

RHEIN-MAIN-LINK

TÖB-DIALOG ZUM AKTUELLEN STAND DER
ANTRAGSTRASSE NACH §21 NABEG

17. NOVEMBER 2025

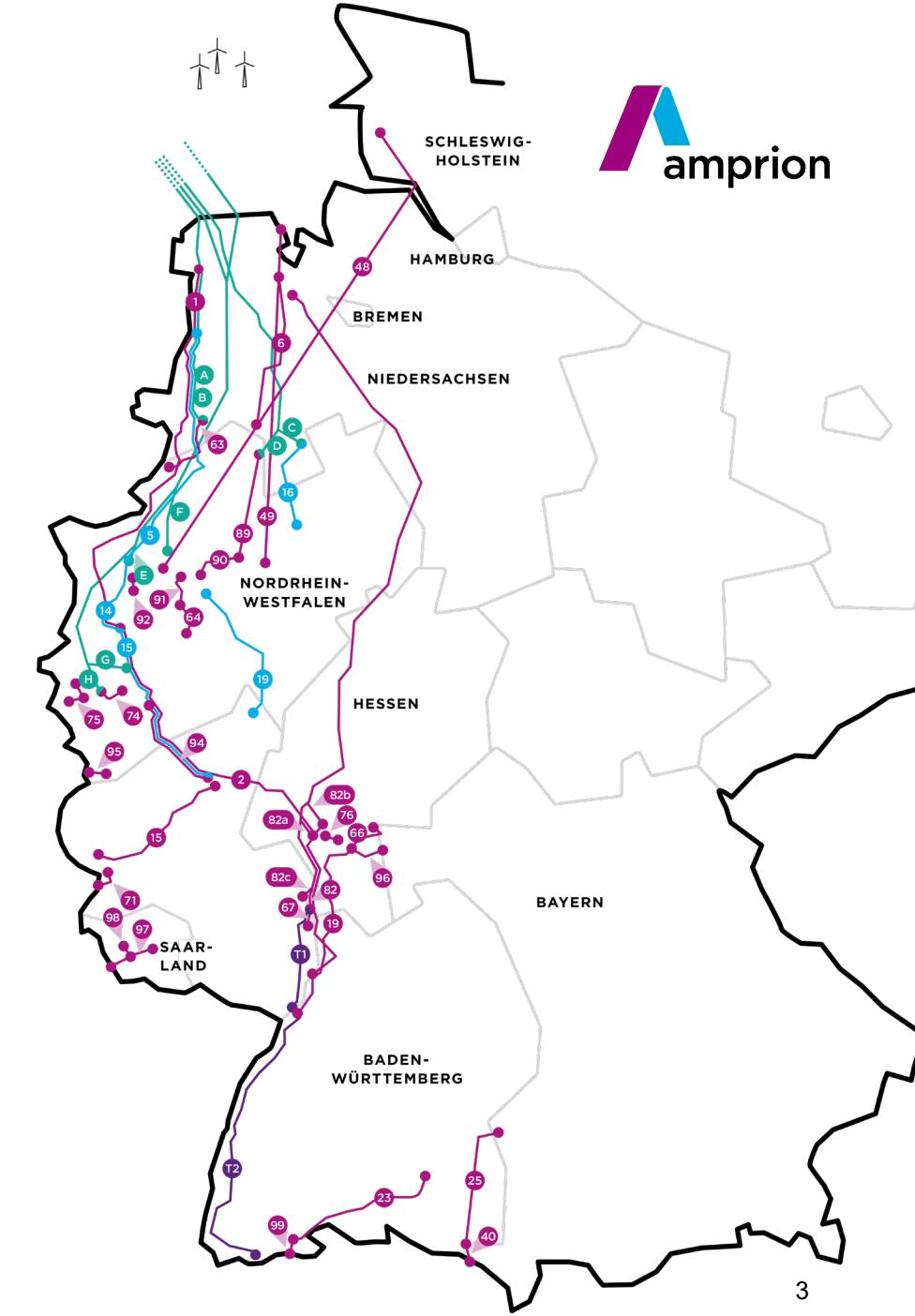


AMPRION UND DER RHEIN-MAIN-LINK

AMPRION

EIN ÜBERBLICK

- ist ein großer Übertragungsnetzbetreiber
- hat seine Regelzone im westlichen Teil Deutschlands
- betreibt und baut rund 20.000 km Stromnetz



DAS IST DER RHEIN-MAIN-LINK

GRUNDLAGEN - DAS WICHTIGSTE AUF EINEN BLICK

RHEIN-MAIN-LINK

Energiekorridor mit **4 Systemen**

Bundesbedarfsplangesetz Vorhaben 82, 82a, 82b, 82c

Bündelung der Planung, Genehmigung und Umsetzung

525-kV-Höchstspannungs-Gleichstrom-Übertragung (HGÜ)

Je 2 GW Übertragungsleistung pro System = **8 GW** insgesamt

Je 3 Erdkabel pro System = **12 Kabel** insgesamt

Trassenlänge: ca. **600 km**

Schutzstreifen offene Bauweise: ca. **30 m**

Geographische Komplexität: **Mehrere Flüsse, Mittelgebirge, unterschiedliche Bodenbeschaffenheiten**

10 Planfeststellungsabschnitte in einem Genehmigungsverfahren

3 Bundesländer, ca. 20 Landkreise, ca. 100 Gemeinden

ca. **10.000 Eigentümer/Pächter**

VORSCHLAGSTRASSE MIT TRASSENALTERNATIVEN UND PLANFESTSTELLUNGABSCHNITTEN

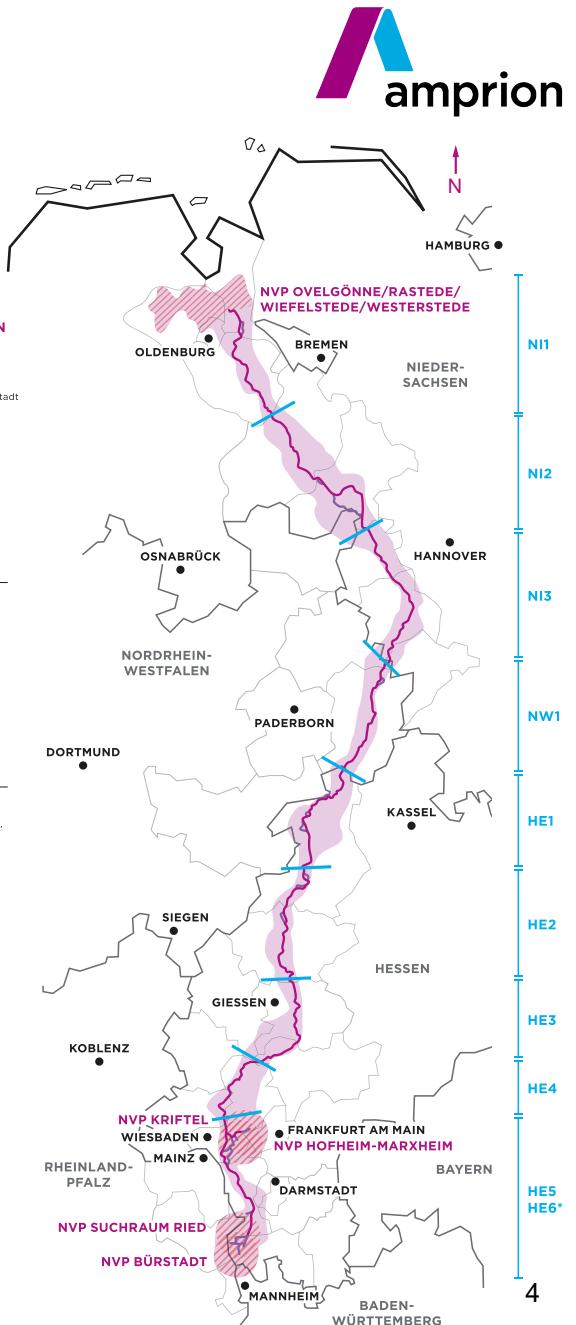
Energiekorridor Rhein-Main-Link

- Vorhaben Nr. 82 BBPIG (DC34) Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Bürstadt
- Vorhaben Nr. 82a BBPIG (DC35) Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Hofheim am Taunus
- Vorhaben Nr. 82b BBPIG (NOR-16-3) Bestandteil Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Krefel
- Vorhaben Nr. 82c BBPIG (NOR-16-5) Bestandteil Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede – Bürstadt/Biblis/Groß-Rohrheim/Gernsheim/Biebesheim am Rhein

