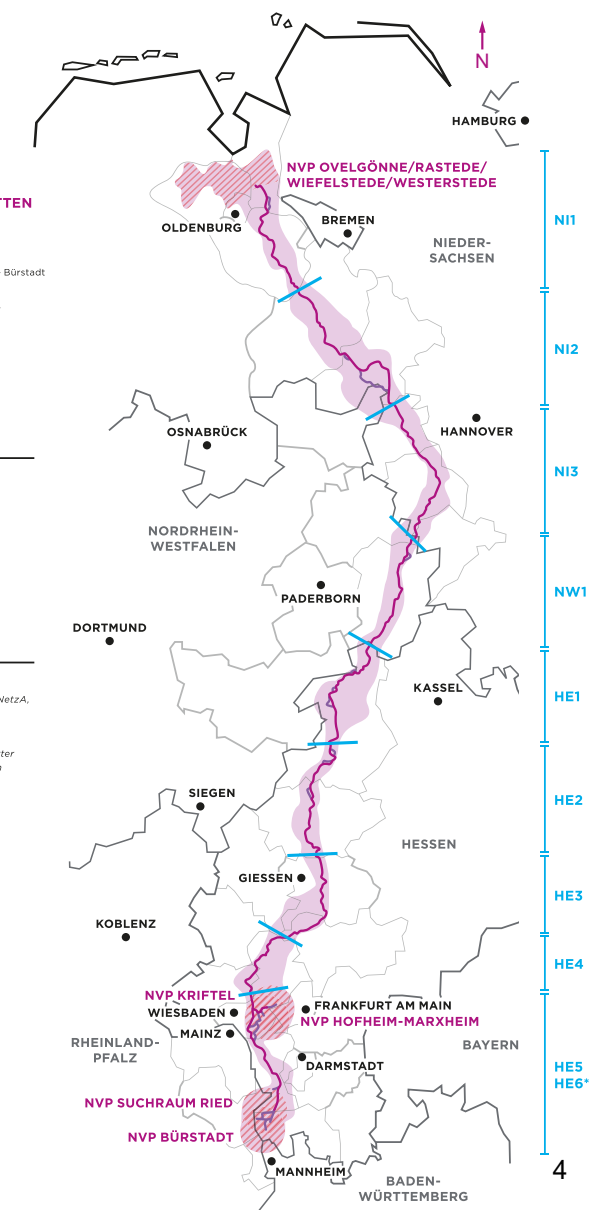
Energiekorridor Rhein-Main-Link

- Vorhaben Nr. 82 BBPlG (DC34) Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Bürstadt
- Vorhaben Nr. 82a BBPlG (DC35) Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Holheim am Taunus
- Vorhaben Nr. 82b BBPlG (NOR-16-3) Bestandteil Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Kriffel
- Vorhaben Nr. 82c BBPlG (NOR-16-5) Bestandteil Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Bürstadt/Biblis/Groß-Rohrheim/Gernsheim/Biebesheim am Rhein

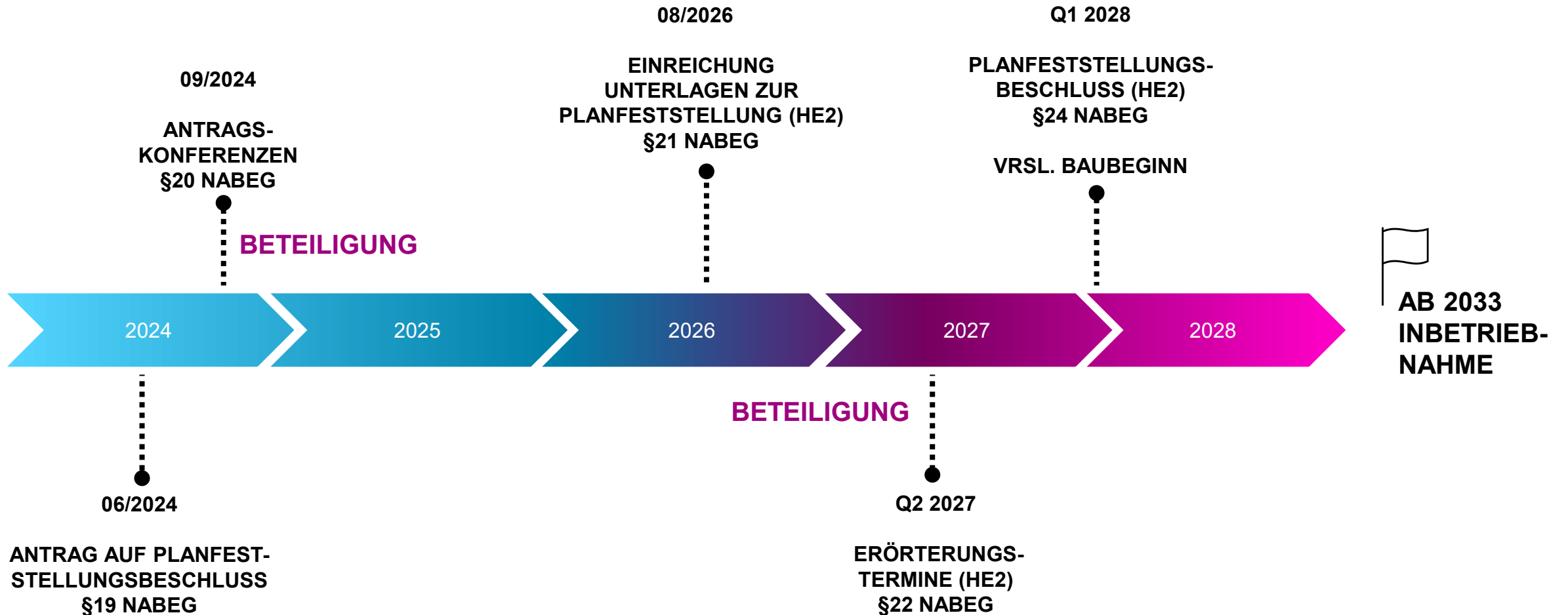
- Präferenzraum
- Stadt
- Bundesgrenze
- Landesgrenze
- Landkreisgrenze
- ▨ Suchraum Konverterstandort
- Vorschlagstrasse
- Trassenalternativen
- NVP Netzverknüpfungspunkt

Schematische Darstellung, Stand: Juli 2024
 Quelle: NEP 2037/2045 (2023), Umweltbericht BNetzA, Bundesbedarfsplangesetz

* Der Planfeststellungsabschnitt HE6 umfasst die Gleichstromkabelanbindungen an die Konverter sowie die Wechselstromfreileitungsanbindungen zwischen den Convertern und Umspannanlagen.



ZEITSCHIENE



 Fortlaufend: Dialog-Phasen mit verschiedenen Interessengruppen

UNTERLAGEN NACH § 21 NABEG A.F.

UNTERLAGEN NACH § 21 NABEG A.F.



Teil A – Allgemeiner Teil

Teil B – Alternativenbetrachtung

Teil C – Trassierungstechnischer Teil

Teil D – Verzeichnisse zu Eigentumsbelangen

Teil E – Immissionsschutzrechtliche Betrachtungen

Teil F – Umweltfachliche Unterlagen

Teil G – Sonstige öffentliche und private Belange

Teil H – Eingeschlossene Entscheidungen

Teil I – Gutachten und Konzepte

Teil J – Dokumentation

Teil K – Konverter *(nicht in HE2)*

AKTUELLER PLANUNGSSTAND

ABSCHNITT HE2

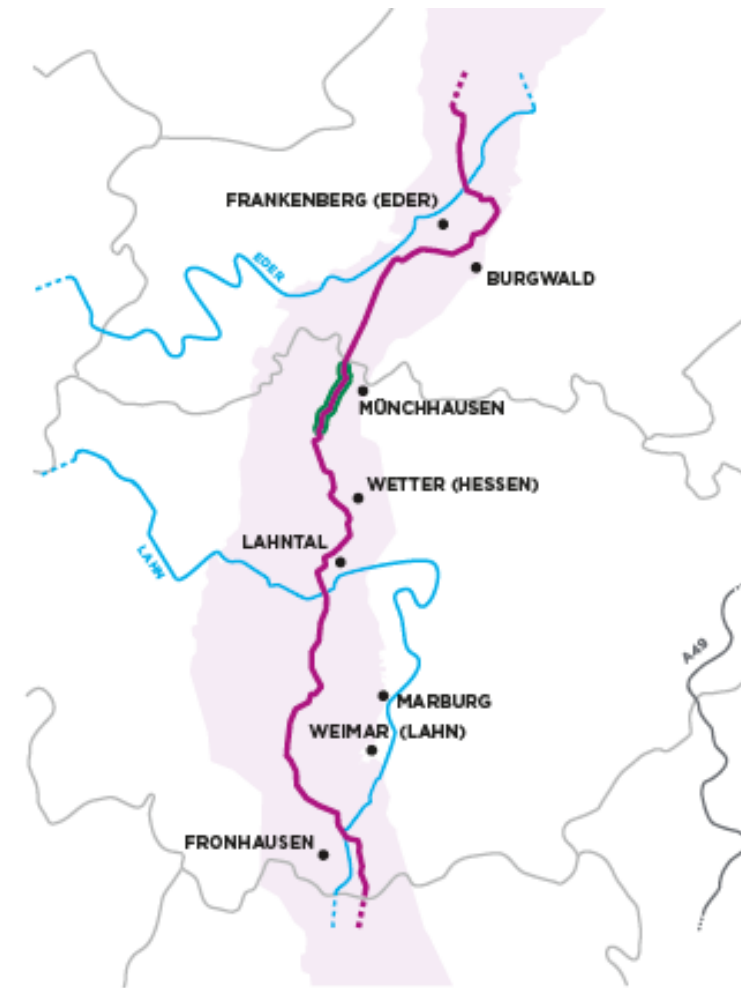
Trassenlänge ca. 65 Kilometer

Start: nördlich von Frankenberg (Eder)

Ende: südlich von Fronhausen

Landkreise: Waldeck-Frankenberg, Marburg-Biedenkopf

Technische Herausforderungen: bewegte Topografie, viele Waldgebiete, Querungen der großen Flusstäler Eder und Lahn

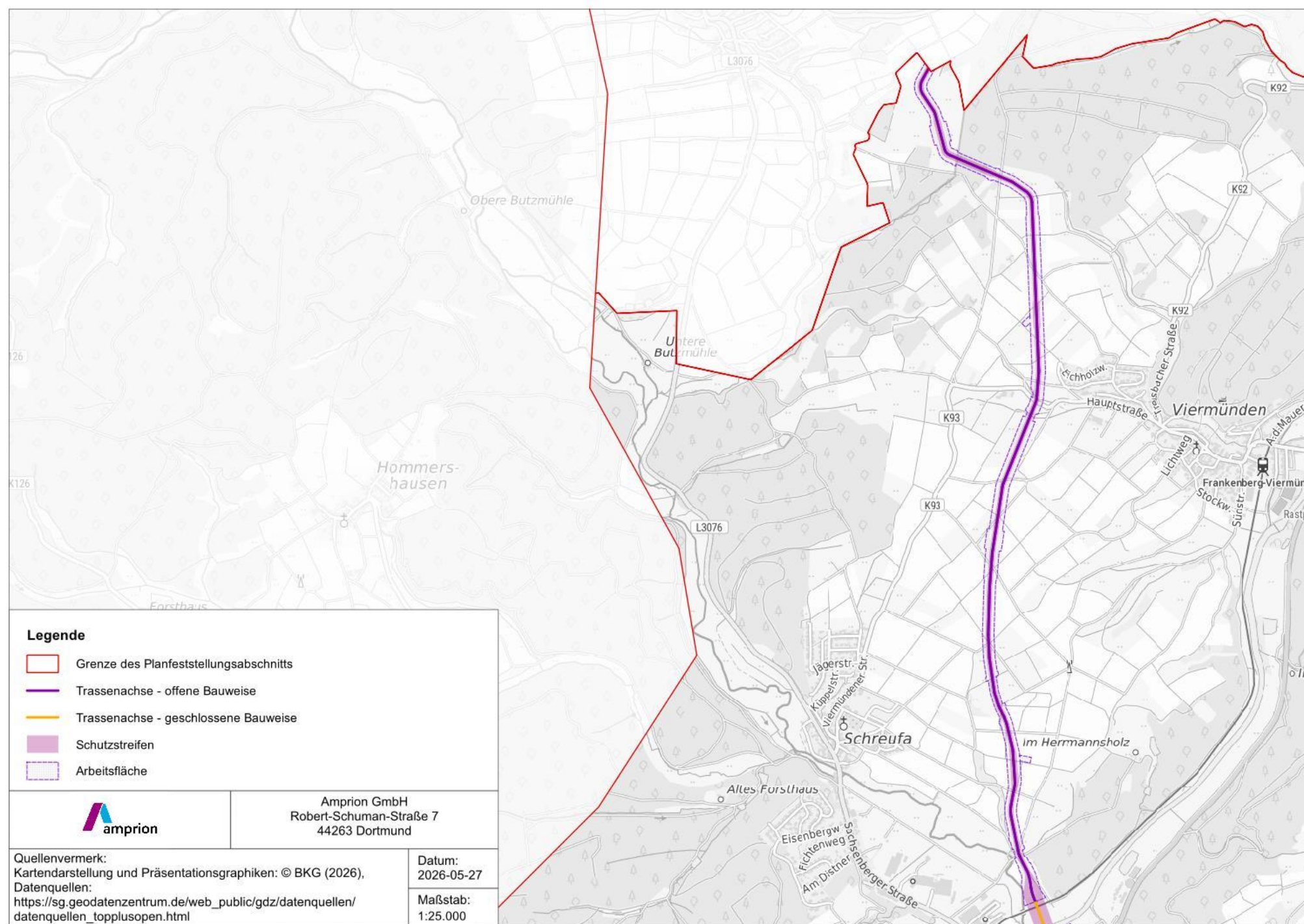


↑ ÜBERSICHT PLANUNGSSTAND RHEIN-MAIN-LINK






N Planfeststellungsabschnitt Hessen 2 (HE2)

 Vorschlagstrasse	 Landkreisgrenze	 Fließgewässer
 Präferenzraum	 Stadt	
 Suchraum Kabel-Kabel-Übergabestation	 Autobahn	

Schematische Darstellung, Stand: April 2025



Legende

-  Grenze des Planfeststellungsabschnitts
-  Trassenachse - offene Bauweise
-  Trassenachse - geschlossene Bauweise
-  Schutzstreifen
-  Arbeitsfläche