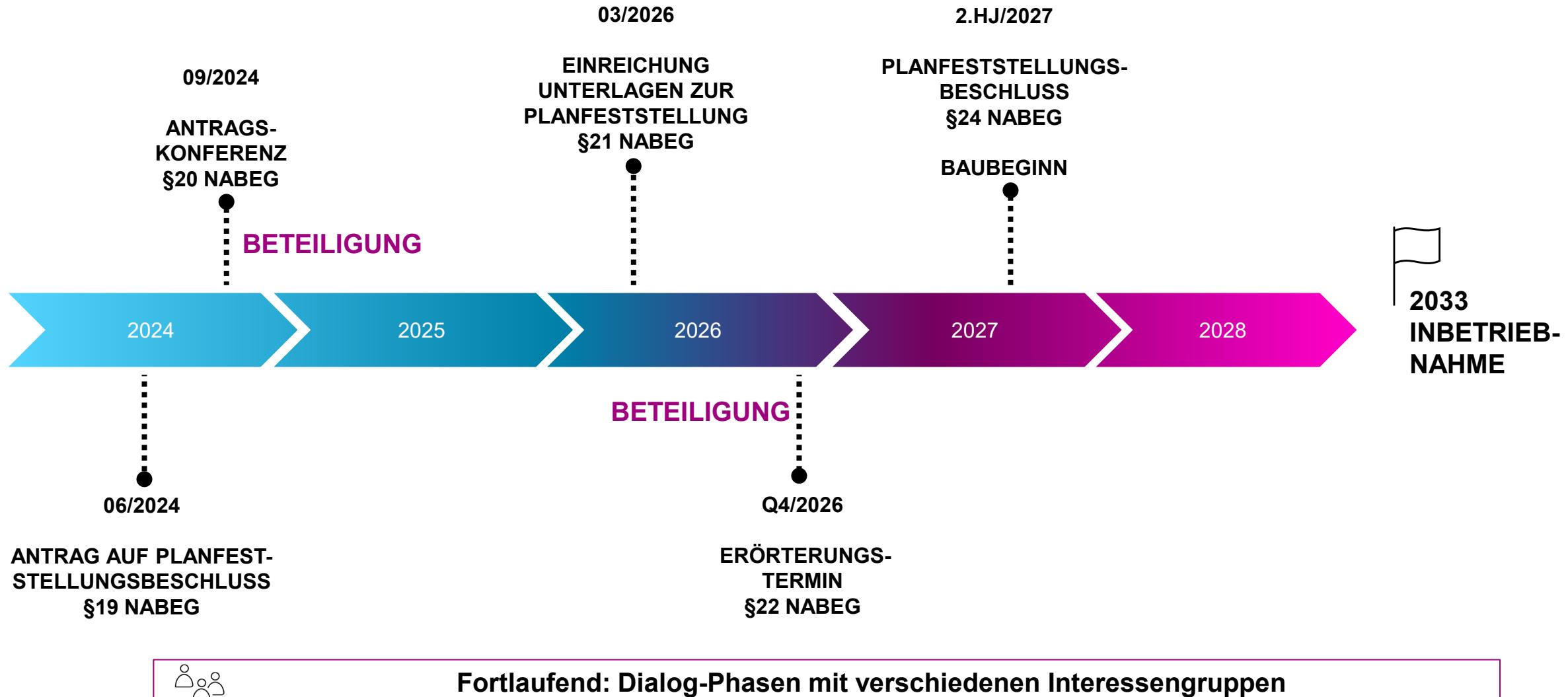
- Präferenzraum
- Stadt
- Bundesgrenze
- Landesgrenze
- Landkreisgrenze
- ▨ Suchraum Konverterstandort
- Vorschlagstrasse
- Trassenalternativen
- NVP Netzverknüpfungspunkt

Schematische Darstellung, Stand: Juli 2024
Quelle: NEP 2037/2045 (2023), Umweltbericht BNetzA, Bundesbedarfsplangesetz

* Der Planfeststellungsabschnitt HE6 umfasst die Gleichstromerdkabelanbindungen an die Konverter sowie die Wechselstromfrequenzleitungsanbindungen zwischen den Konvertern und Umspannanlagen.



ZEITSCHIENE ABSCHNITT NIEDERSACHSEN 1



UNTERLAGEN NACH § 21 NABEG A.F.

UNTERLAGEN NACH § 21 NABEG A.F.



Teil A – Allgemeiner Teil

Teil B – Alternativenbetrachtung

Teil C – Trassierungstechnischer Teil

Teil D – Verzeichnisse zu Eigentumsbelangen

Teil E – Immissionsschutzrechtliche Betrachtungen

Teil F – Umweltfachliche Unterlagen

Teil G – Sonstige öffentliche und private Belange

Teil H – Eingeschlossene Entscheidungen

Teil I – Gutachten und Konzepte

Teil J – Dokumentation

Teil K – Konverter (*nicht in NI1*)

AKTUELLER STAND TRASSENVERLAUF UND MONITORINGSTATION

AKTUELLER STAND



Trassendaten:

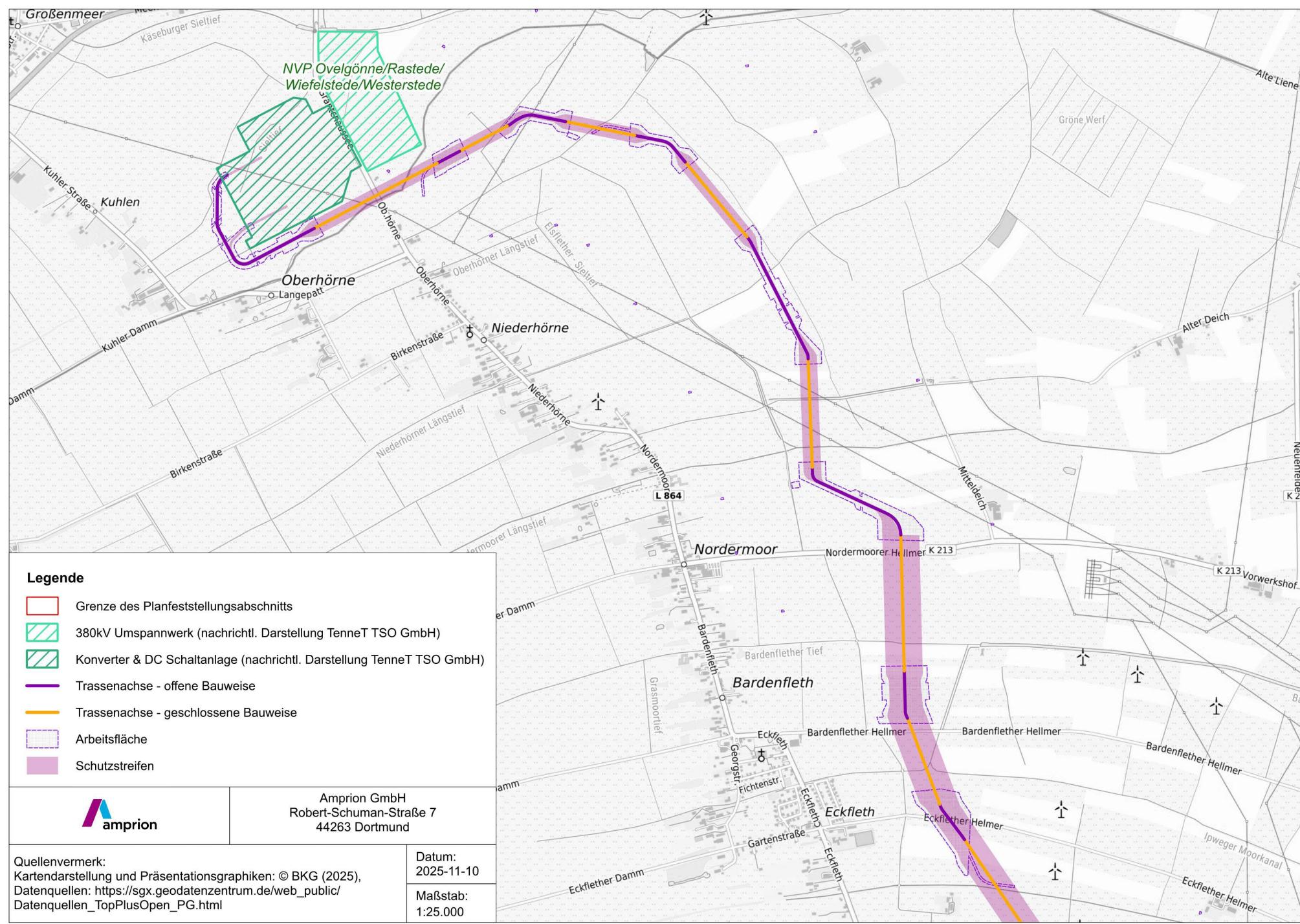
- Trassenlänge = ca. 66,0 km
 - in offener Bauweise ca. 51,0 km
 - In geschlossener Bauweise ca. 15,0 km

Kreuzungen:

- 40 geschlossenen Kreuzungen
 - 2 Bahnstrecken und 2 Bundesautobahnen
 - 1 Bundeswasserstraße
 - Bundes-, Landes- und Kreisstraßen sowie Gewässer II. Ordnung
 - Fremdleitungen

Stationen:

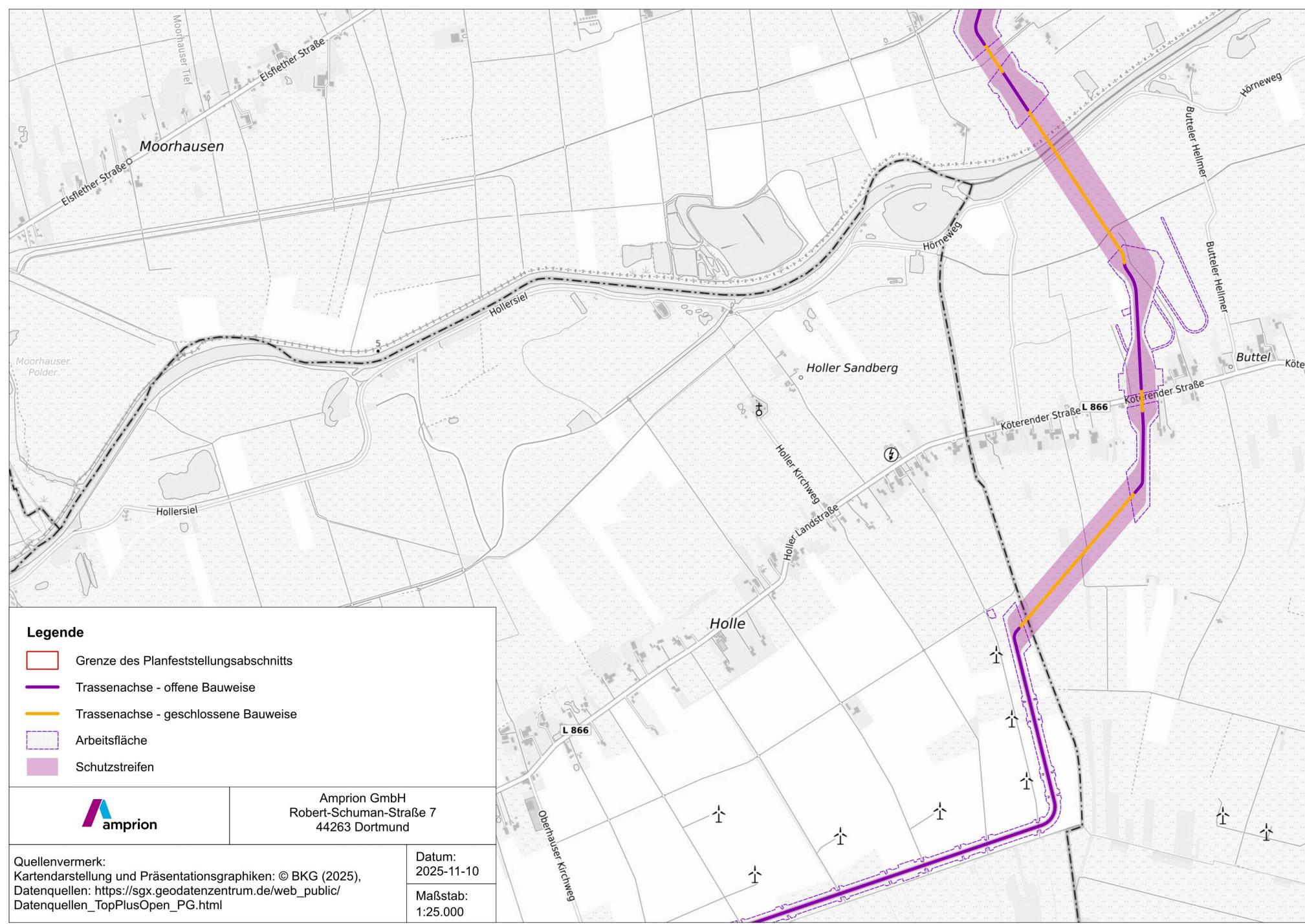
- 1 Monitoringstation

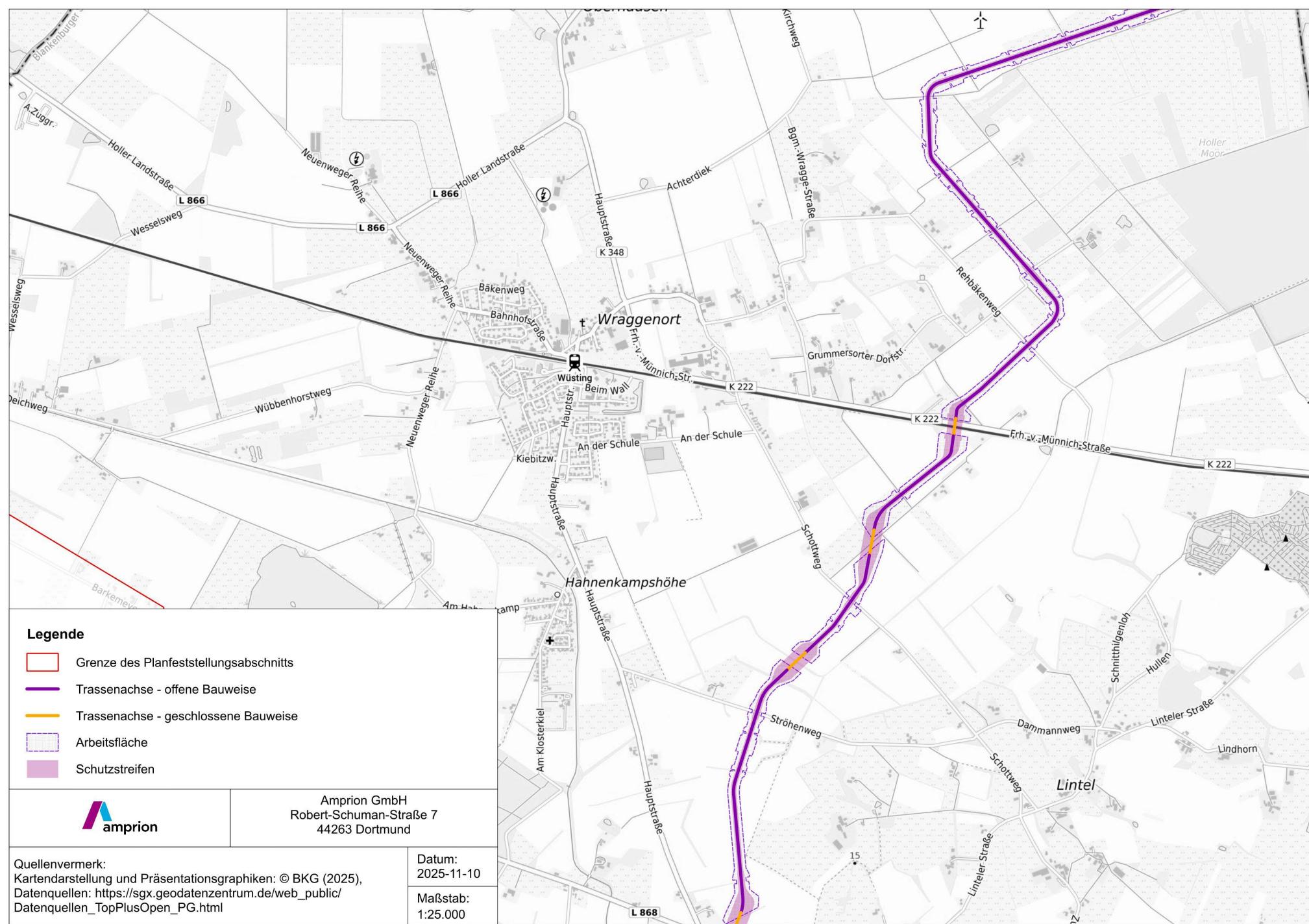


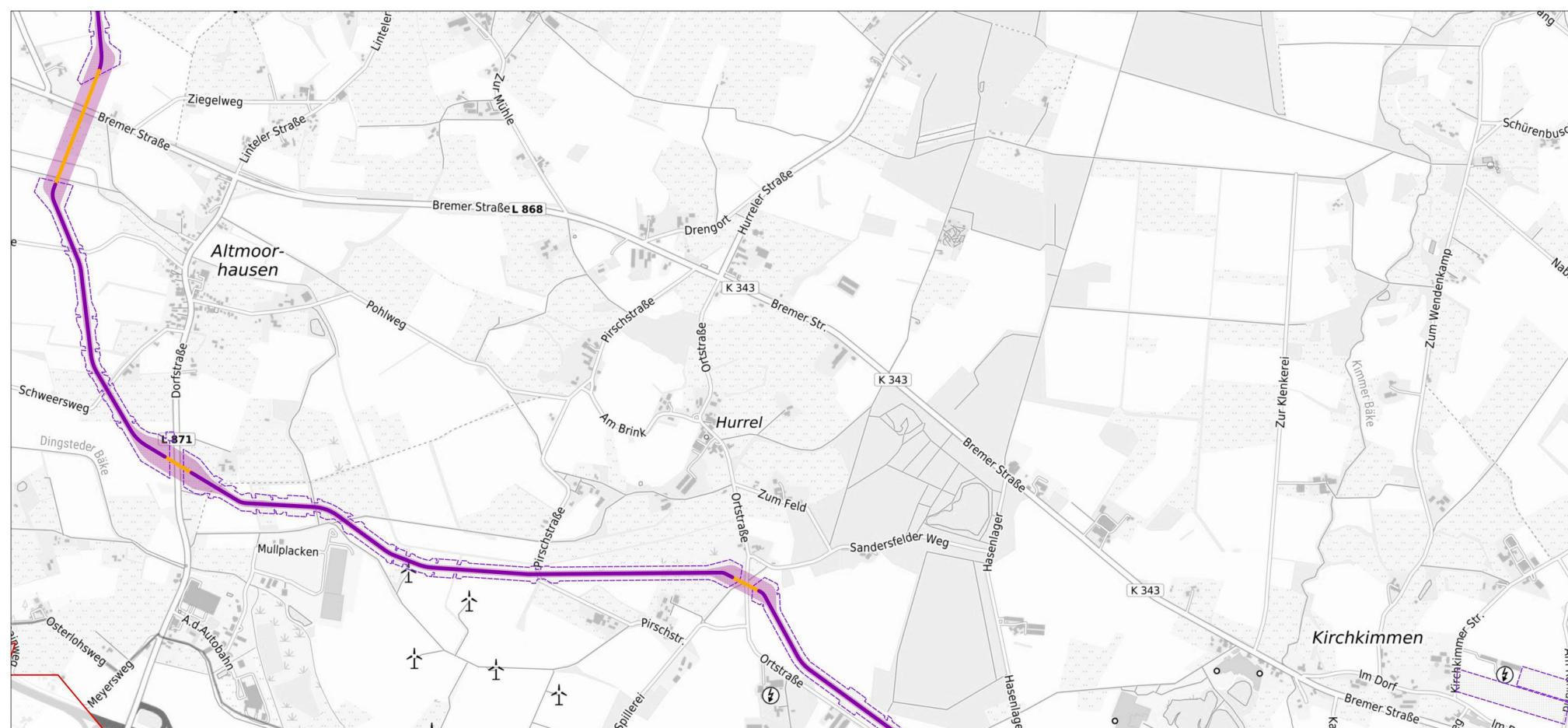


Legende

- Grenze des Planfeststellungsabschnitts
- Trassenachse - offene Bauweise
- Trassenachse - geschlossene Bauweise
- Arbeitsfläche
- Schutzstreifen