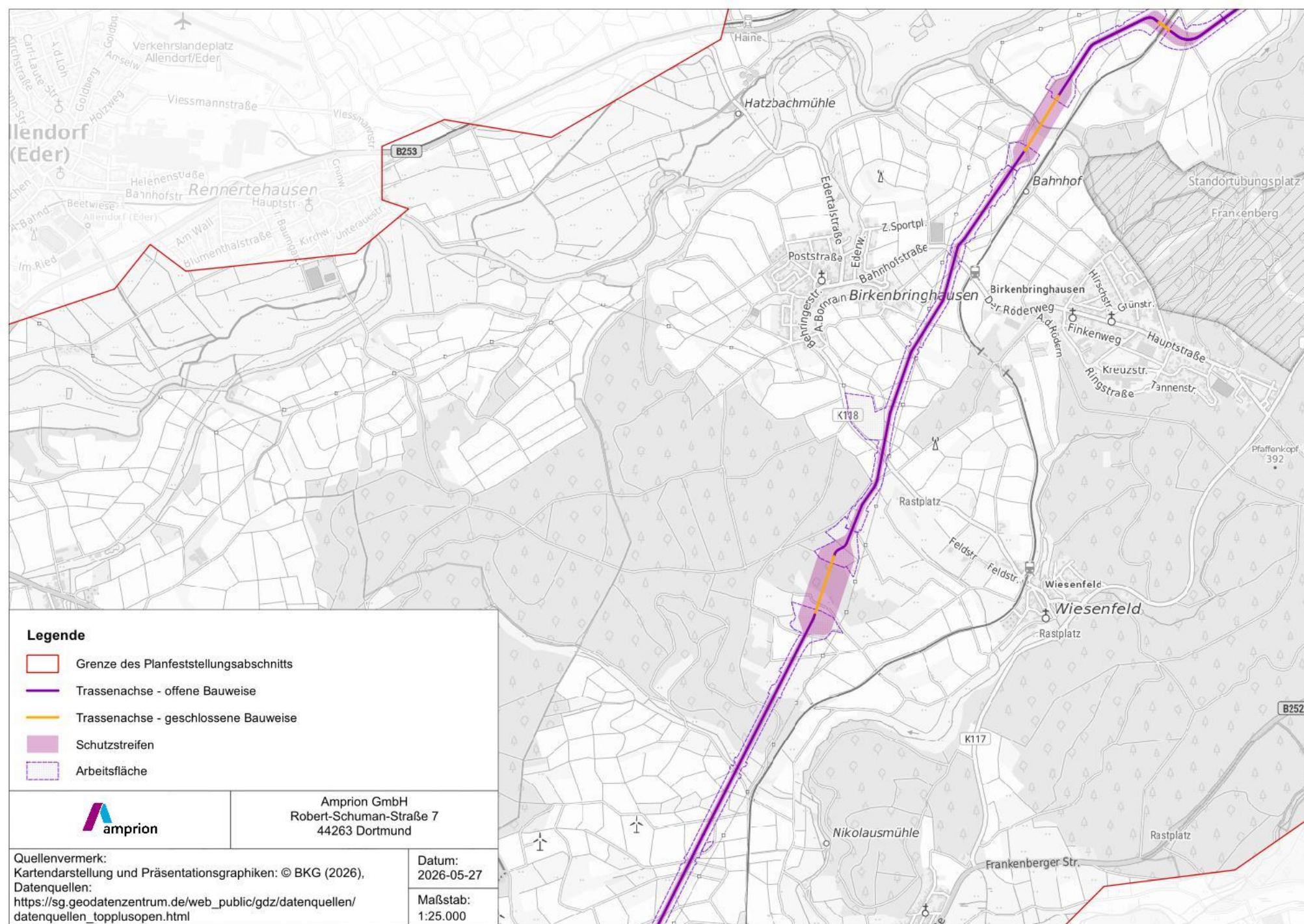
Amprion GmbH
 Robert-Schuman-Straße 7
 44263 Dortmund

Quellenvermerk:
 Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplusopen.html

Datum:
 2026-05-27

Maßstab:
 1:25.000





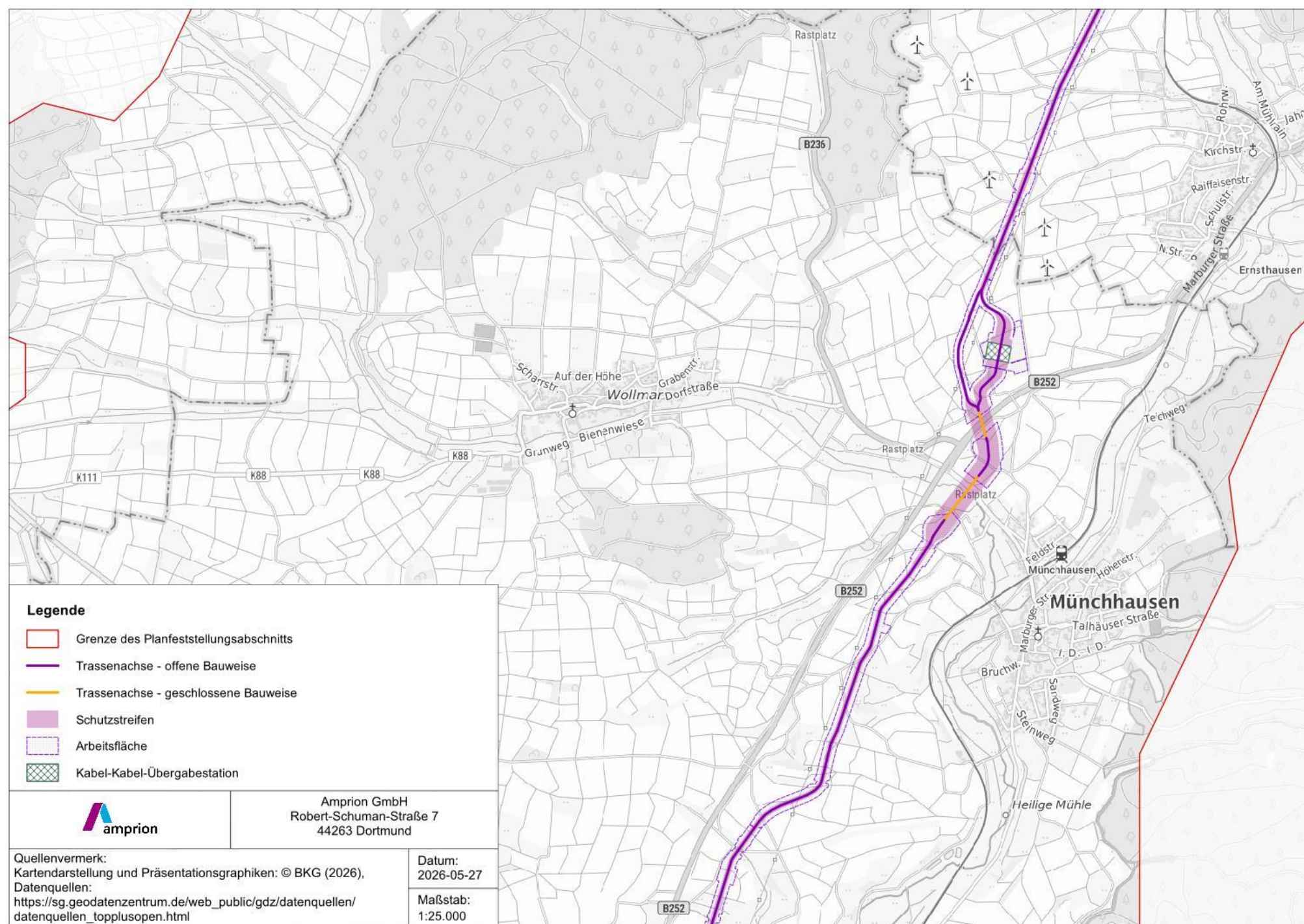
- Legende**
- Grenze des Planfeststellungsabschnitts
 - Trassenachse - offene Bauweise
 - Trassenachse - geschlossene Bauweise
 - Schutzstreifen
 - Arbeitsfläche

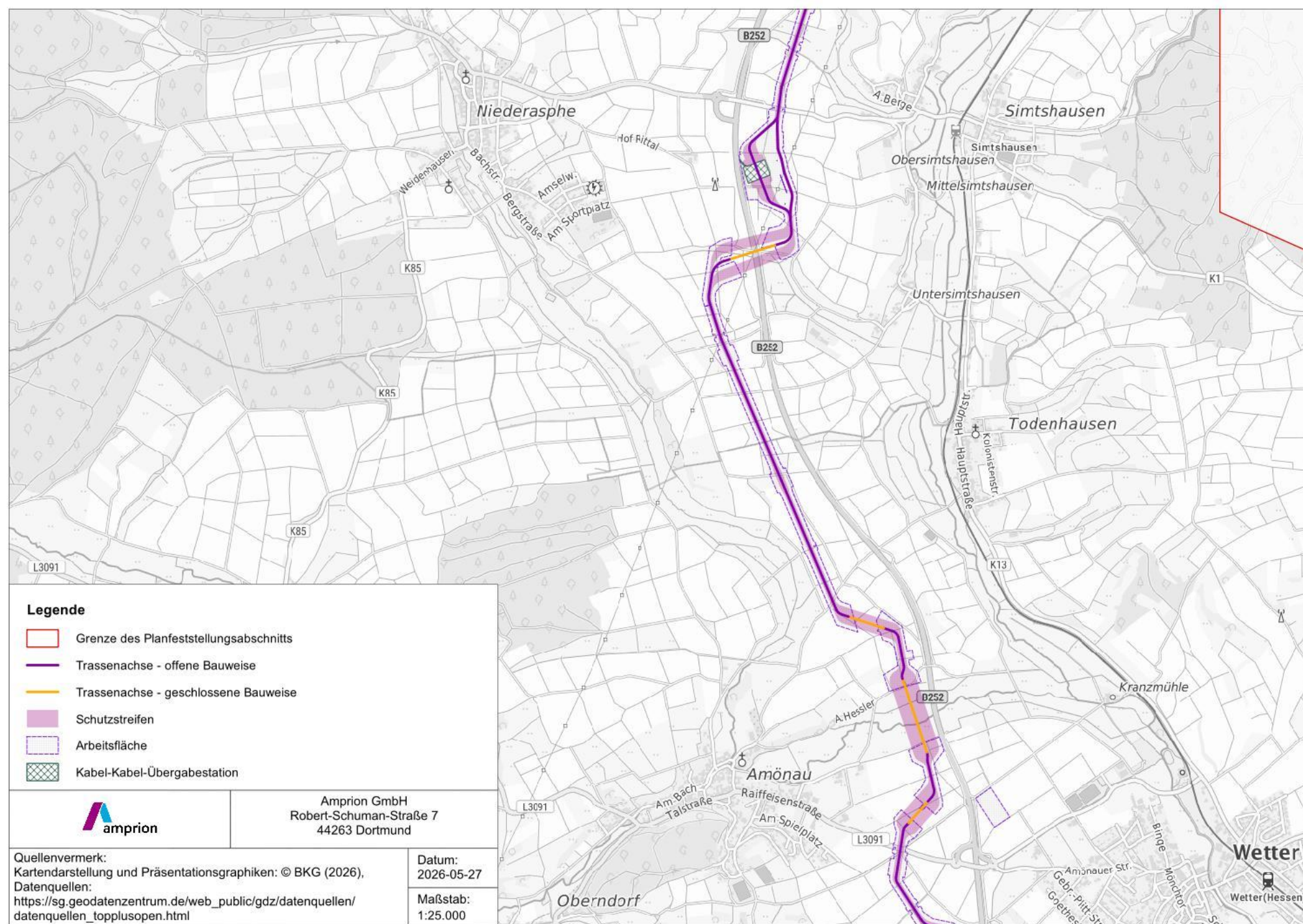


Amprion GmbH
 Robert-Schuman-Straße 7
 44263 Dortmund

Quellenvermerk:
 Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplusopen.html

Datum:
 2026-05-27
 Maßstab:
 1:25.000





- Legende**
- Grenze des Planfeststellungsabschnitts
 - Trassenachse - offene Bauweise
 - Trassenachse - geschlossene Bauweise
 - Schutzstreifen
 - Arbeitsfläche
 - Kabel-Kabel-Übergabestation



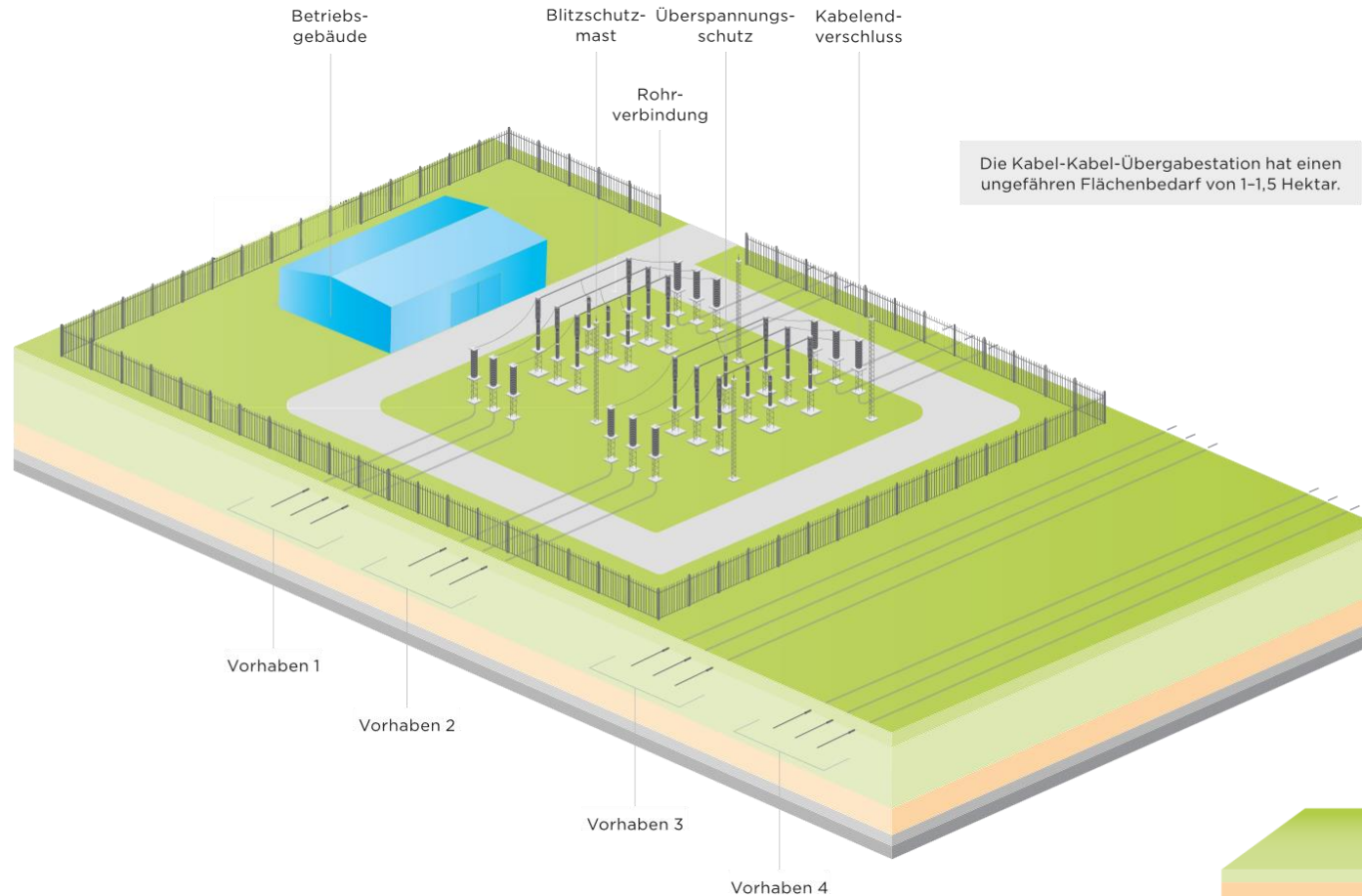
Amprion GmbH
 Robert-Schuman-Straße 7
 44263 Dortmund

Quellenvermerk:
 Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplusopen.html