Legende

- Grenze des Planfeststellungsabschnitts
- Trassenachse - offene Bauweise
- Trassenachse - geschlossene Bauweise
- Arbeitsfläche
- Schutzstreifen

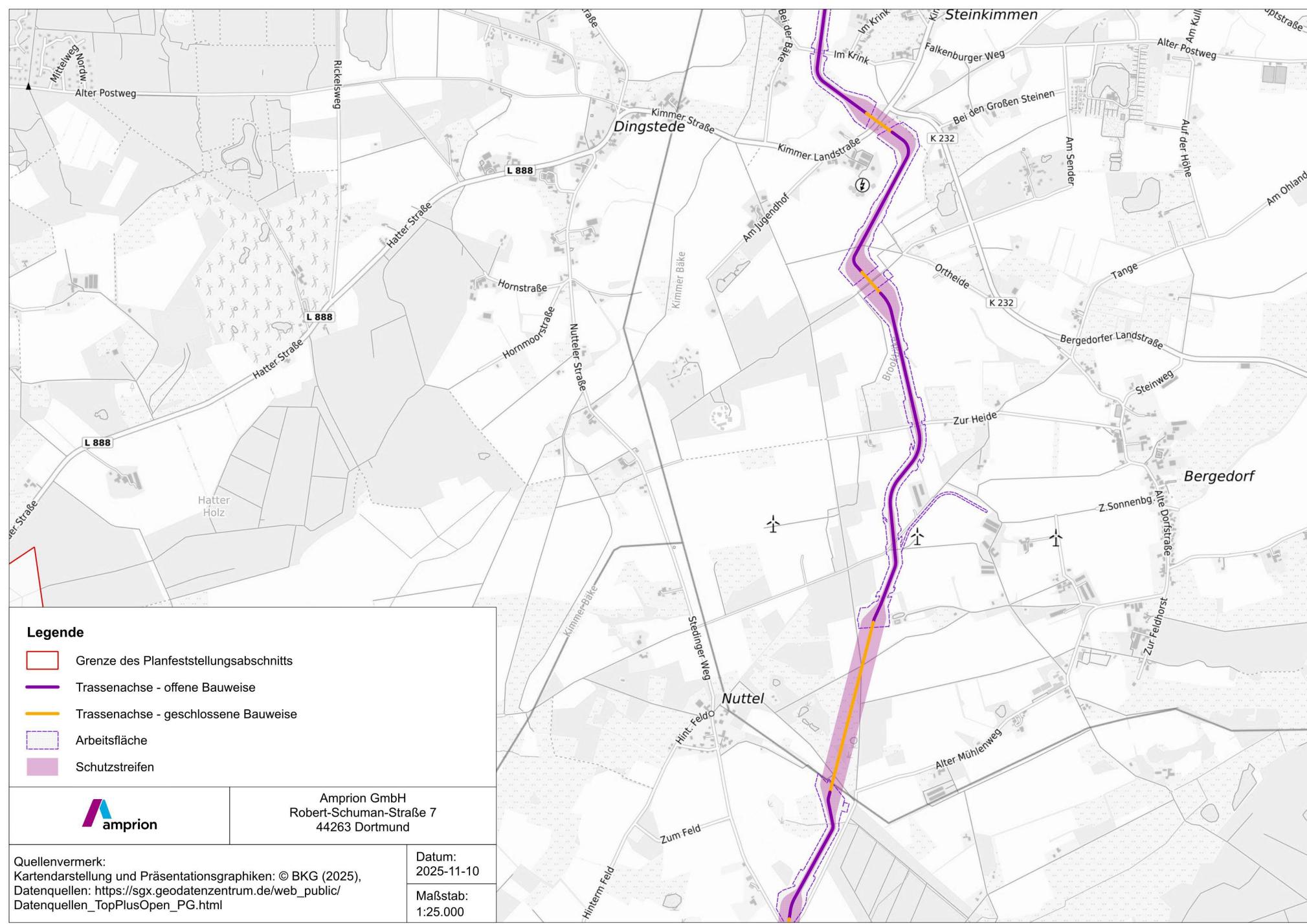


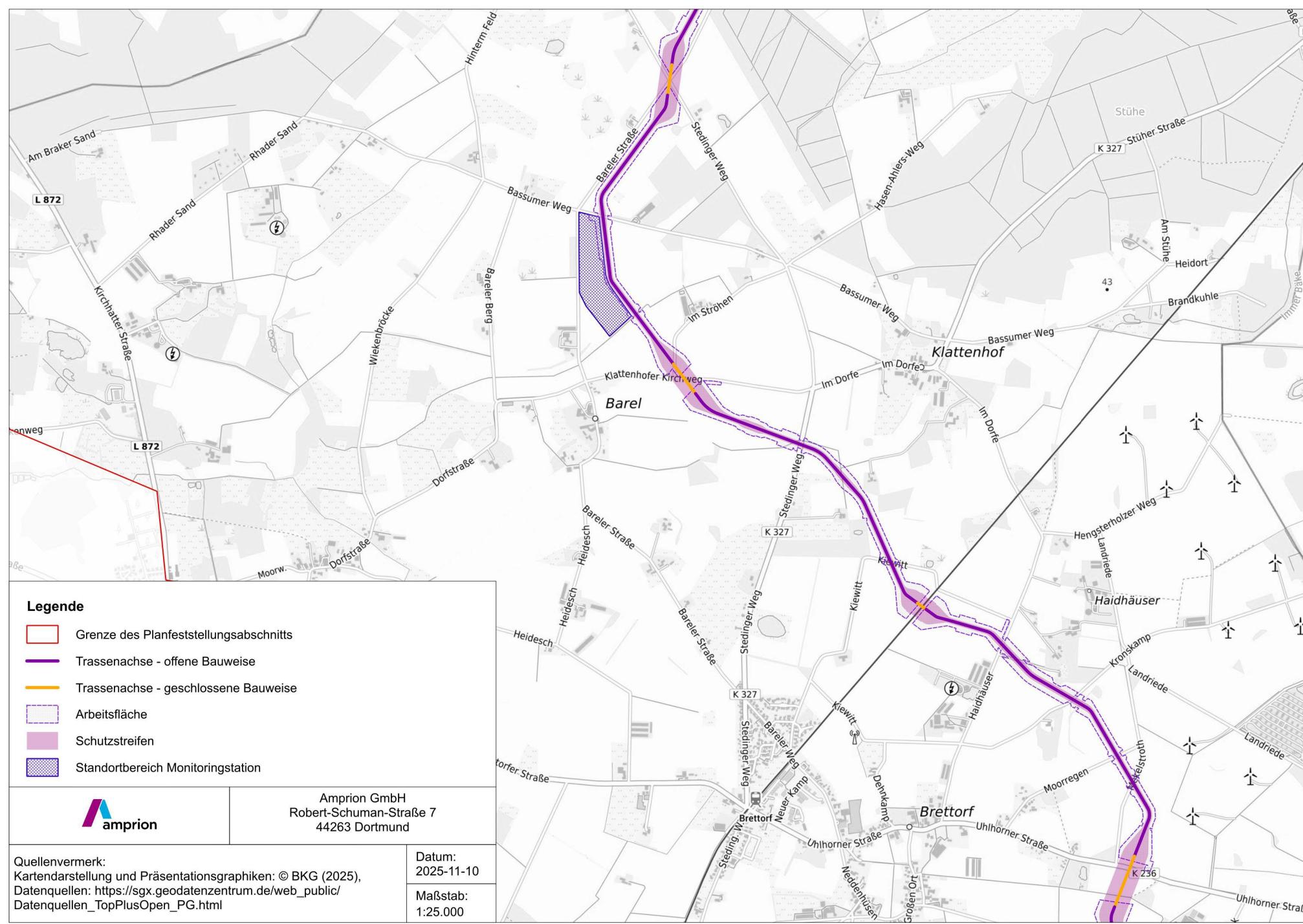
Amprion GmbH
Robert-Schuman-Straße 7
44263 Dortmund