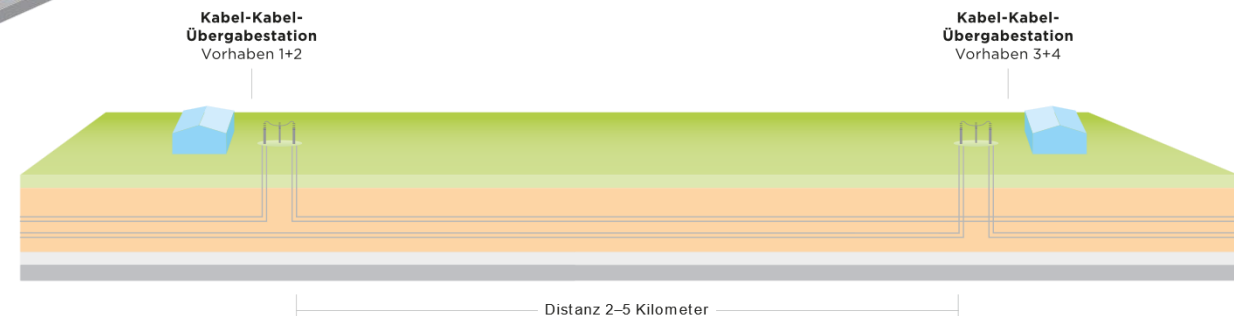
Datum:
 2026-05-27
 Maßstab:
 1:25.000

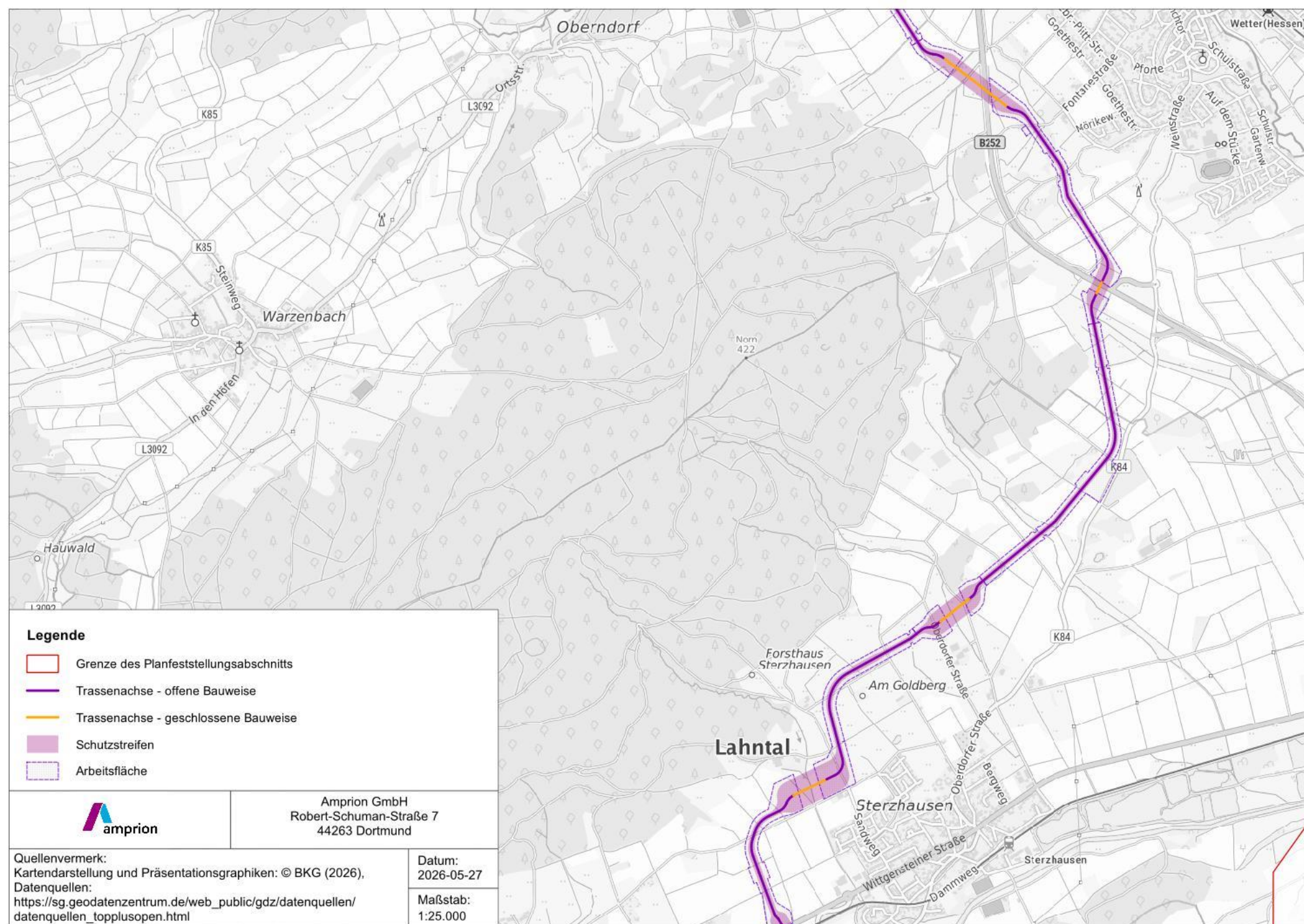
KABEL-KABEL-ÜBERGABESTATION

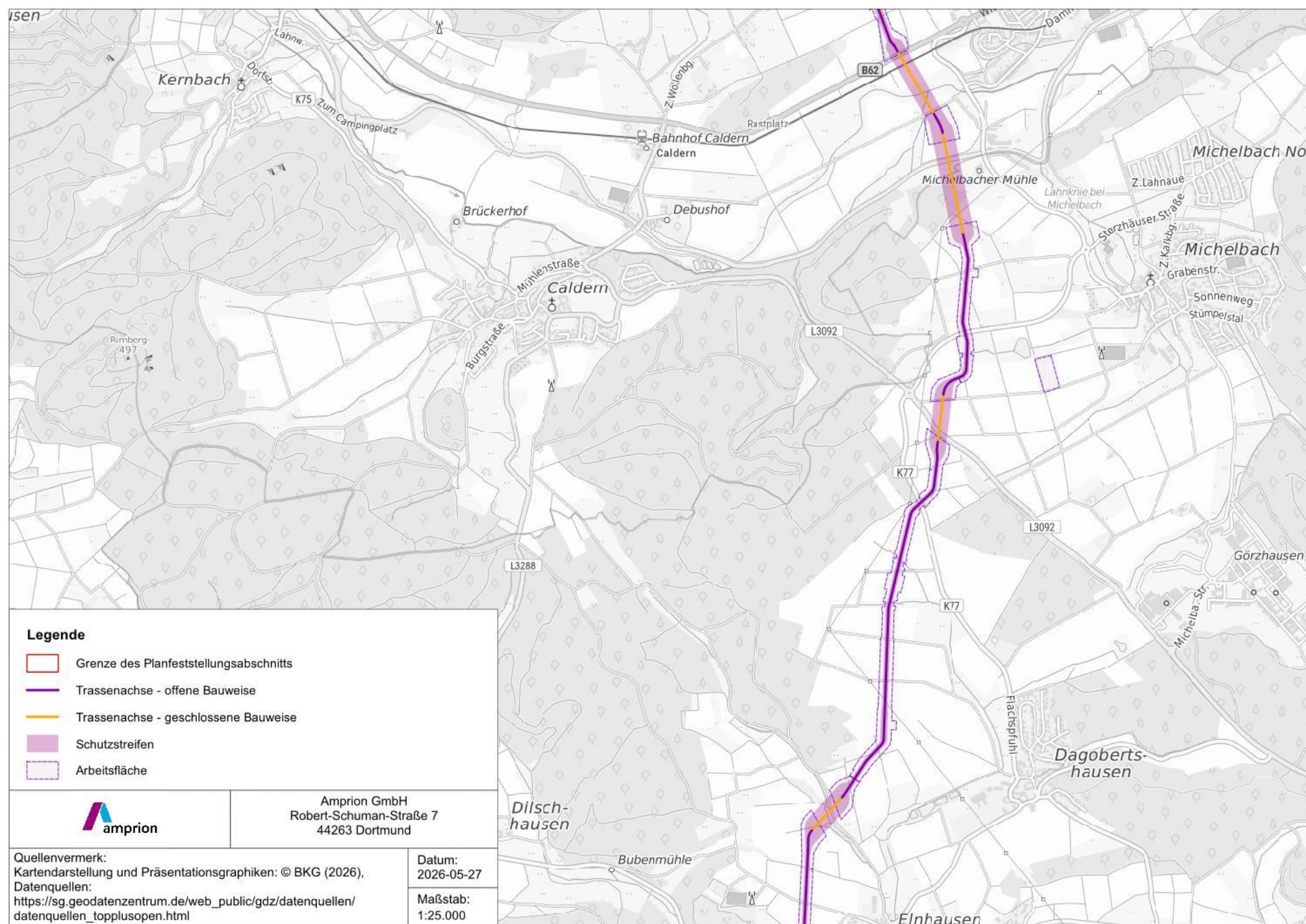
SCHEMATISCHE DARSTELLUNG







- Bündelung von je zwei Systemen in einer KKÜS
- ca. alle 140 km je zwei KKÜS im Abstand von 2-5 km
- Notwendig für eine sichere Inbetriebnahme sowie zur Kabelprüfung