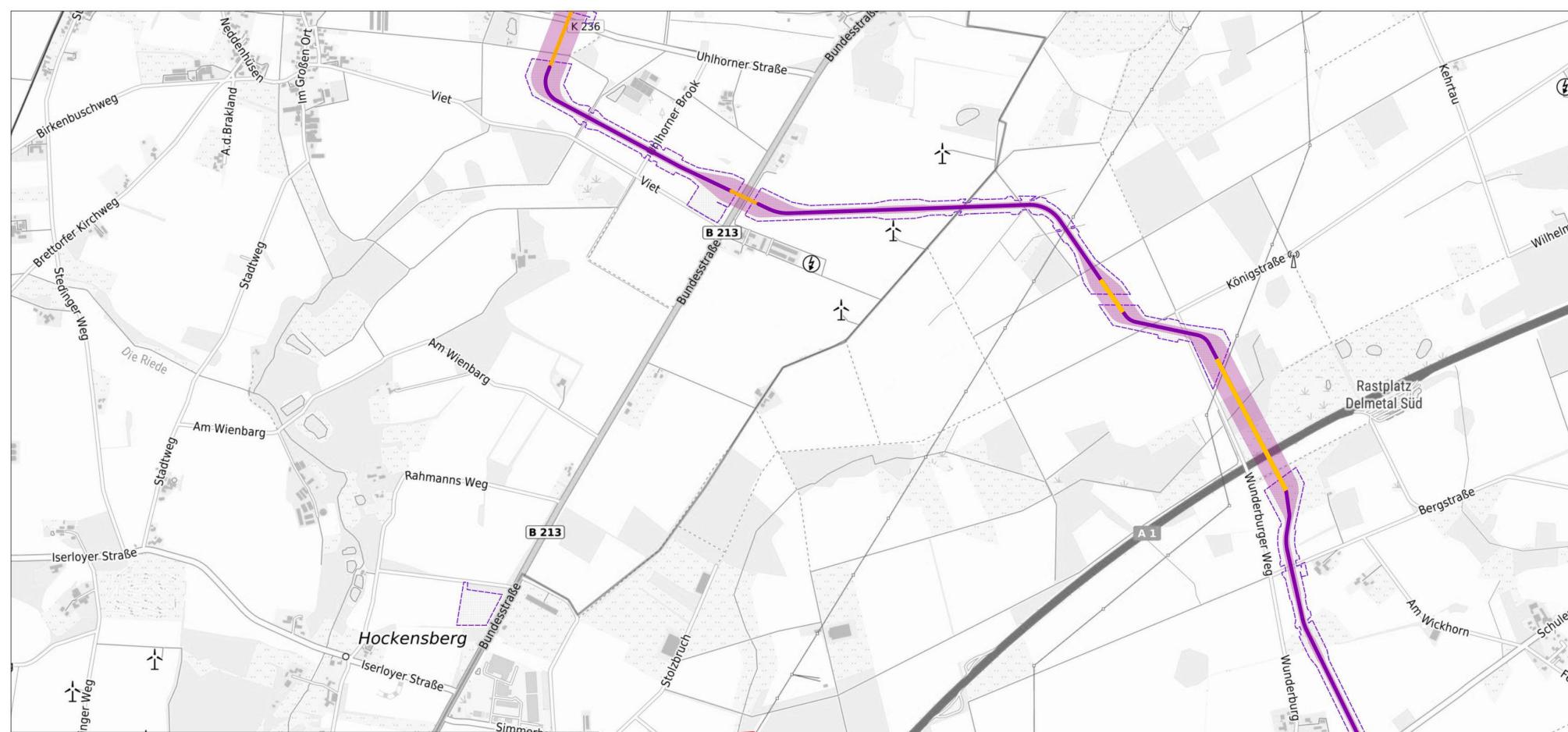
Quellenvermerk:
Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2025),
Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlusOpen_PG.html

Datum:
2025-11-10
Maßstab:
1:25.000







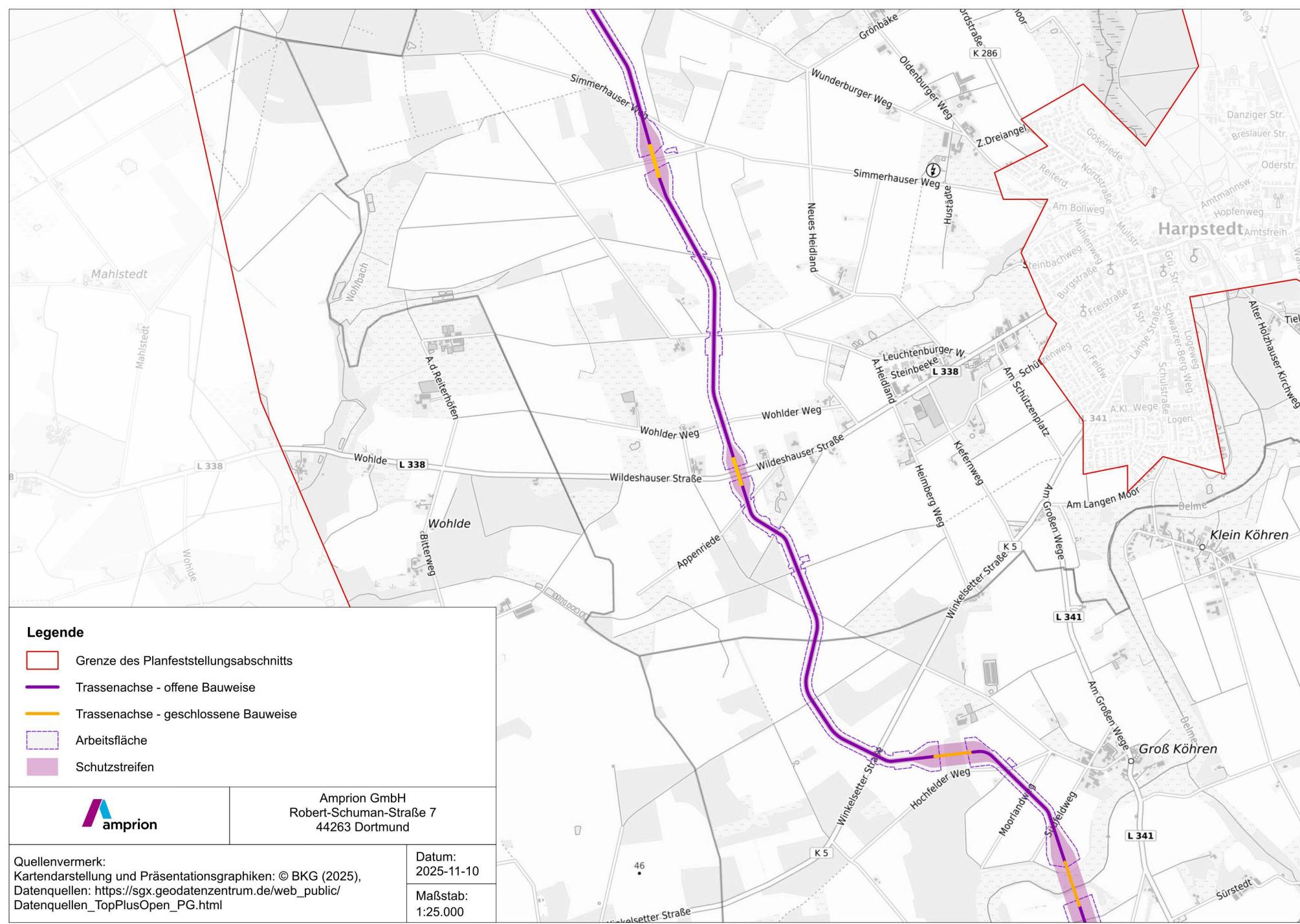


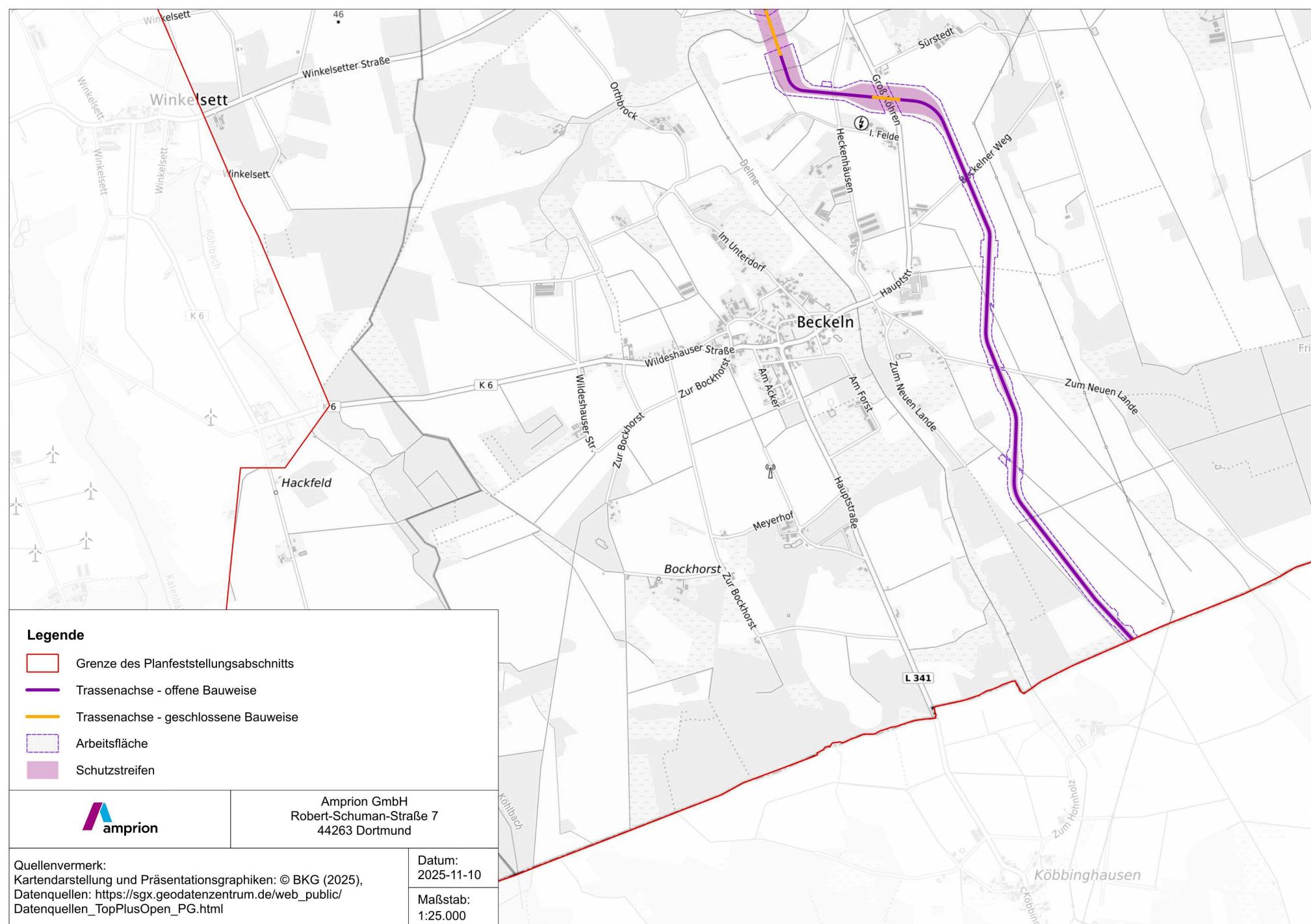
Legende

- Grenze des Planfeststellungsabschnitts
- Trassenachse - offene Bauweise
- Trassenachse - geschlossene Bauweise
- Arbeitsfläche
- Schutzstreifen

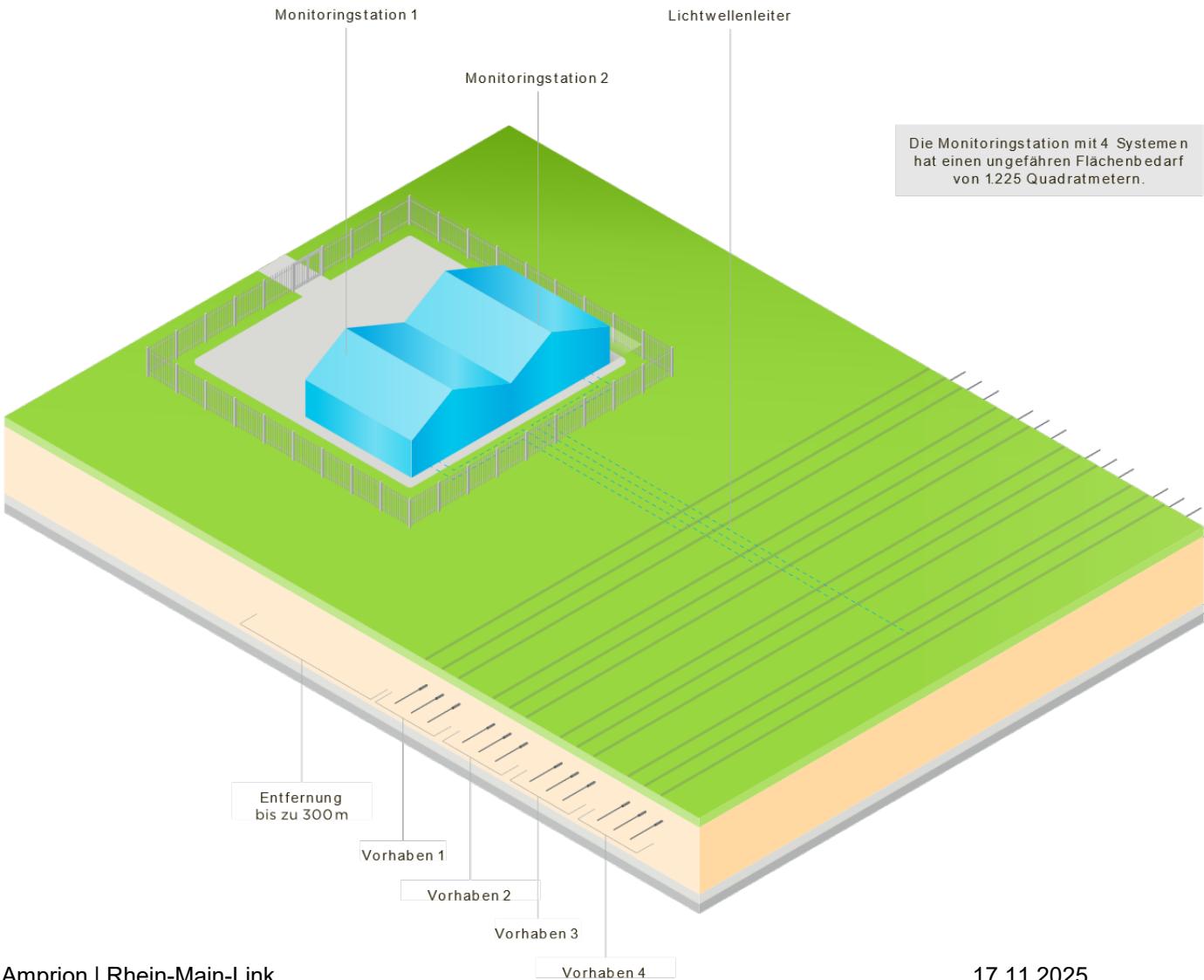


Amprion GmbH
Robert-Schuman-Straße 7
44263 Dortmund



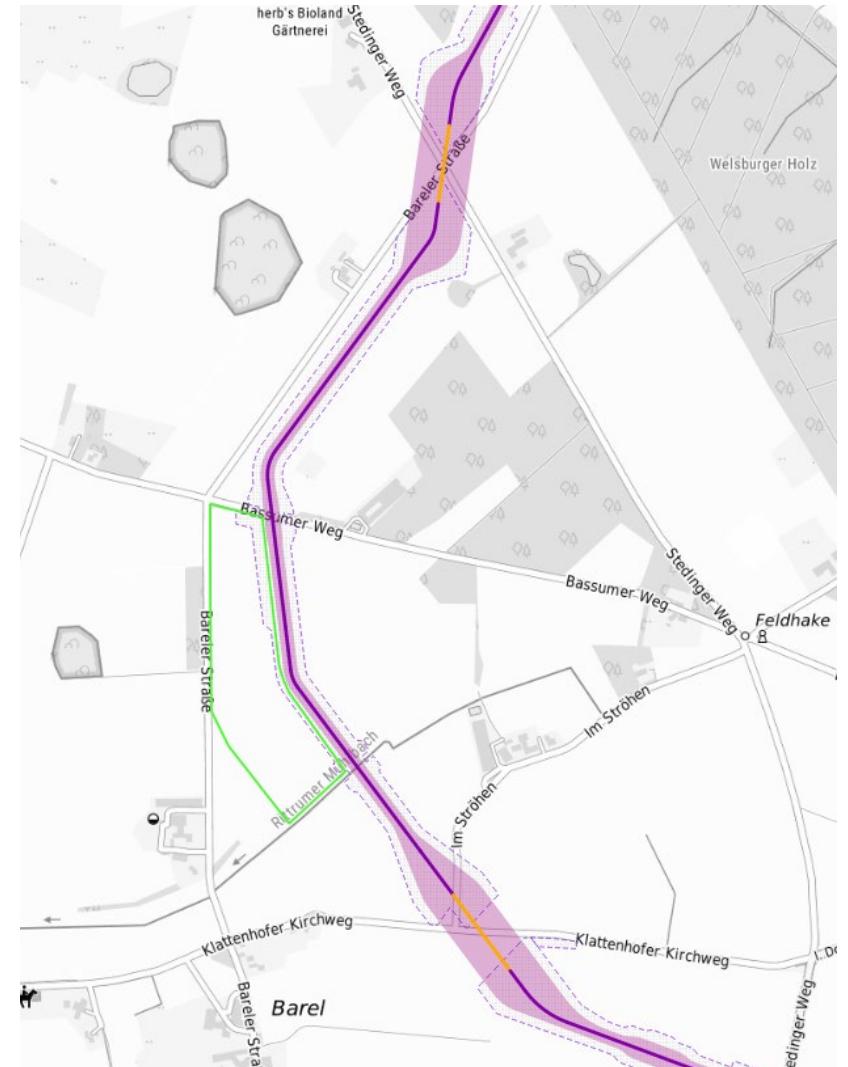


MONITORINGSTATION (MOS) SCHEMATISCHE DARSTELLUNG



17.11.2025

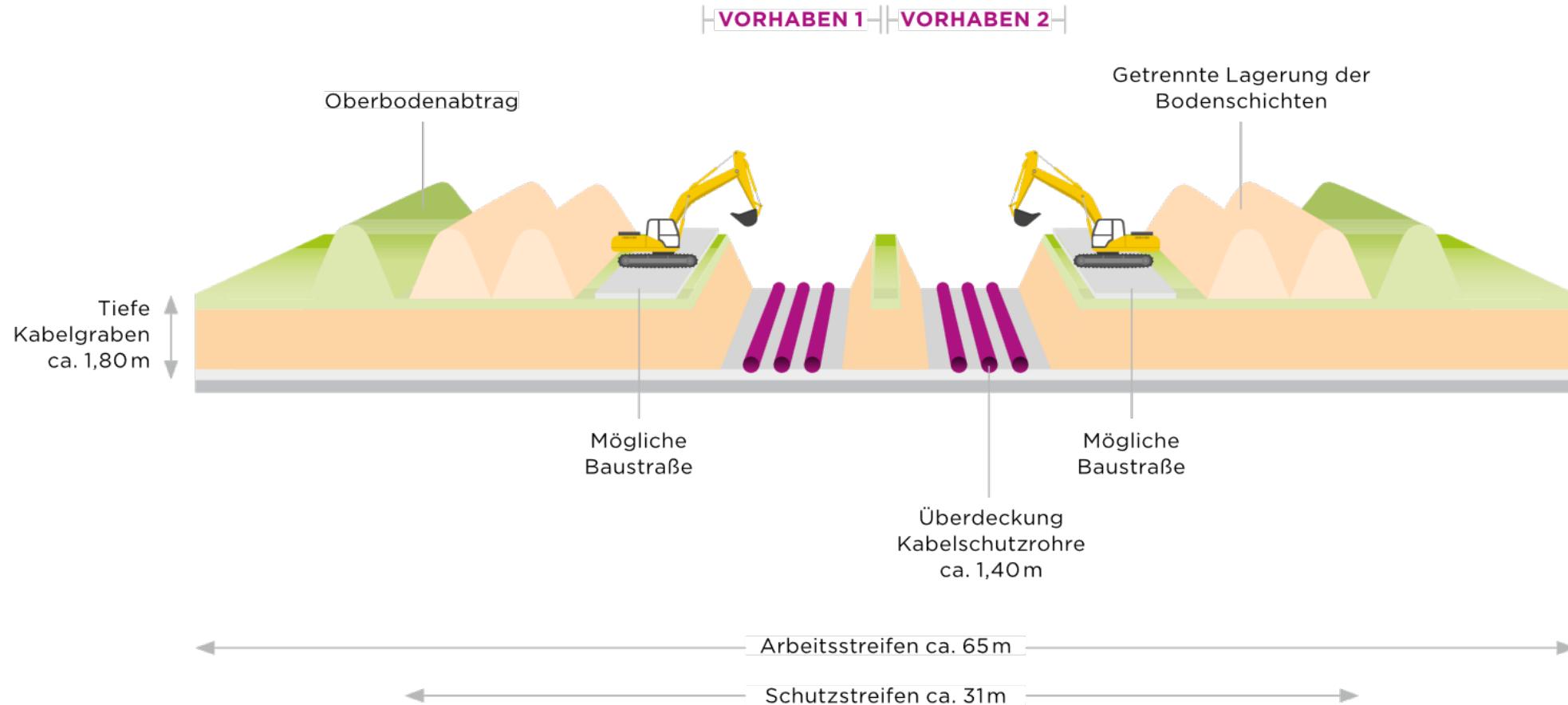
Gemeinde Dötlingen



BAUTECHNIK

REGELGRABENPROFIL 4 SYSTEME

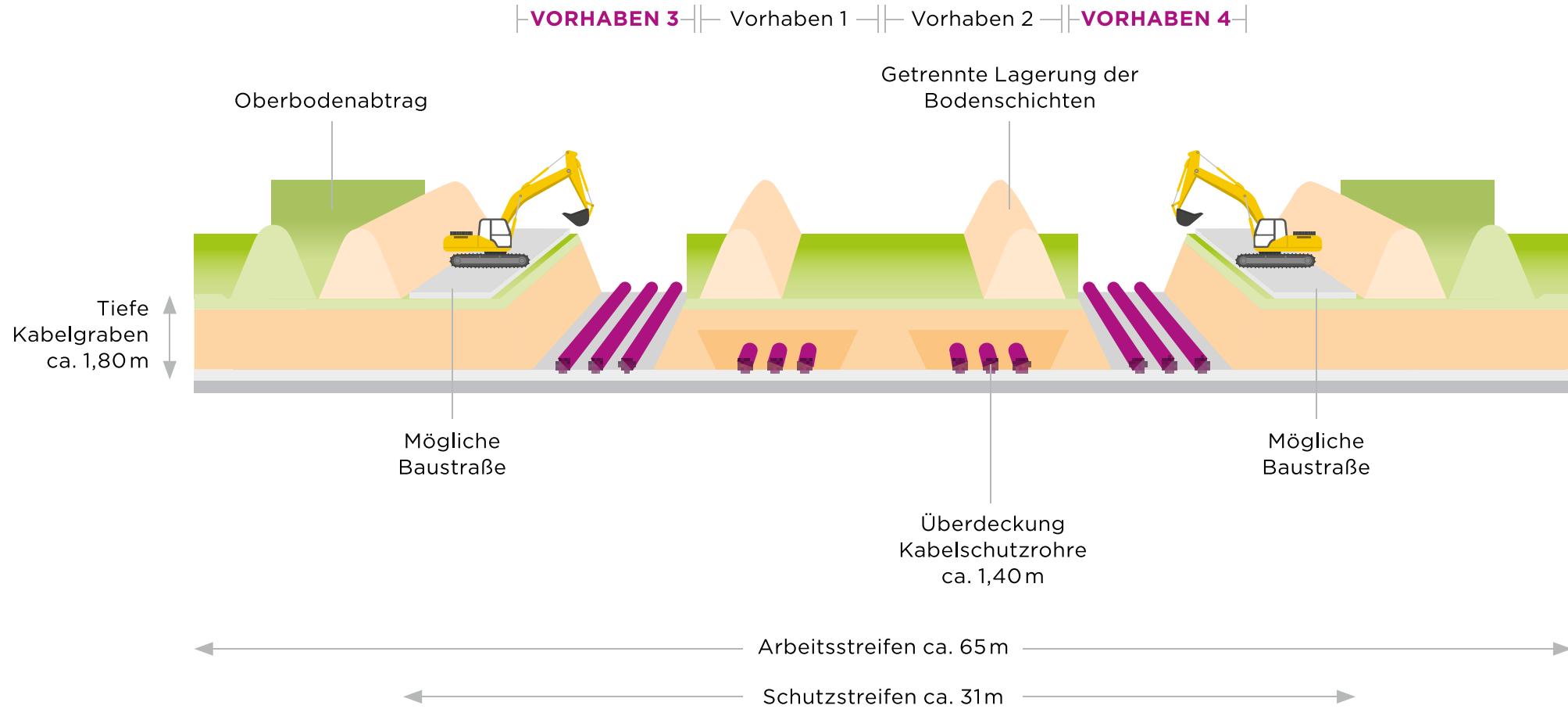
SCHEMATISCHE DARSTELLUNG - ERSTE BAUPHASE



Um möglichst platzsparend zu bauen und möglichst wenig Flächen zu beanspruchen,
werden zunächst zwei der vier Kabelgräben ausgehoben.