Legende

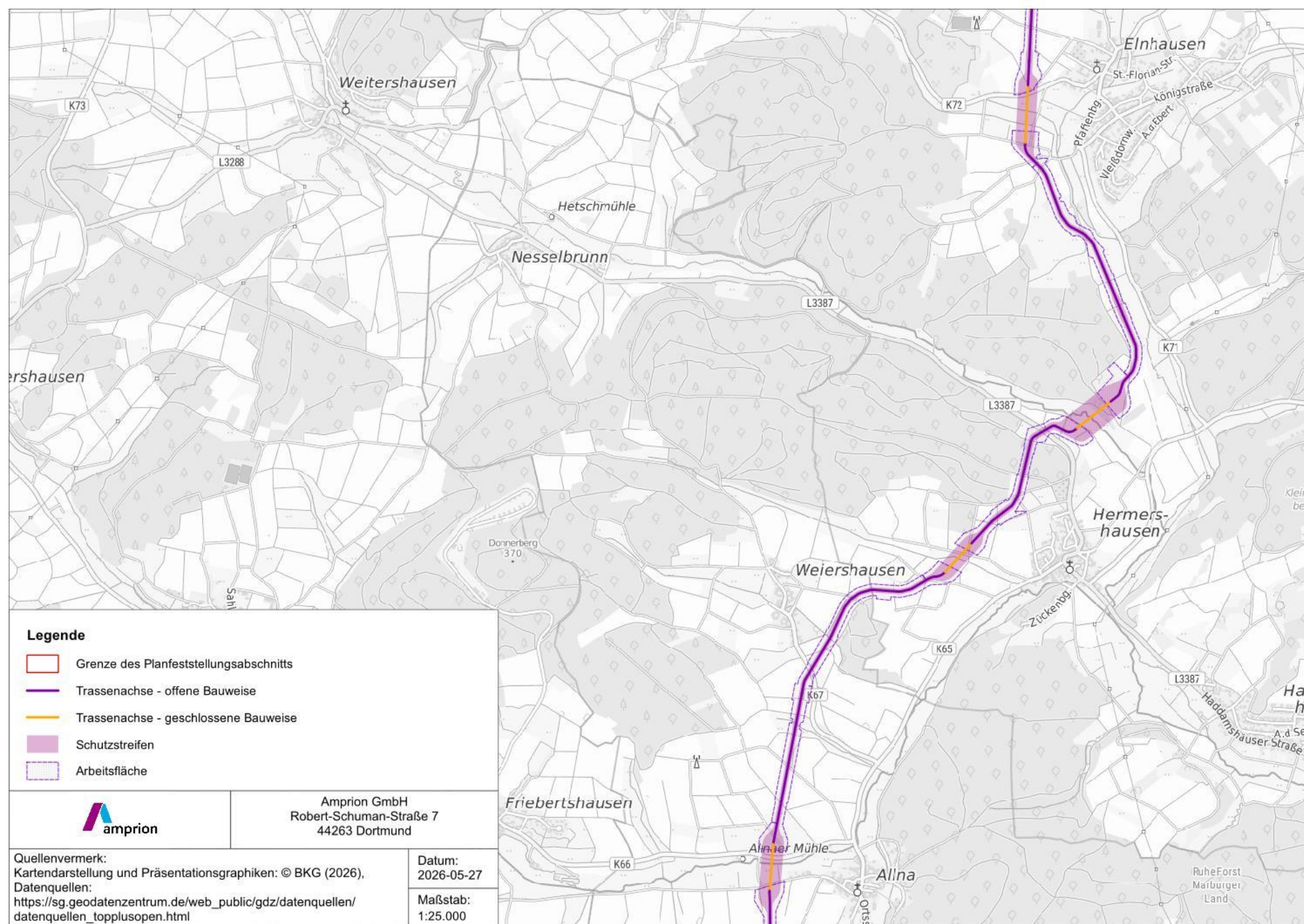
-  Grenze des Planfeststellungsabschnitts
-  Trassenachse - offene Bauweise
-  Trassenachse - geschlossene Bauweise
-  Schutzstreifen
-  Arbeitsfläche

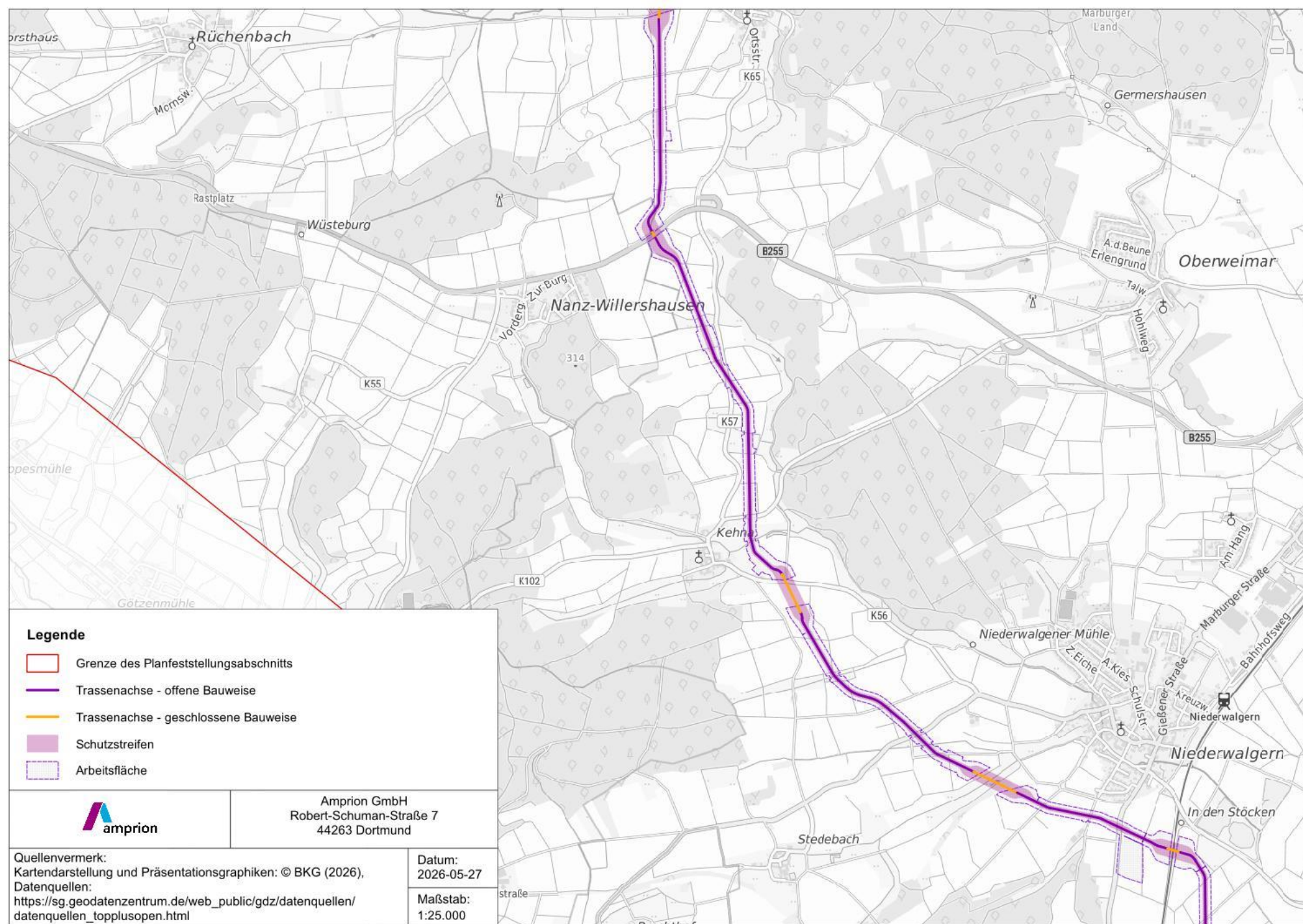


Amprion GmbH
Robert-Schuman-Straße 7
44263 Dortmund

Quellenvermerk:
Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplusopen.html