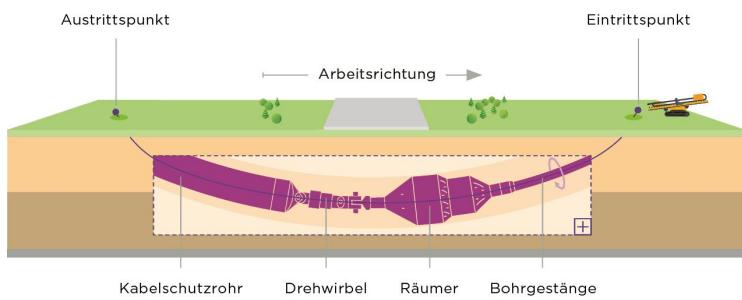
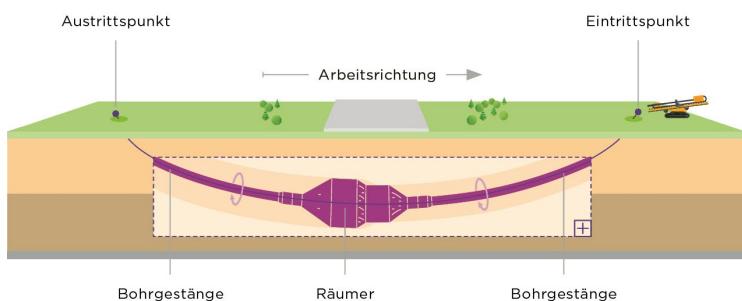
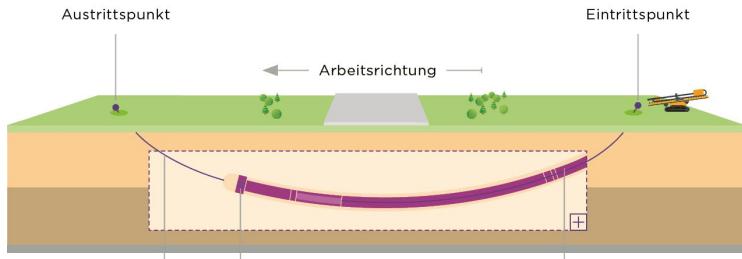
REGELGRABENPROFIL 4 SYSTEME

SCHEMATISCHE DARSTELLUNG - ZWEITE BAUPHASE

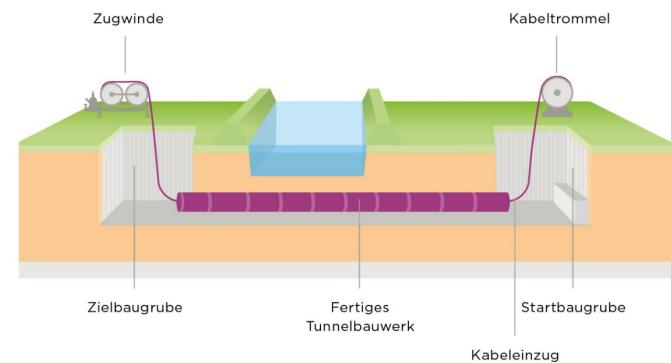
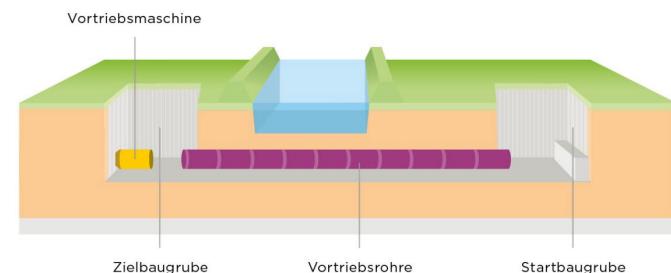
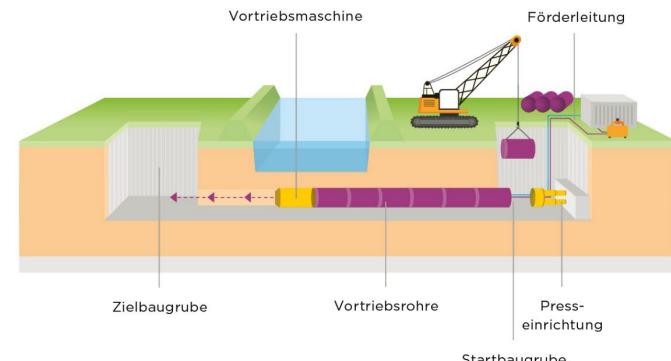


Jedes Vorhaben des Rhein-Main-Links besteht aus je drei Kabeln: Pluspol, Minuspol und metallischer Rückleiter, der dafür sorgt, dass im Störungsfall weiter Strom fließt.