Datum:
2026-05-27
Maßstab:
1:25.000





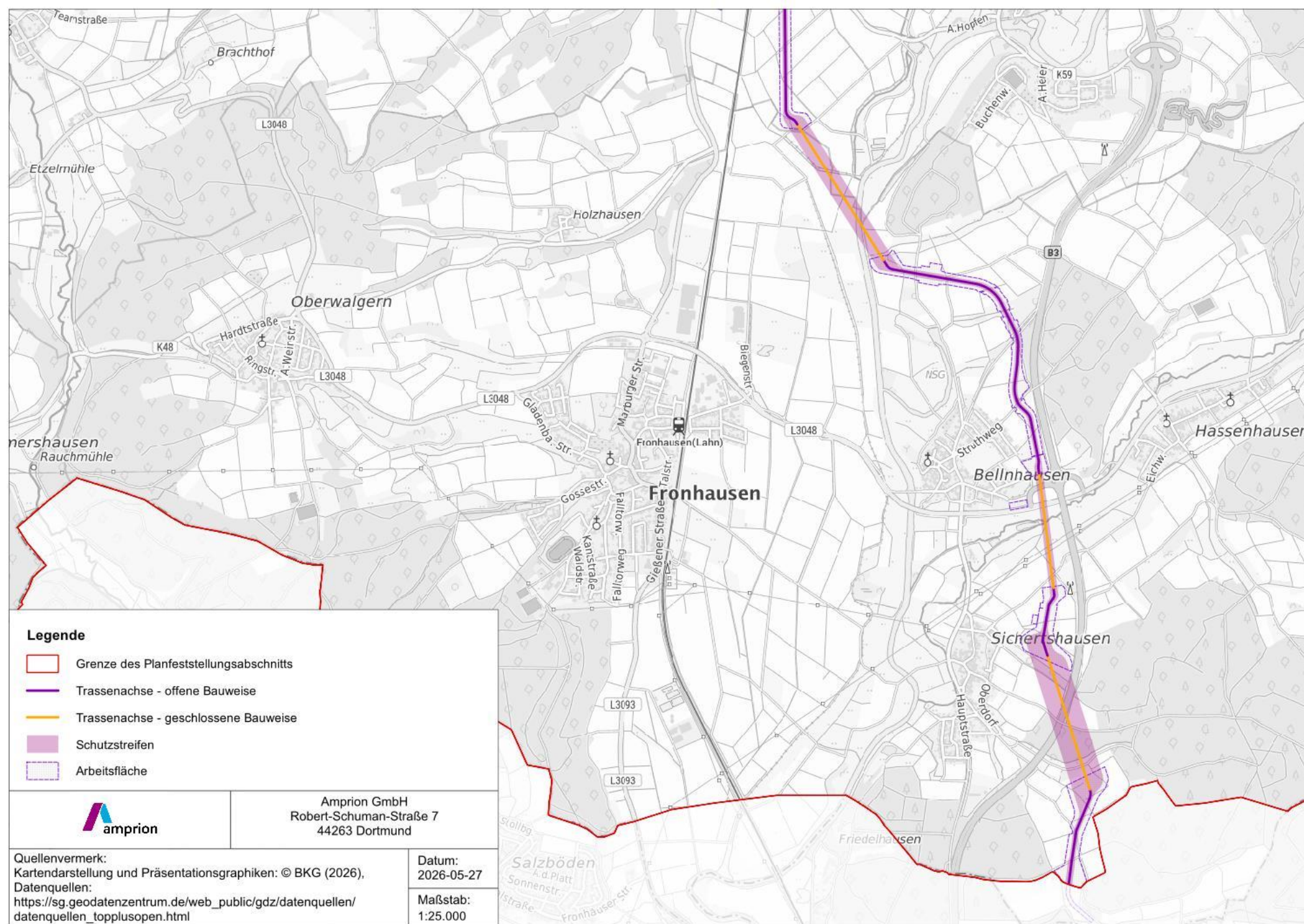
- Legende**
- Grenze des Planfeststellungsabschnitts
 - Trassenachse - offene Bauweise
 - Trassenachse - geschlossene Bauweise
 - Schutzstreifen
 - Arbeitsfläche



Amprion GmbH
 Robert-Schuman-Straße 7
 44263 Dortmund

Quellenvermerk:
 Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplusopen.html

Datum:
 2026-05-27
 Maßstab:
 1:25.000



BAUTECHNIK



Herstellungsphase 1:

Tiefbauarbeiten zur Herstellung der **Kabelschutzrohranlage**



Herstellungsphase 2:

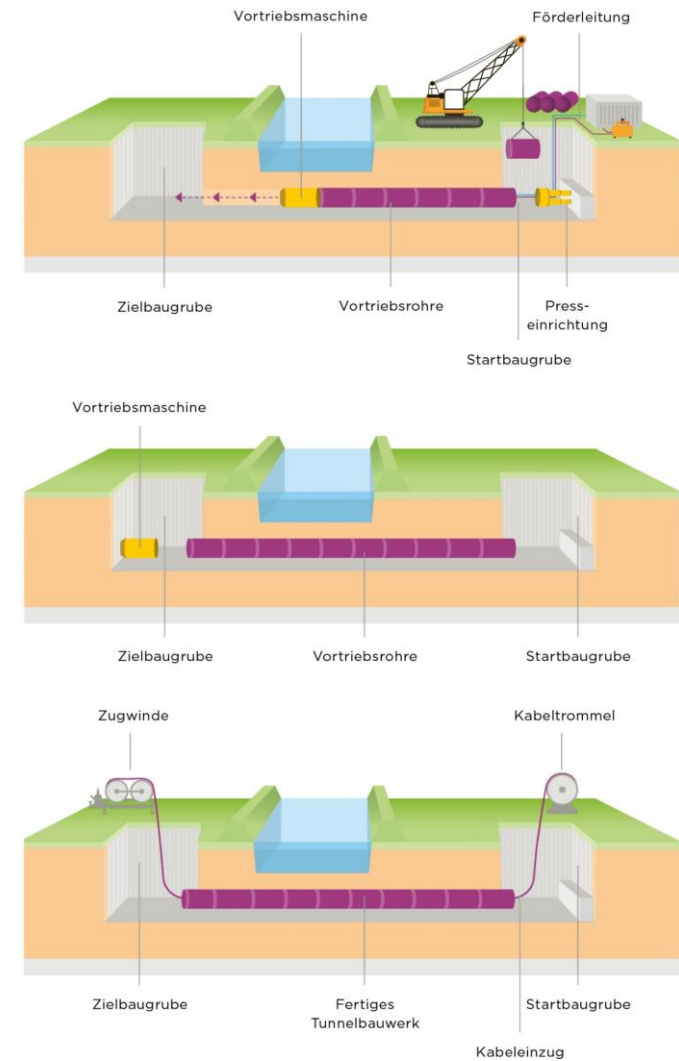
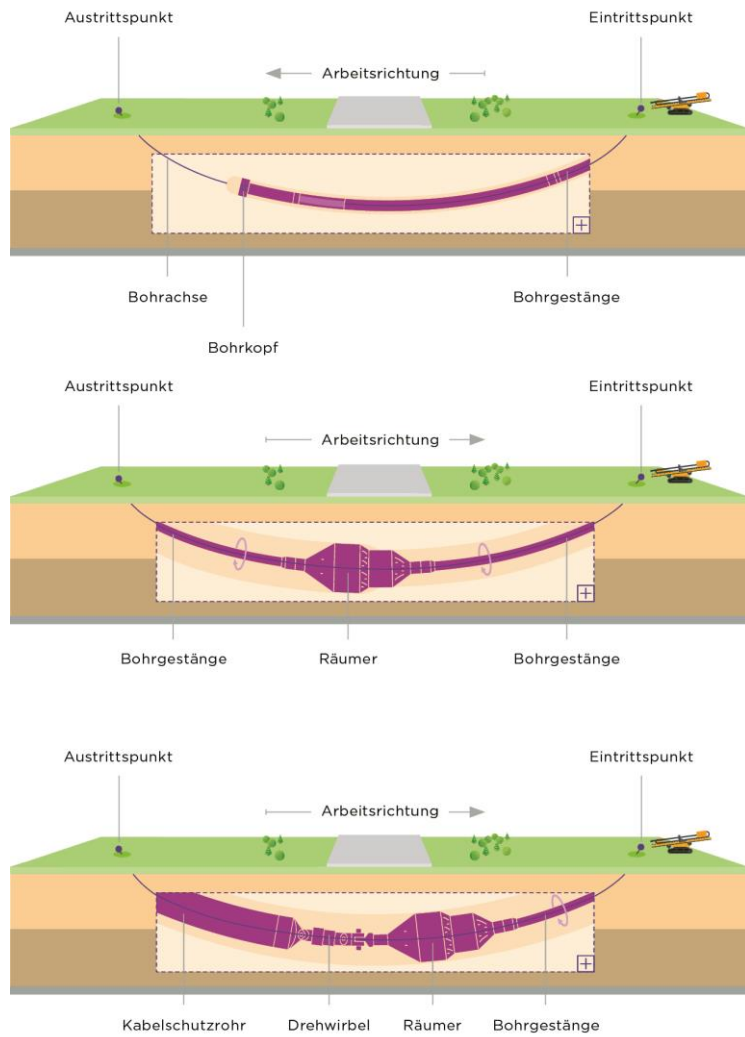
- **Einzug der Energiekabel** und der Begleitkabel in die hergestellte Kabelschutzrohranlage
- Herstellung der **Muffenverbindungen** (Kabelinstallation) und Inbetriebnahmeprüfungen

BAUVORBEREITUNG



Bildquellen: Rhein-Main-Powerlink

GESCHLOSSENE BAUWEISE



HDD (Horizontal Directional Drilling)

Vortriebsverfahren

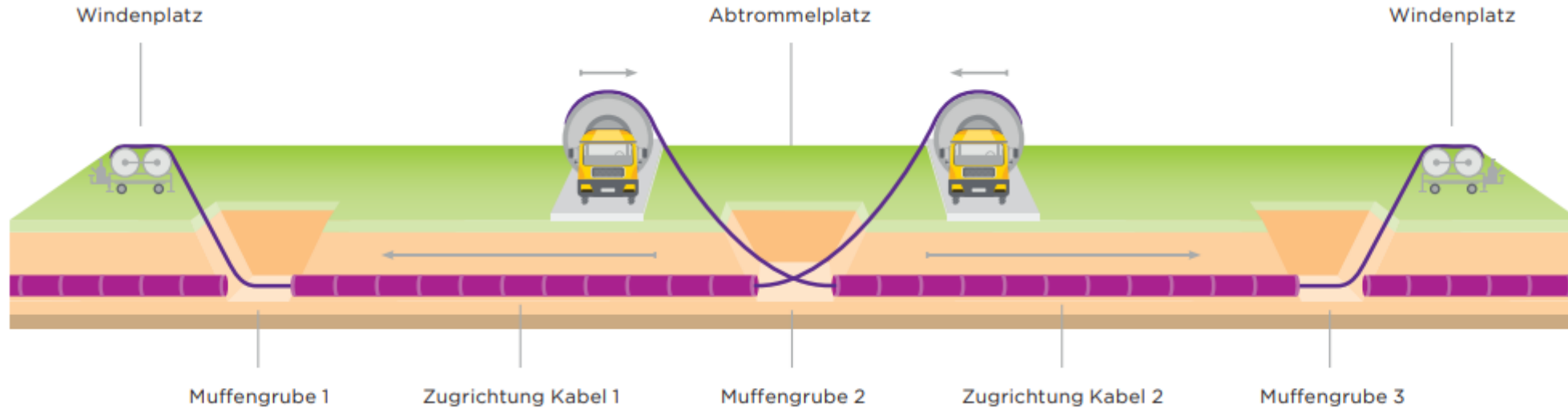
ERDKABELTRASSE IM BAU

PROJEKT A-NORD



KABEL

KABELZUG SCHEMA



- Vom Abtrommelplatz wird in zwei Richtungen gezogen: nach „Norden“ und nach „Süden“
- Reduzierung der unterschiedlichen Transportwege und des Aufwandes für die temporäre Errichtung der nötigen Zuwegungen zu den Abtrommelplätzen
- Nach Beendigung aller Kabelzüge kann in der Muffengrube am Abtrommelplatz die Muffenmontage erfolgen

KABEL-SCHWERLAST UND KABELLEINZUG



Bildquelle: Prysmian Projects Germany GmbH



Bildquelle: Amprion GmbH / IPA A-Nord



Bildquelle: Prysmian Projects Germany GmbH

KABEL MUFFENMONTAGE



- Die Muffenmontage zum Verbinden der zuvor verlegten Energiekabel erfolgt in **Muffencontainern**.
- Die **Muffencontainer** sorgen für definierte und konstante Arbeitsbedingungen auf der Baustelle.

Bildquelle: Prysmian Projects Germany GmbH

BODENSCHUTZ

INNOVATIVES BODEN- UND ERTRAGSMONITORING

2021

Bodenschürfe ALEGrO



2019 - 2023

Drohnen-gestützte Ertragsbewertung ALEGrO und EnLAG 5



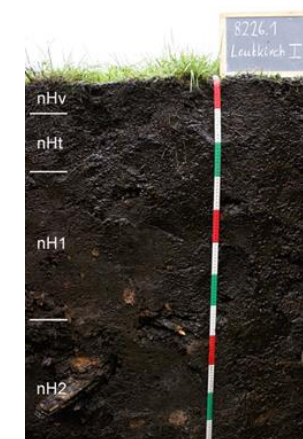
22.06.2026

BODENWÄRMEGUTACHTEN FÜR DC KORRIDORE

- Homogenes Auftreten von bestimmten Bodenartengruppen
- Charakteristische Bodenleitprofile, die sich lithologisch und thermohydraulisch unterscheiden
- Wärmetransportmodellierungen anhand repräsentativer Bodenleitprofile
- Hohe Aussagekraft
- Potenziell beschleunigender Effekt im Rahmen der Planung

Erkenntnisse

- Im Oberboden: betriebsbedingte Wärmeemission unter 2 °C
- Im Hauptwurzelraum: betriebsbedingte Wärmeemission von 1,5 bis 2,3 °C
- Bodenwasser: kleinräumiger Transport mit Kondensation
- **Temperaturvarianz in den Oberböden und im Hauptwurzelbereich bodenökologisch wenig relevant**



KOMMUNIKATION UND INFORMATION VOR ORT

WIR KOMMEN ZU IHNEN

BÜRGERINFORMATION ZUM TRASSEVERLAUF



WIR KOMMEN ZU IHNEN

BÜRGERDIALOG ZUR ANTRAGSTRASSE

- 22.06.2026 17-19 Uhr Münchhausen
- 23.06.2026 10-12 Uhr Fronhausen
- 23.06.2026 17-19 Uhr Weimar (Lahn)
- 24.06.2026 10-12 Uhr Marburg
- 24.06.2026 17-19 Uhr Lahntal
- 25.06.2026 10-12 Uhr Wetter
- 25.06.2026 17-19 Uhr Frankenberg (Eder)

Alle Termine finden Sie auf unserer Projektwebseite rhein-main-link.de unter „Termine“.



IHR KONTAKT ZU UNS

Jonas Knoop

Projektsprecher

☎ [+49 152 54 54 09 68](tel:+4915254540968)

✉ Jonas.Knoop@amprion.net

Ihr Ansprechpartner für das
Bundesland Hessen



Mariella Raulf

Projektsprecherin

☎ [+49 152 28 83 68 29](tel:+4915228836829)

✉ Mariella.Raulf@amprion.net

Ihre Ansprechpartnerin für die
Bundesländer Niedersachsen und
Nordrhein-Westfalen



Projektwebsite: www.rhein-main-link.de

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT.