GESCHLOSSENE BAUWEISE



HDD (Horizontal Directional Drilling)



Vortriebsverfahren

ERDKABELTRASSE IM BAU

PROJEKT A-NORD



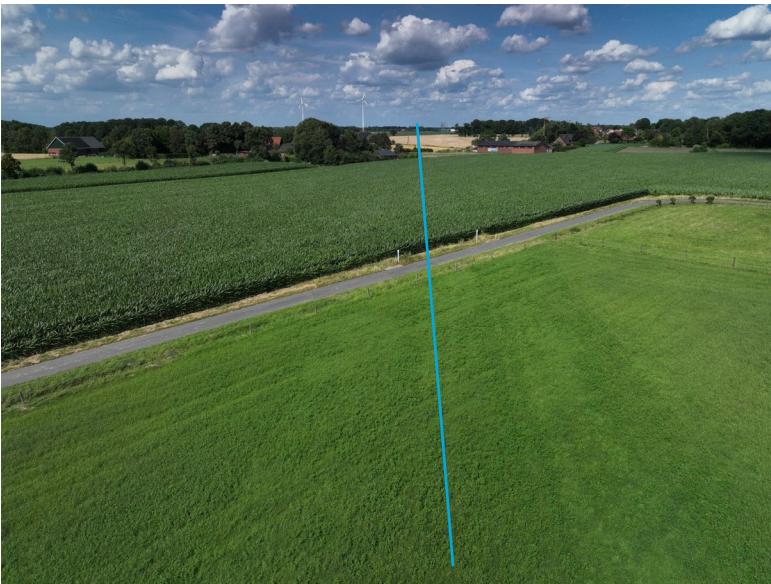
BODENSCHUTZ

INNOVATIVES BODEN- UND ERTRAGSMONITORING



2021

Bodenschürfe ALEGrO

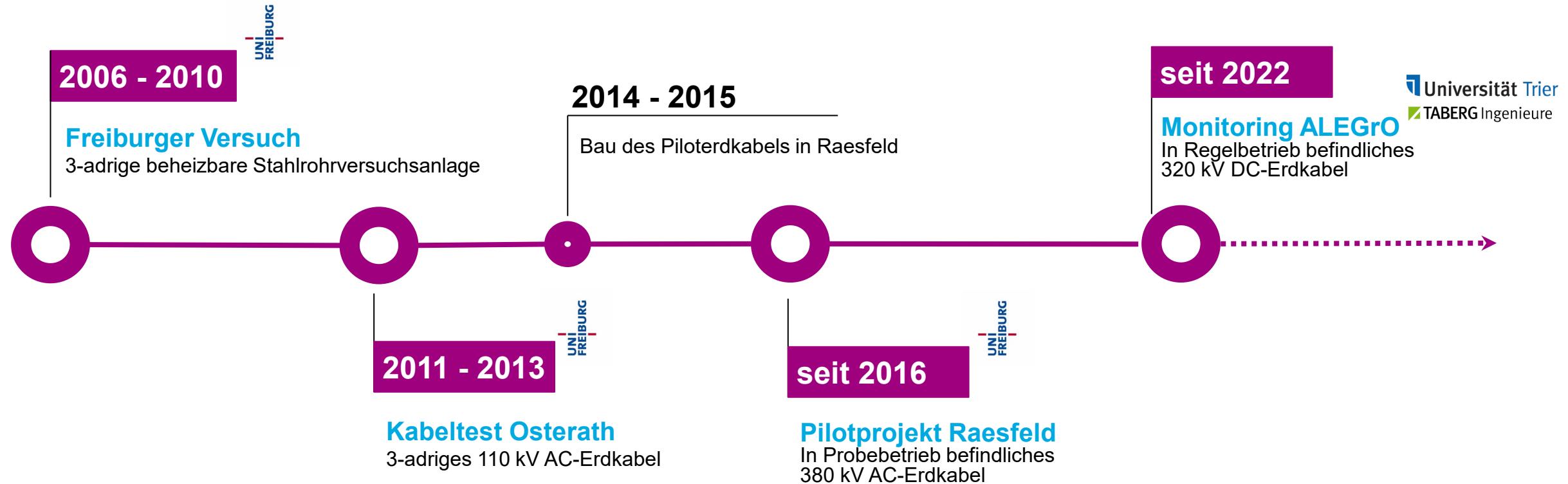


2019 - 2023

Drohnengestützte
Ertragsbewertung
ALEGrO und
EnLAG 5



WISSENSCHAFTLICHES BODENWÄRMEMONITORING BEI DER AMPRION

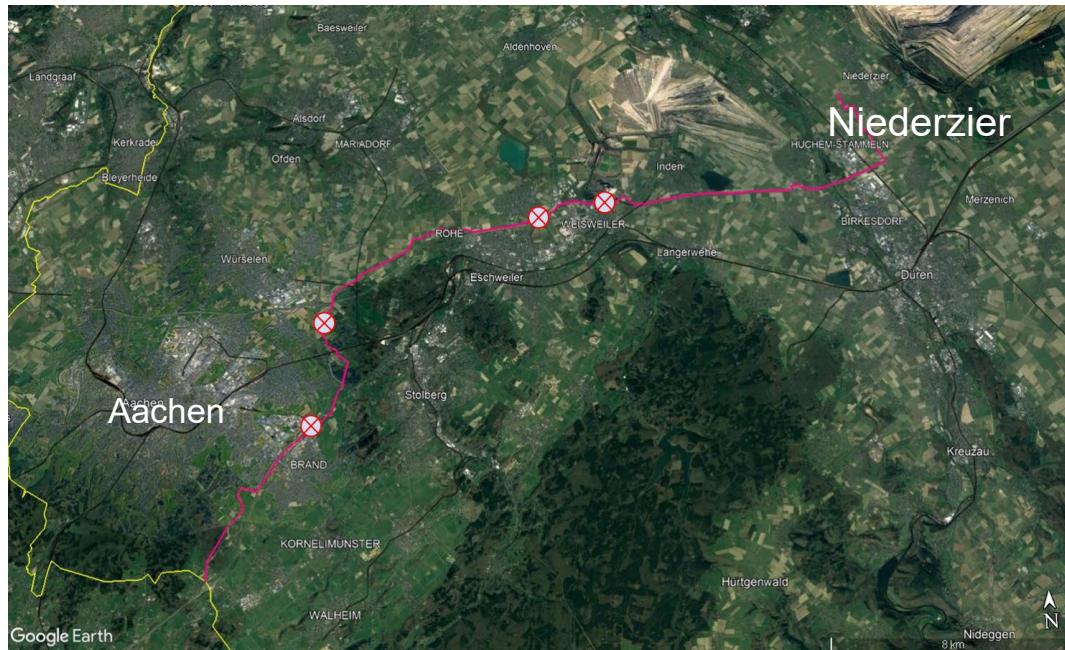


BODENWÄRME- & BODENFEUCHTEMONITORING ALEGRO



Deutschlandweit erstes Bodentemperatur- und Feuchtemonitoring an DC-Erdkabel im Regelbetrieb

Projektlaufzeit 2022-2025



Universität Trier TABERG Ingenieure Terra Planta



Betriebsbedingte Auswirkung auf Bodentemperatur und Bodenfeuchte im
Hauptwurzelraum ökologisch vernachlässigbar gering

ERGEBNISKOMMUNIKATION



RESEARCH ARTICLE | [Open Access](#) |

Soil warming by electrical underground transmission lines impacts temporal dynamics of soil temperature and moisture

Christoph Emmerling , Celine Hoffmann, Maren Herzog, Benjamin Schieber, Ferdinand Stöckhert, Sebastian Koschel, Michael Kurtenacker, Peter Trüby

First published: 26 July 2024 | <https://doi.org/10.1002/jpln.202400052>



Ergebnisse des ALEGro-Monitorings
sind veröffentlicht

BODENWÄRMEGUTACHTEN FÜR DC KORRIDORE

- Homogenes Auftreten von bestimmten Bodenartengruppen
- Charakteristische Bodenleitprofile, die sich lithologisch und thermohydraulisch unterscheiden
- Wärmetransportmodellierungen anhand repräsentativer Bodenleitprofile
- Hohe Aussagekraft
- Potenziell beschleunigender Effekt im Rahmen der Planung

Erkenntnisse

- Im Oberboden: betriebsbedingte Wärmeemission unter 2 °C
- Im Hauptwurzelraum: betriebsbedingte Wärmeemission von 1,5 bis 2,3 °C
- Bodenwasser: kleinräumiger Transport mit Kondensation
- **Temperaturvarianz in den Oberböden und im Hauptwurzelbereich
bodenökologisch wenig relevant**



KOMMUNIKATION UND INFORMATION VOR ORT

WIR KOMMEN ZU IHNEN



BÜRGERINFORMATION ZUM TRASSENVERLAUF



WIR KOMMEN ZU IHNEN



BÜRGERDIALOG ZUR ANTRAGSTRASSE

- 17.11.2025 17-19 Uhr Harpstedt
- 18.11.2025 10-12 Uhr Hatten
- 18.11.2025 17-19 Uhr Dötlingen
- 19.11.2025 10-12 Uhr Berne
- 19.11.2025 17-19 Uhr Hude
- 20.11.2025 10-12 Uhr Ovelgönne
- 20.11.2025 15-18 Uhr Elsfleth



IHR KONTAKT ZU UNS

Jonas Knoop

Projektsprecher

 [+49 152 54 54 09 68](tel:+4915254540968)

 Jonas.Knoop@amprion.net

Ihr Ansprechpartner für das
Bundesland Hessen



Mariella Raulf

Projektsprecherin

 [+49 152 28 83 68 29](tel:+4915228836829)

 Mariella.Raulf@amprion.net

Ihre Ansprechpartnerin für die
Bundesländer Niedersachsen und
Nordrhein-Westfalen



Projektwebsite: www.rhein-main-link.de

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT.