RHEIN-MAIN-LINK

TÖB-DIALOG ZUM AKTUELLEN STAND DER ANTRAGSTRASSE NACH §21 NABEG HE4

03. NOVEMBER 2026



amprion
verbindet

AGENDA

1. Amprion und der Rhein-Main-Link
2. Unterlagen nach § 21 NABEG a.F.
3. Trassenverlauf, Bauweisen und Stationen
4. **Fragerunde 1**
5. Bautechnik
6. Bodenschutz
7. **Fragerunde 2**
8. Kommunikation und Information

AMPRION UND DER RHEIN-MAIN-LINK

amprion
verbindet

DAS IST DER RHEIN-MAIN-LINK

GRUNDLAGEN - DAS WICHTIGSTE AUF EINEN BLICK

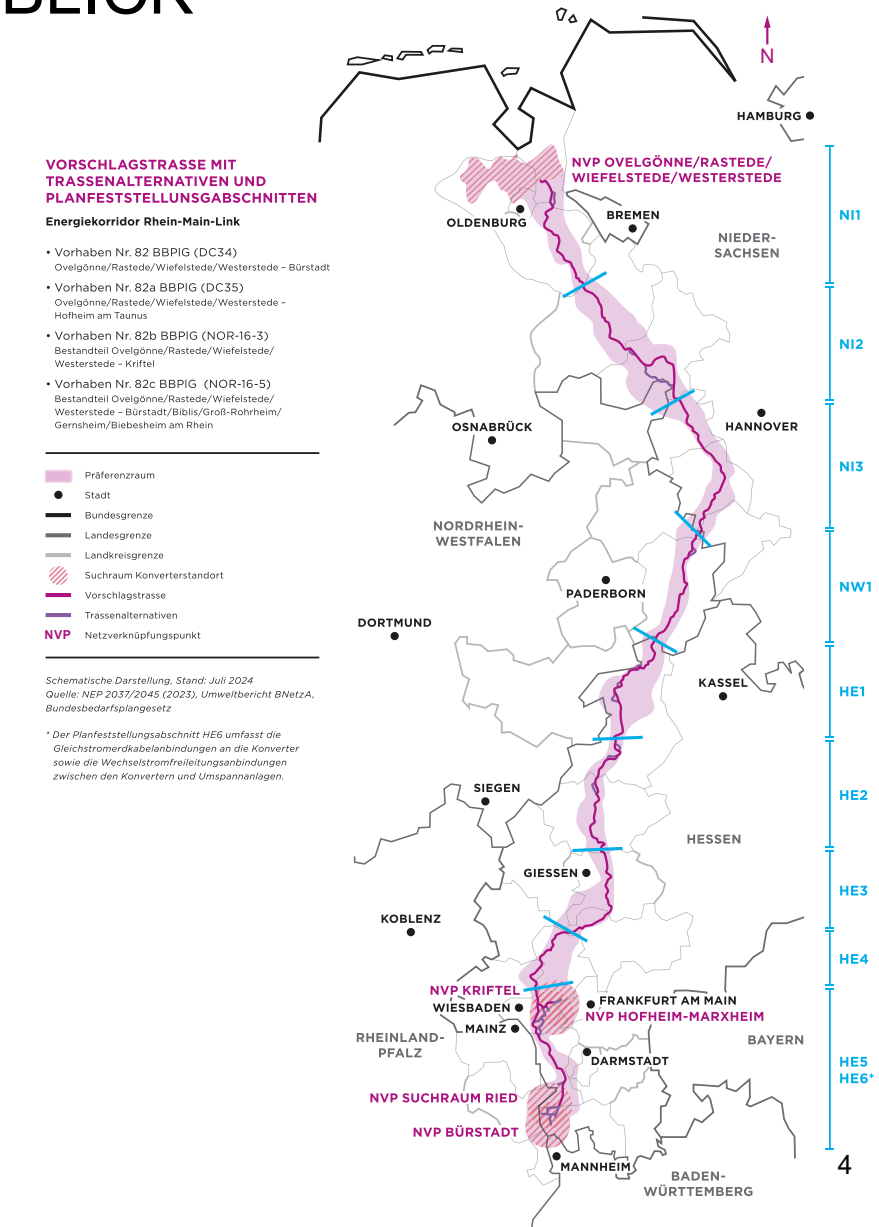
RHEIN-MAIN-LINK

Energiekorridor mit **4 Systemen**
Bundesbedarfsplangesetz Vorhaben 82, 82a, 82b, 82c
Bündelung der Planung, Genehmigung und Umsetzung

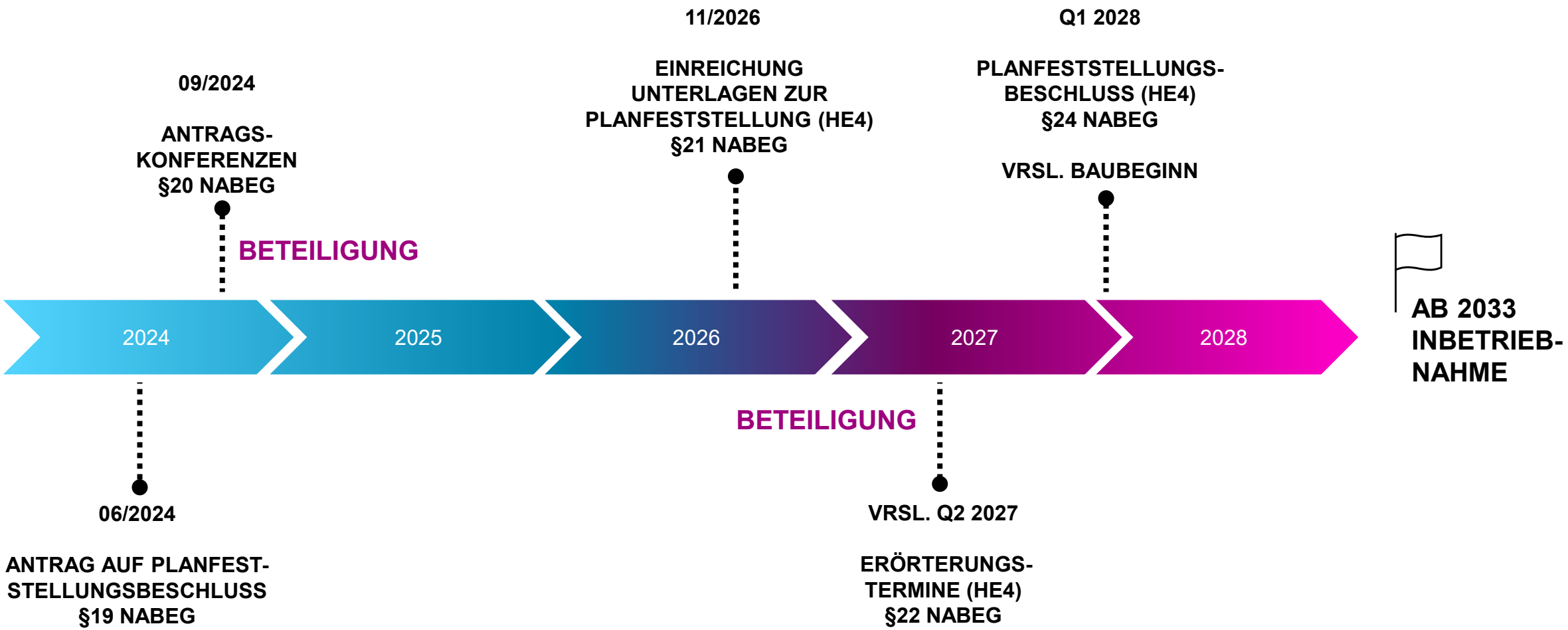
525-kV-Höchstspannungs-Gleichstrom-Übertragung (HGÜ)
Je 2 GW Übertragungsleistung pro System = **8 GW** insgesamt
Je 3 Erdkabel pro System = **12 Kabel** insgesamt

Trassenlänge: ca. **600 km**
Schutzstreifen offene Bauweise: **ca. 30 m**
Geographische Komplexität: **Mehrere Flüsse, Mittelgebirge, unterschiedliche Bodenbeschaffenheiten**

10 Planfeststellungsabschnitte in einem Genehmigungsverfahren
3 Bundesländer, ca. 20 Landkreise, ca. 100 Gemeinden
ca. **10.000 Eigentümer/Pächter**



ZEITSCHIENE



Fortlaufend: Dialog-Phasen mit verschiedenen Interessengruppen

UNTERLAGEN NACH § 21 NABEG A.F.

UNTERLAGEN NACH § 21 NABEG A.F.

Teil A – Allgemeiner Teil

Teil B – Alternativenbetrachtung

Teil C – Trassierungstechnischer Teil

Teil D – Verzeichnisse zu Eigentumsbelangen

Teil E – Immissionsschutzrechtliche Betrachtungen

Teil F – Umweltfachliche Unterlagen

Teil G – Sonstige öffentliche und private Belange

Teil H – Eingeschlossene Entscheidungen

Teil I – Gutachten und Konzepte

Teil J – Dokumentation

Teil K – Konverter *(nicht in HE4)*

AKTUELLER PLANUNGSSTAND UND BAUWEISEN

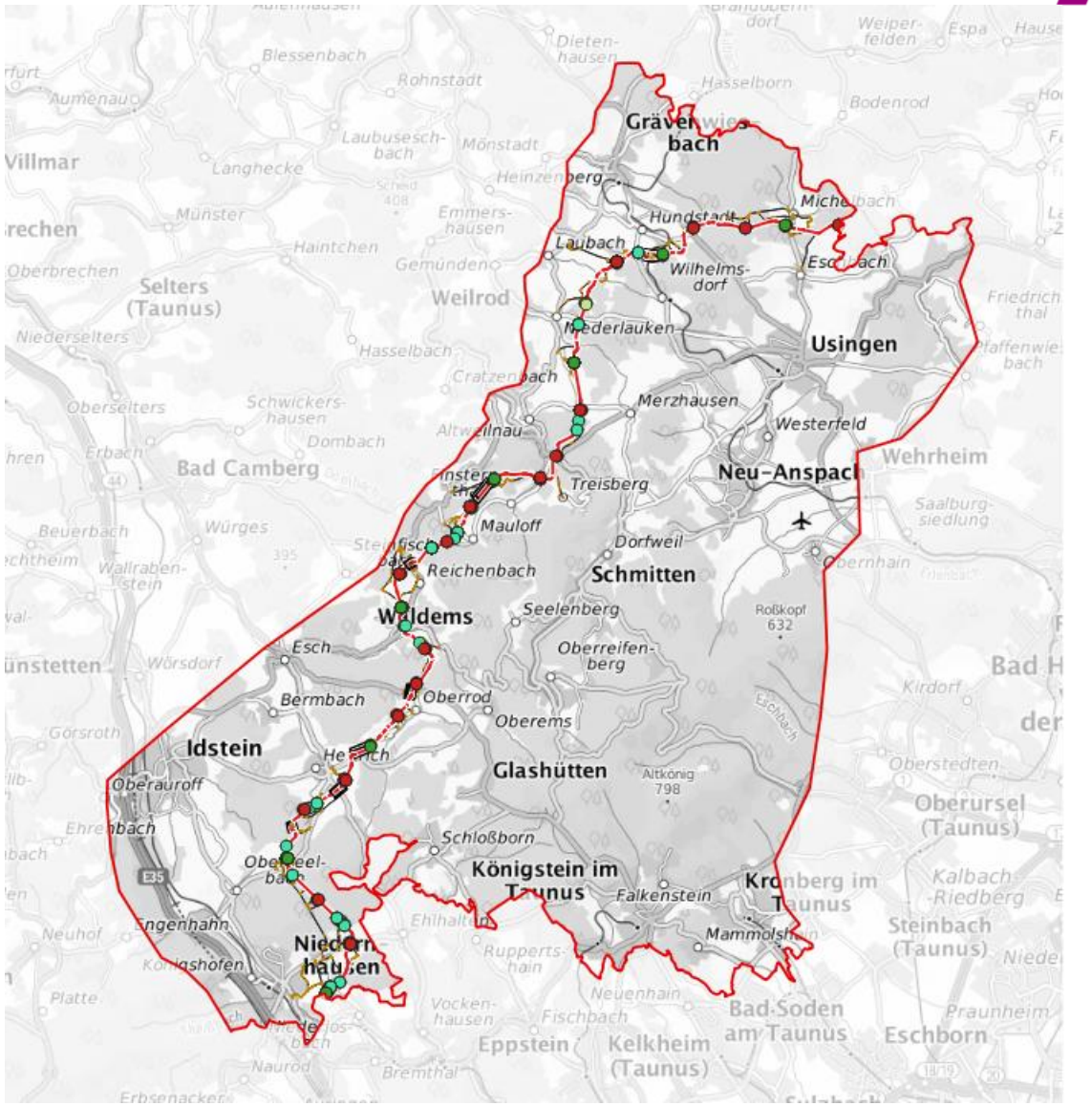
ABSCHNITT HE4

Trassenlänge ca. 40 Kilometer

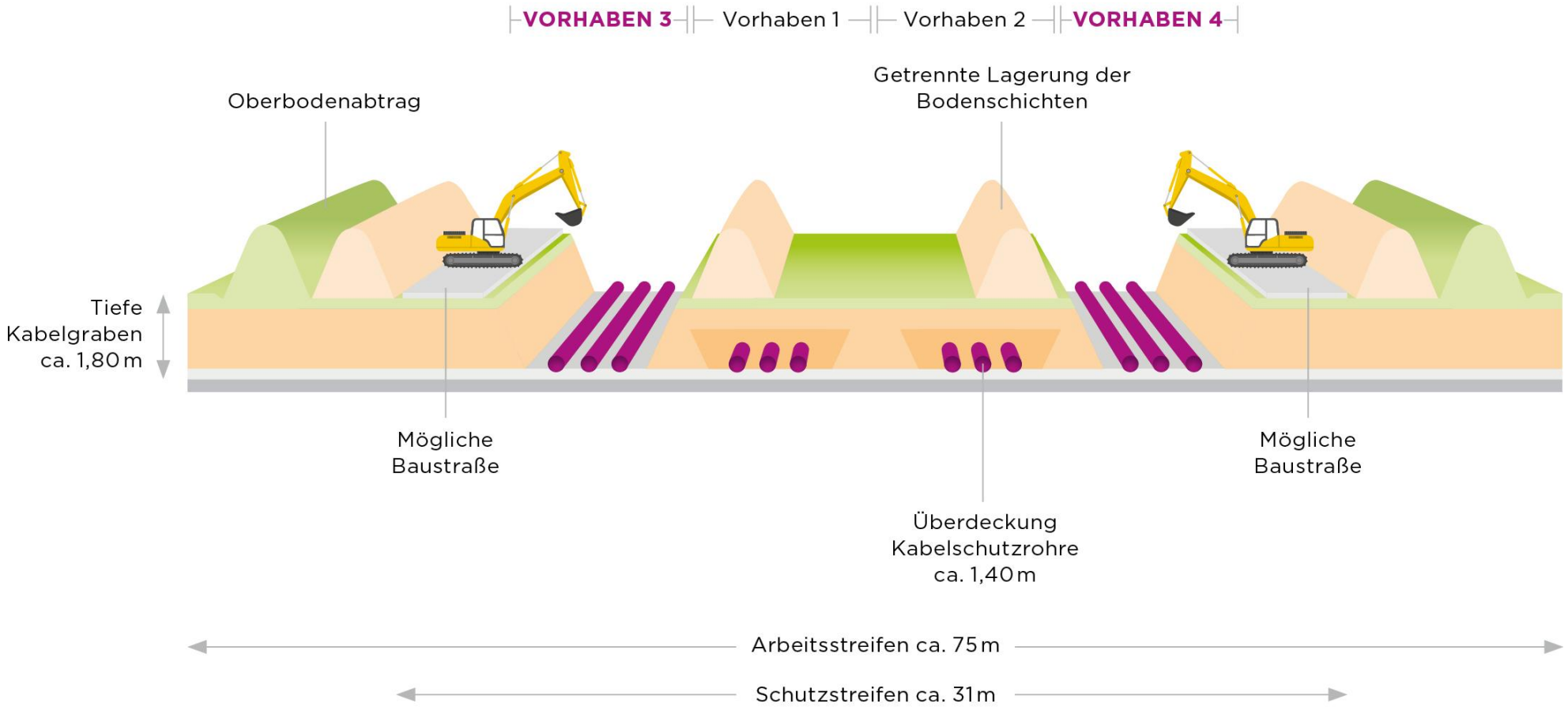
Betroffene Kommunen: Usingen, Grävenwiesbach Weilrod, Waldems, Idstein, Niedernhausen

Landkreise: Hochtaunuskreis, Rheingau-Taunus-Kreis

Herausforderungen:
anspruchsvolle Topographie, Wälder, WSG, Natura2000, Baugrund

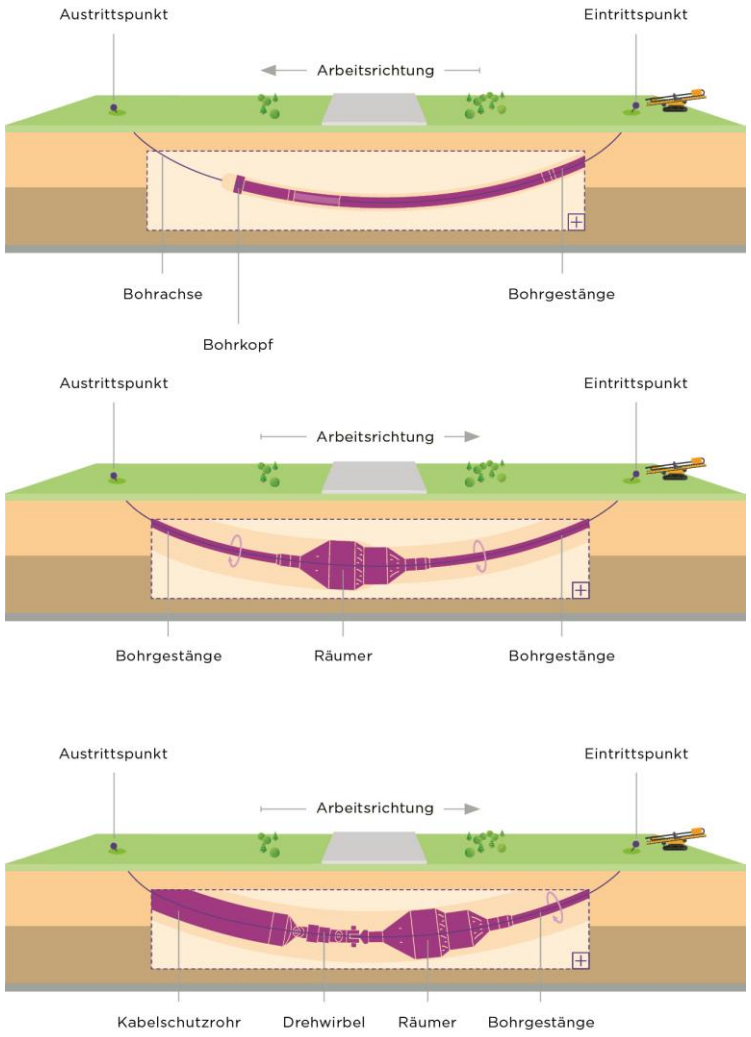


REGELGRABENPROFIL 4 SYSTEME
SCHEMATISCHE DARSTELLUNG

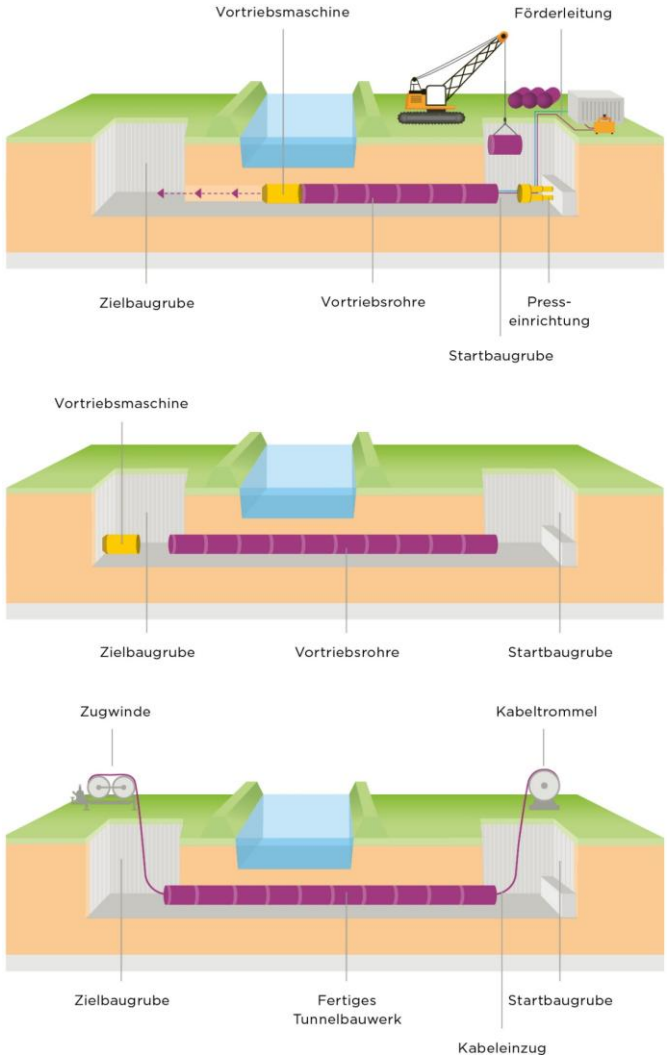


Jedes Vorhaben des Rhein-Main-Links besteht aus je drei Kabeln: Pluspol, Minuspol und metallischer Rückleiter, der dafür sorgt, dass im System auch im Störungsfall weiter Strom fließt.

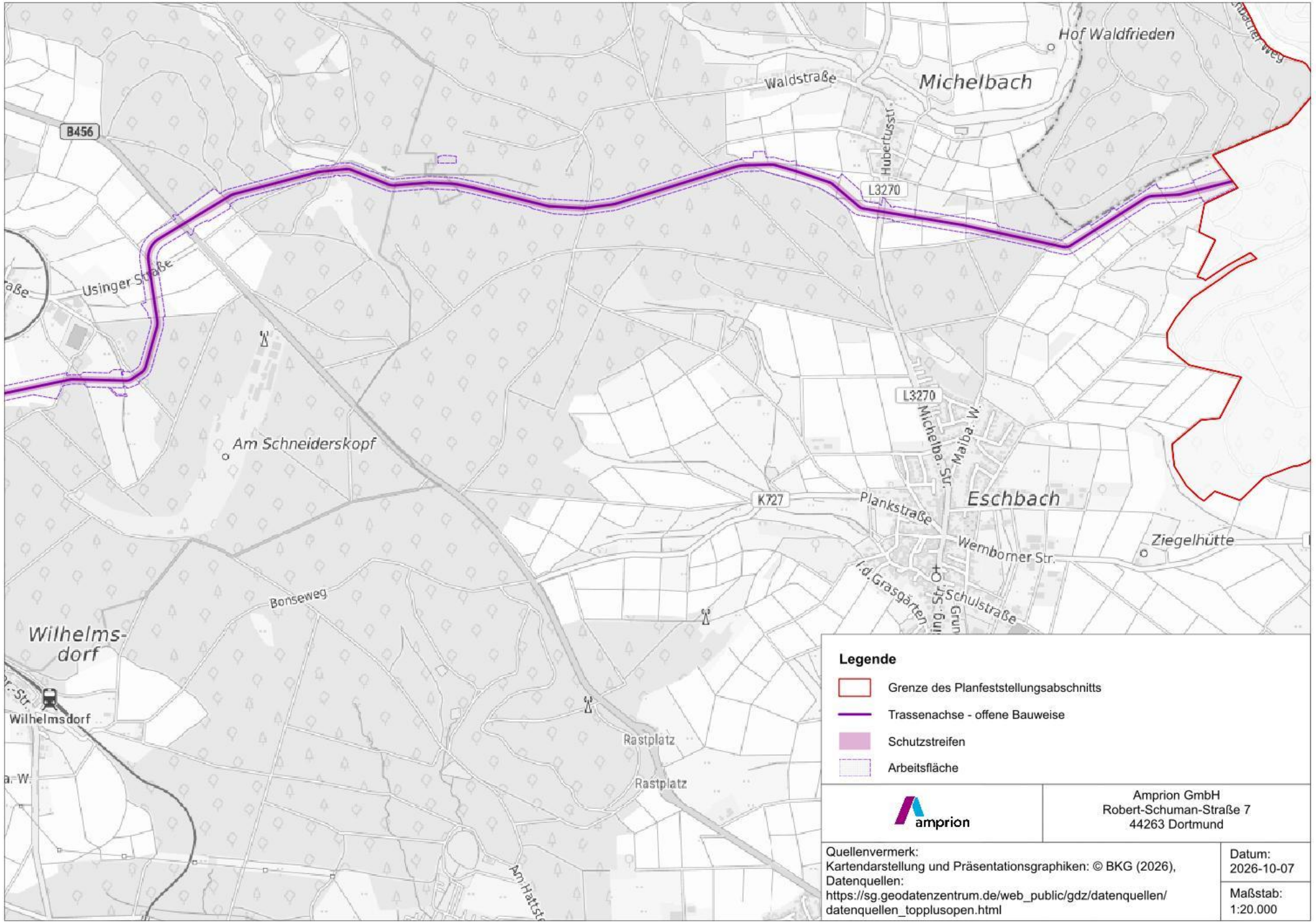
GESCHLOSSENE BAUWEISE

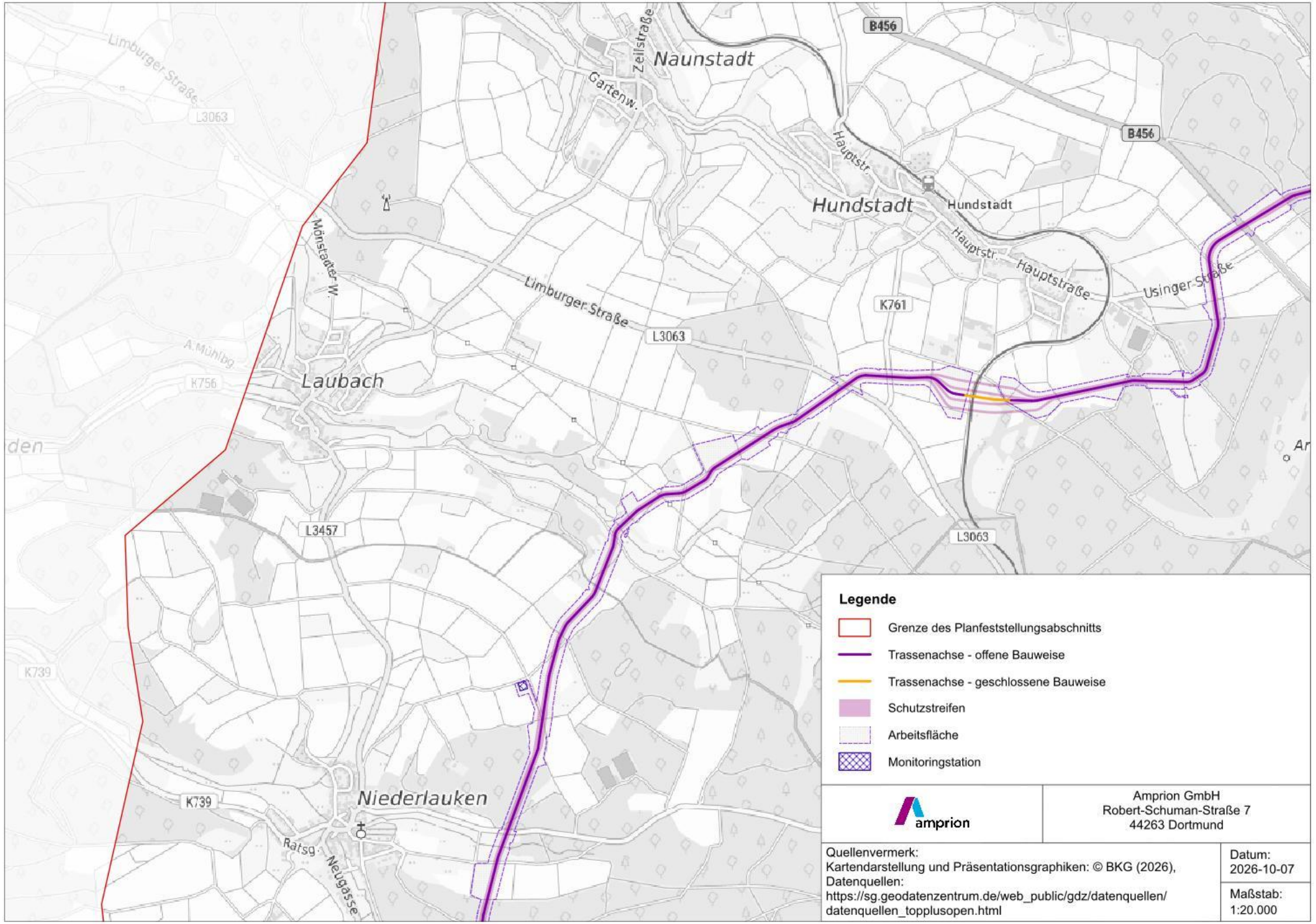


HDD (Horizontal Directional Drilling)

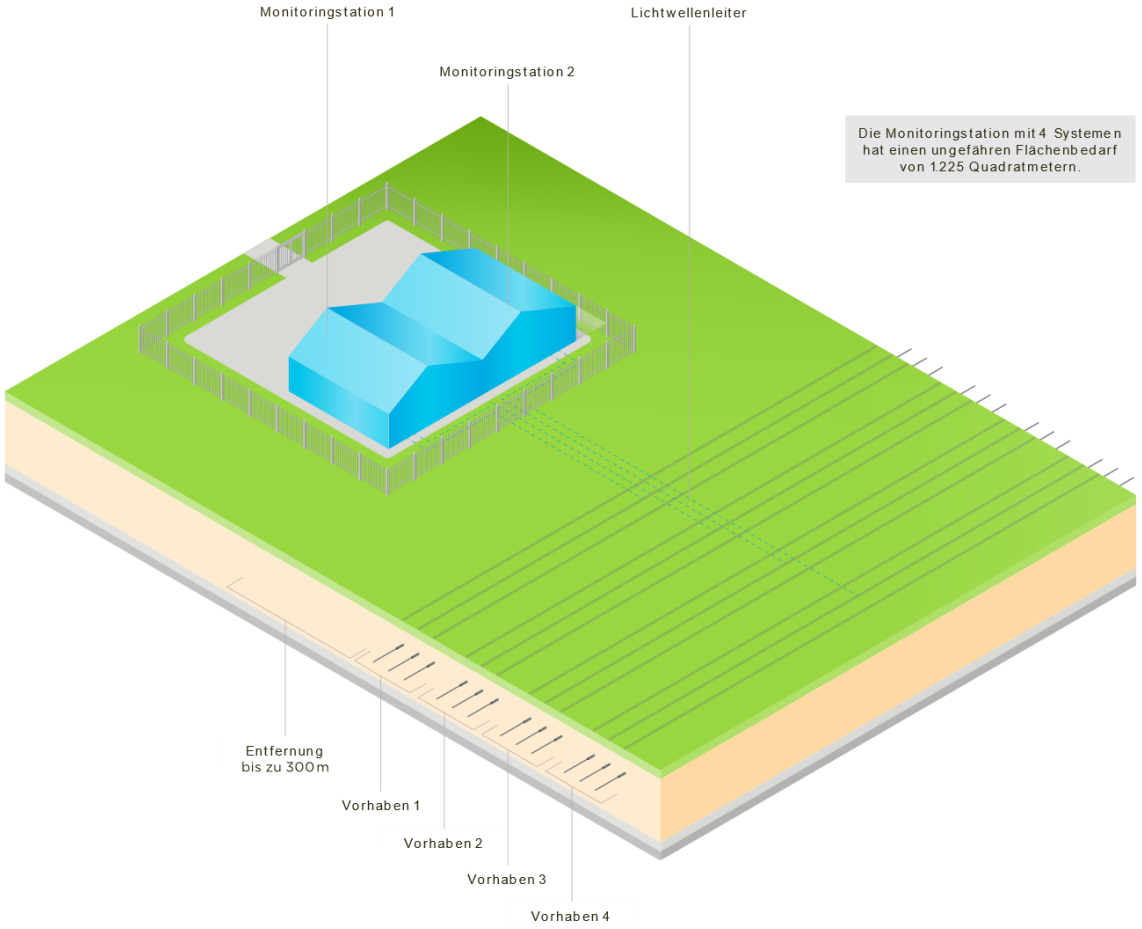


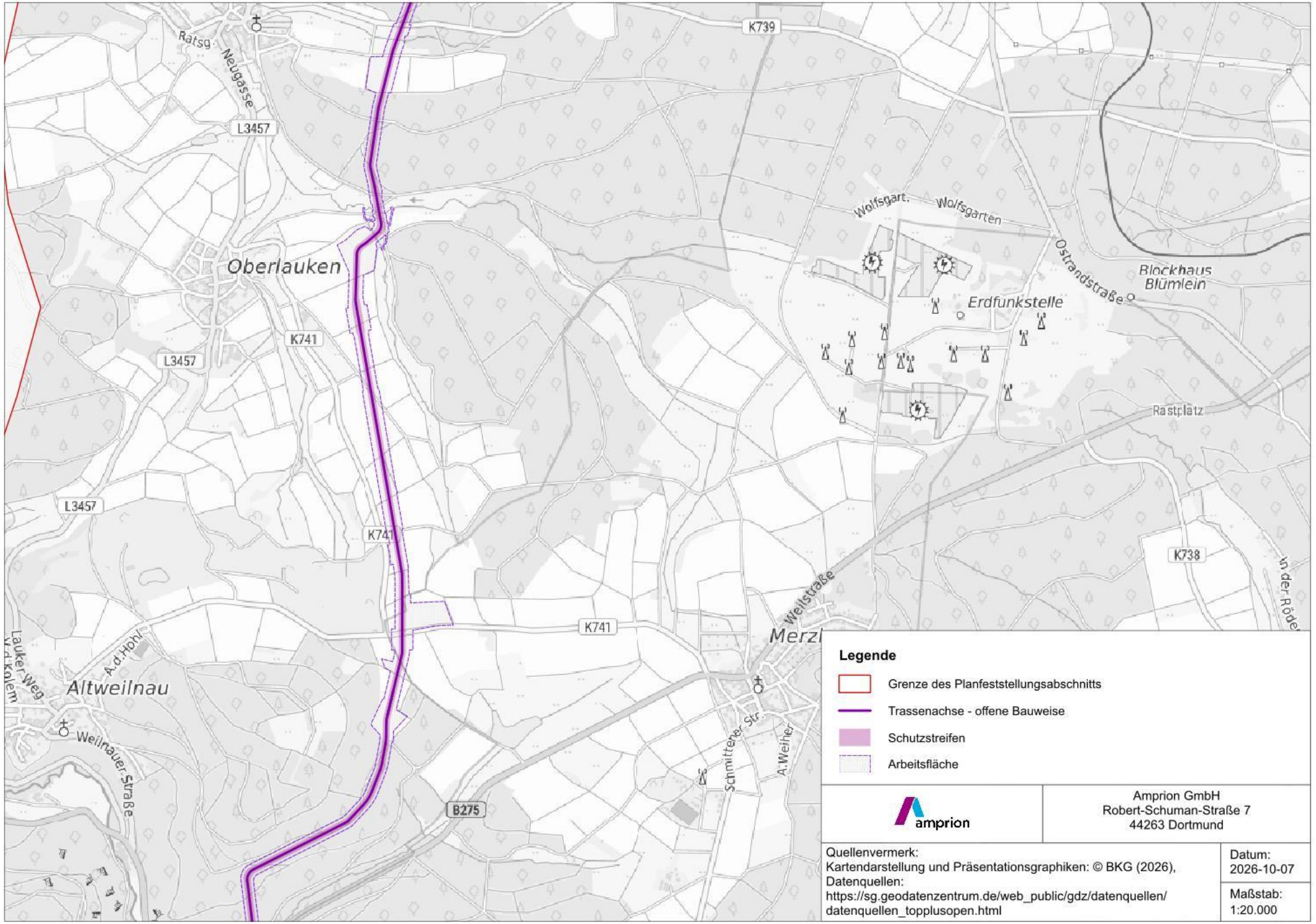
Vortriebsverfahren

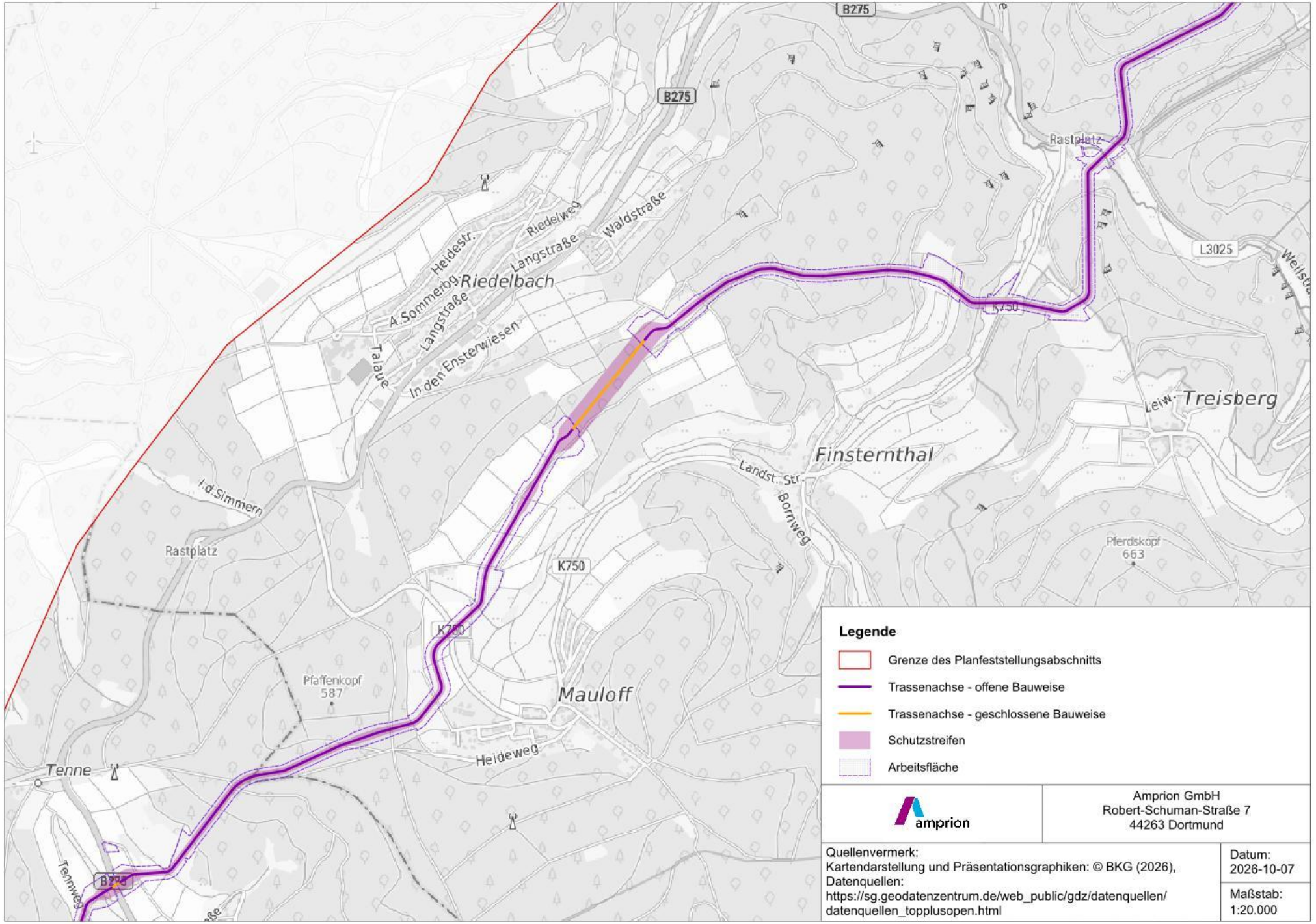

Hof Waldfrieden
Waldstraße
Michelbach
Hubertusstr.
B456
L3270
Usinger Straße
Am Schneiderskopf
L3270
Michelbacher Str.
Maibacher W.
K727
Plankstraße
Eschbach
Ziegelhütte
Wemborner Str.
Schulstraße
Bonseweg
Wilhelms-
dorf
Wilhelmsdorf
Rastplatz
Rastplatz
Legende
Grenze des Planfeststellungsabschnitts
Trassenachse - offene Bauweise
Schutzstreifen
Arbeitsfläche
amprion
Amprion GmbH
Robert-Schuman-Straße 7
44263 Dortmund
Quellenvermerk:
Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/
datenquellen_topplusopen.html
Datum:
2026-10-07
Maßstab:
1:20.000

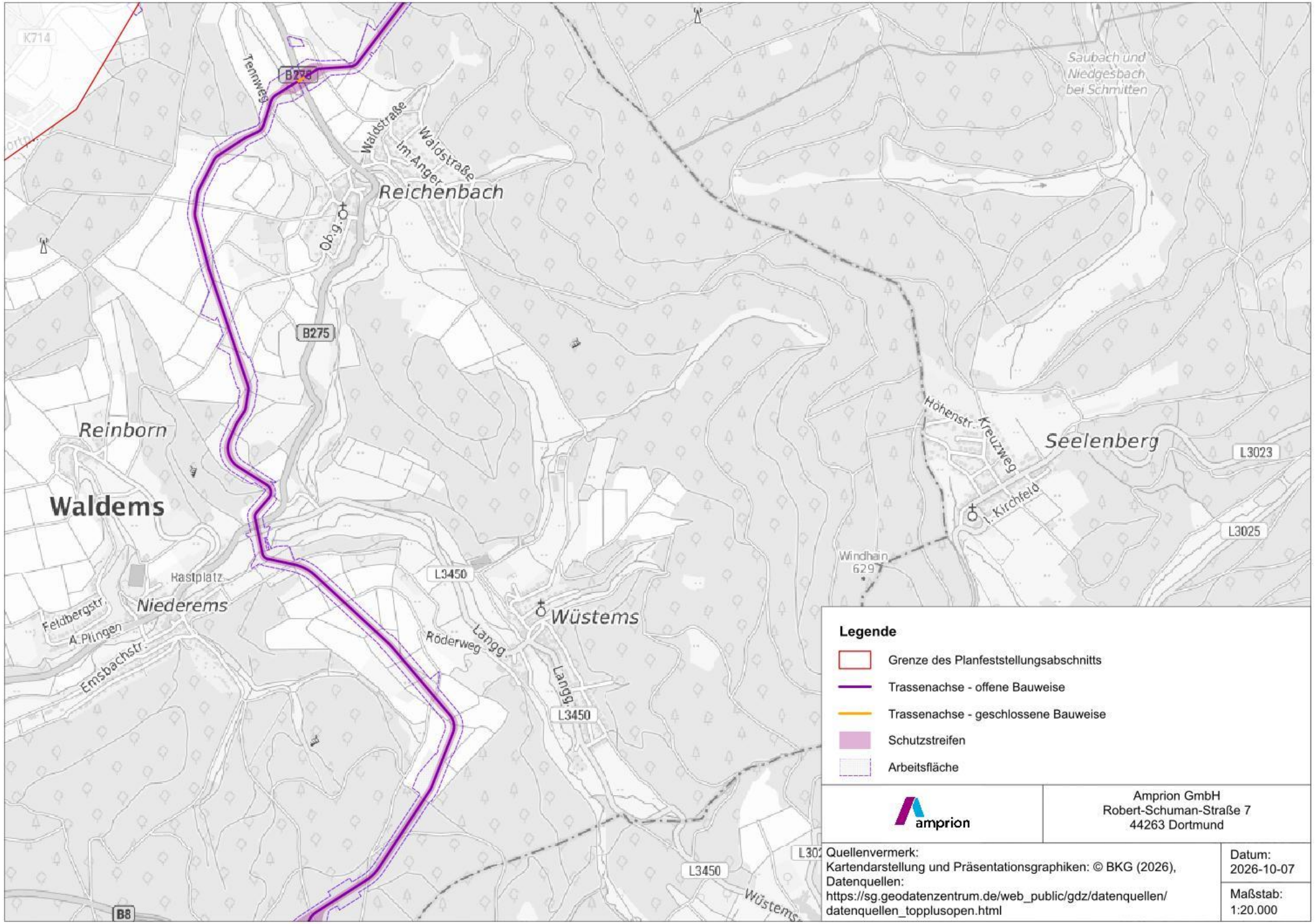

Naunstadt
Hundstadt
Laubach
Niederlauken
Limburger Straße
L3063
B456
K761
K756
K739
L3457
Zeilstraße
Gartenw.
Hauptstr.
Hauptstraße
Usinger Straße
Mönstadter W.
Ratsg.
Neugasse
Legende
Grenze des Planfeststellungsabschnitts
Trassenachse - offene Bauweise
Trassenachse - geschlossene Bauweise
Schutzstreifen
Arbeitsfläche
Monitoringstation
amprion
Amprion GmbH
Robert-Schuman-Straße 7
44263 Dortmund
Quellenvermerk:
Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplusopen.html
Datum:
2026-10-07
Maßstab:
1:20.000

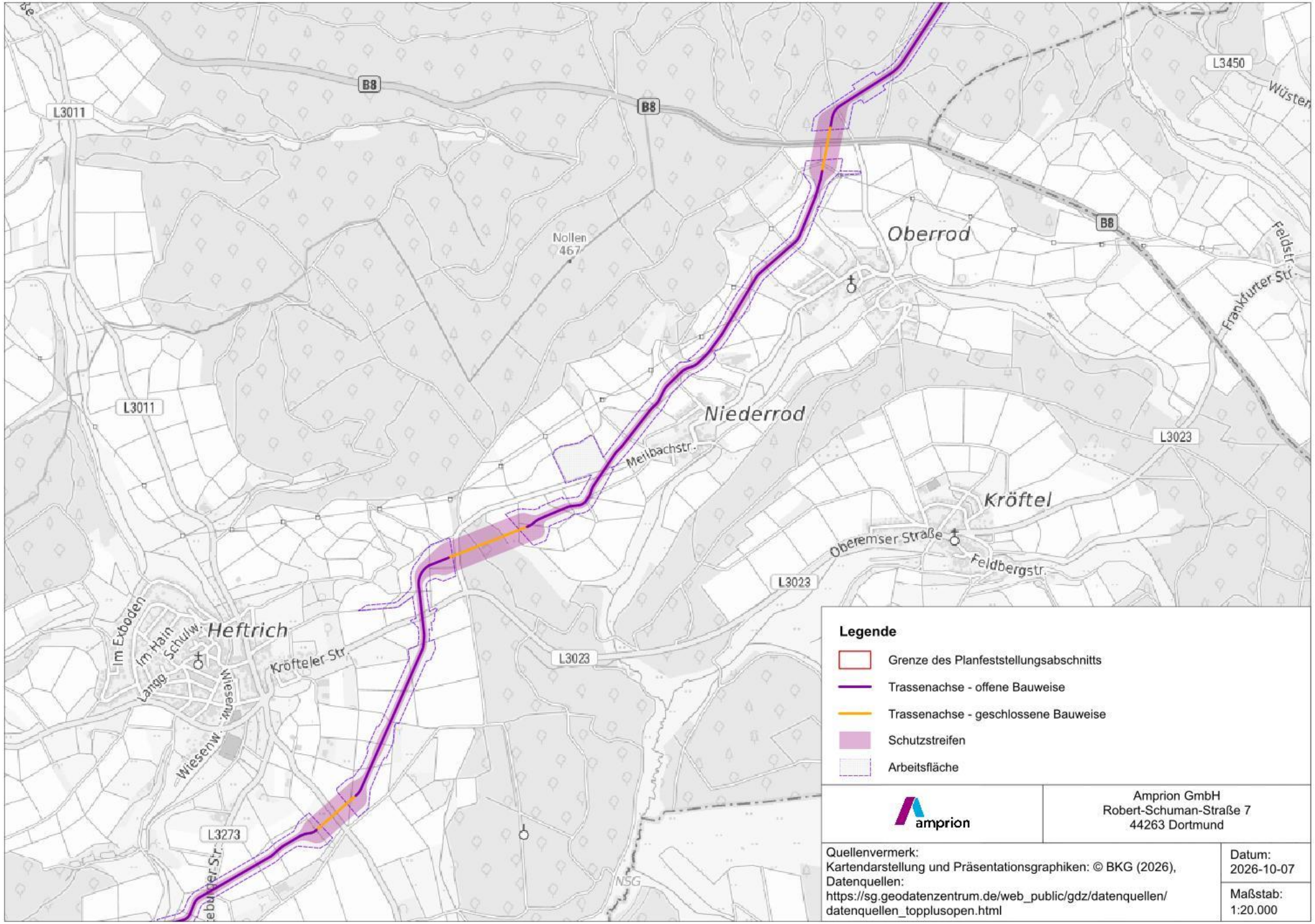
MONITORINGSTATIONEN (MOS)
SCHEMATISCHE DARSTELLUNG

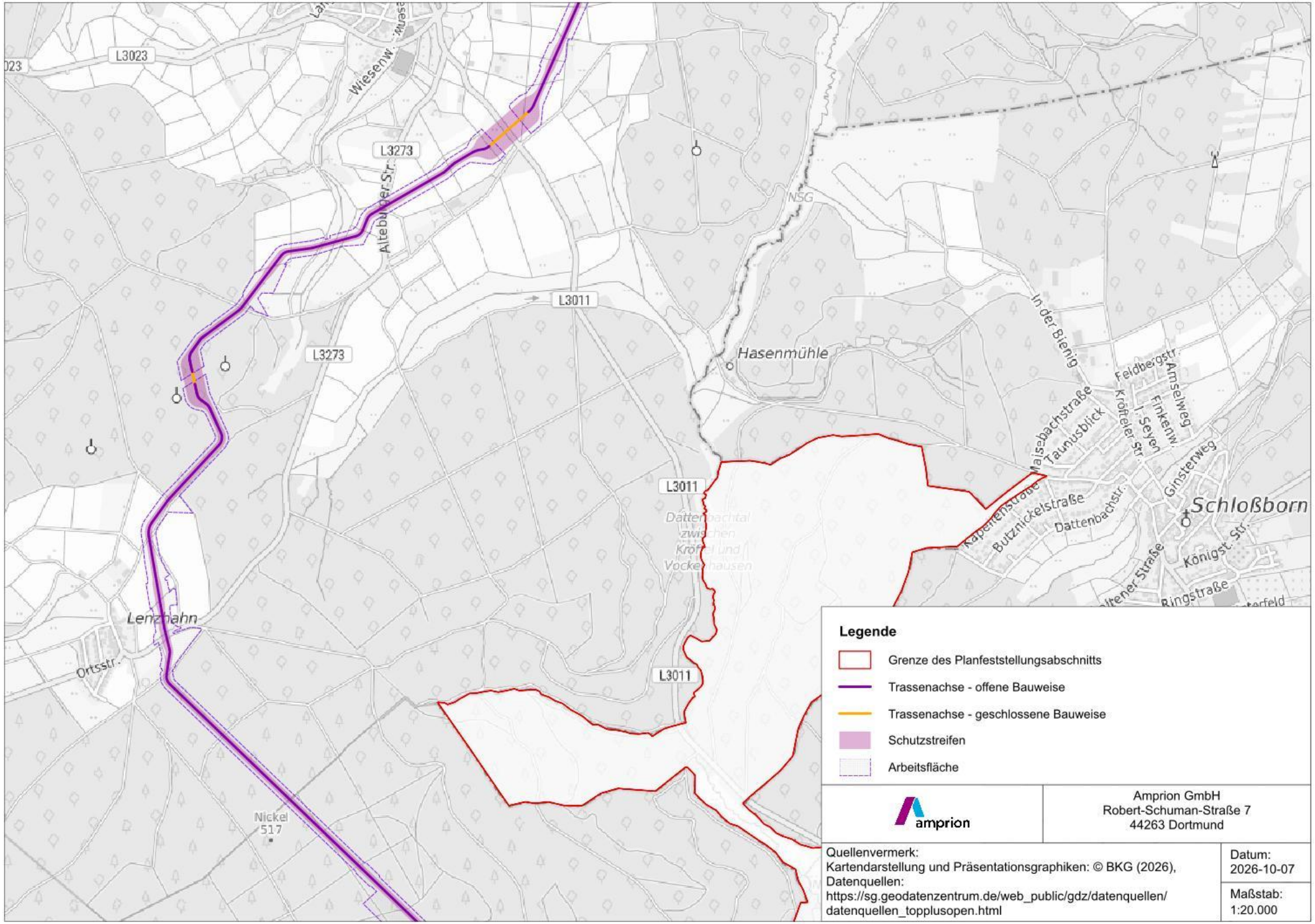


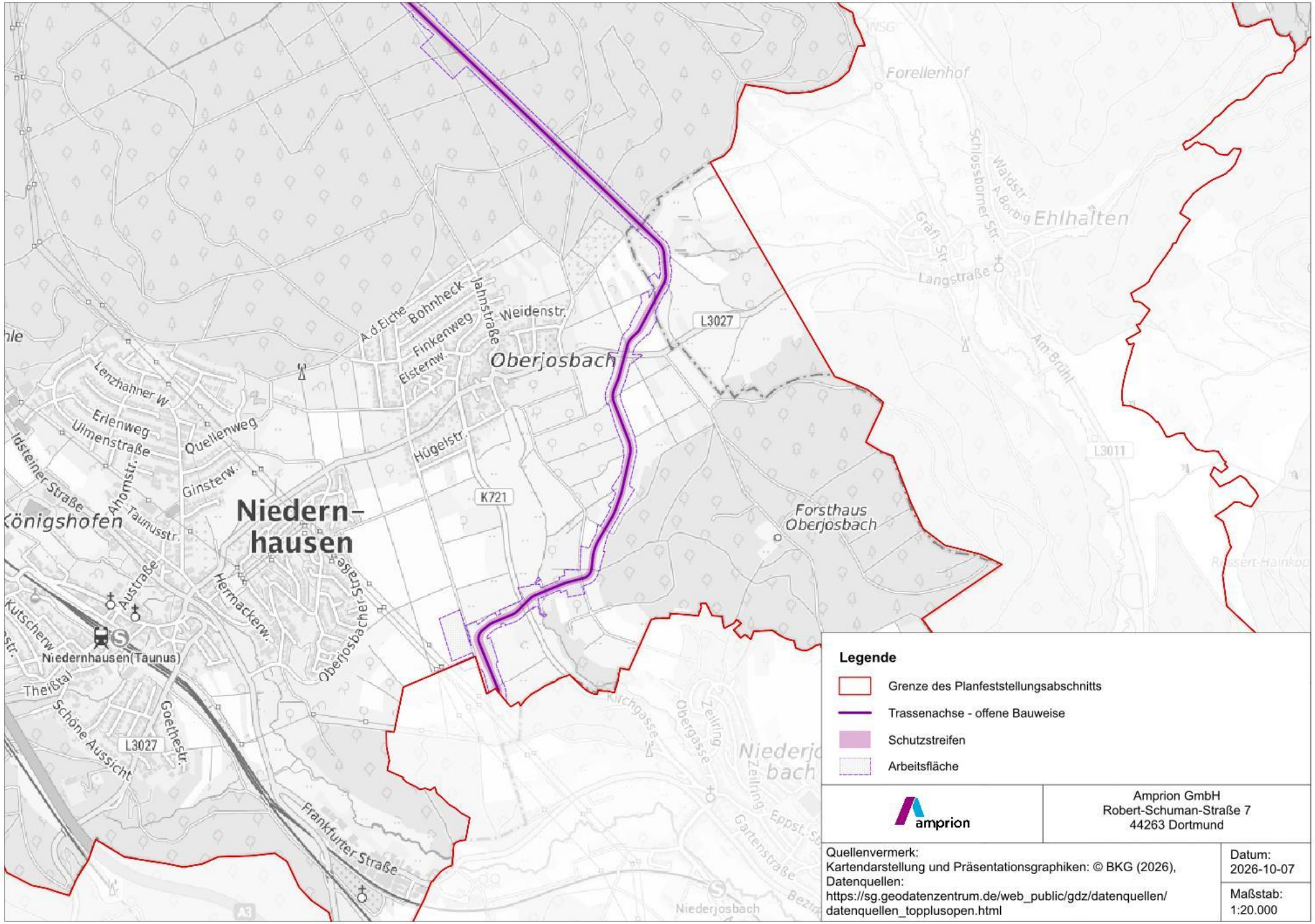

K739
Ratsg.
Neugasse
L3457
Oberlauken
K741
L3457
L3457
K741
K741
Altweilnau
Lauker Weg
A.d.Hohl
Weilnauer Straße
B275
Wolfsgart.
Wolfsgarten
Ostrandstraße
Blockhaus
Blümlein
Erdfunkstelle
Rastplatz
K738
Weilstraße
Merzl
Schmittener Str.
A.Weiher
In der Röder
Legende
Grenze des Planfeststellungsabschnitts
Trassenachse - offene Bauweise
Schutzstreifen
Arbeitsfläche
amprion
Amprion GmbH
Robert-Schuman-Straße 7
44263 Dortmund
Quellenvermerk:
Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/
datenquellen_topplusopen.html
Datum:
2026-10-07
Maßstab:
1:20.000


B275
B275
Rastplatz
L3025
K750
Riedelbach
Heidestr.
Riedelweg
Langstraße
Waldstraße
A.Sommerhg
Langstraße
In den Ensterwiesen
Talaue
Leiw.
Treisberg
Finsternthal
Landst. Str.
Bornweg
Pferdskopf
663
Rastplatz
K750
K750
Pfaffenkopf
587
Mauloff
Heideweg
Tenne
Tennweg
B275
Legende
Grenze des Planfeststellungsabschnitts
Trassenachse - offene Bauweise
Trassenachse - geschlossene Bauweise
Schutzstreifen
Arbeitsfläche
amprion
Amprion GmbH
Robert-Schuman-Straße 7
44263 Dortmund
Quellenvermerk:
Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplusopen.html
Datum:
2026-10-07
Maßstab:
1:20.000


K714
Tennweg
B275
Waldstraße
Im Anger
Waldstraße
Reichenbach
Obg.
B275
Saubach und
Niedgesbach
bei Schmitten
Reinborn
Waldems
Rastplatz
Feldbergstr.
Niederems
A. Plingen
Emsbachstr.
L3450
Röderweg
Langg.
Wüstems
Langg.
L3450
L3450
Wüstems
Höhenstr.
Kreuzweg
Seelenberg
L3023
L. Kirchfeld
L3025
Windhain
629
B8
Legende
Grenze des Planfeststellungsabschnitts
Trassenachse - offene Bauweise
Trassenachse - geschlossene Bauweise
Schutzstreifen
Arbeitsfläche
amprion
Amprion GmbH
Robert-Schuman-Straße 7
44263 Dortmund
Quellenvermerk:
Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/
datenquellen_topplusopen.html
Datum:
2026-10-07
Maßstab:
1:20.000


B8
L3011
L3450
Nollen
467
Oberrod
Niederrod
Kröftel
Heftrich
Meilbachstr.
Frankfurter Str.
Feldstr.
Oberemser Straße
Feldbergstr.
Im Exboden
Im Hain
Schulw.
Langg.
Wiesenw.
Krofteler Str.
L3023
L3273
NSG
Legende
Grenze des Planfeststellungsabschnitts
Trassenachse - offene Bauweise
Trassenachse - geschlossene Bauweise
Schutzstreifen
Arbeitsfläche
amprion
Amprion GmbH
Robert-Schuman-Straße 7
44263 Dortmund
Quellenvermerk:
Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/
datenquellen_topplusopen.html
Datum:
2026-10-07
Maßstab:
1:20.000


L3023
L3273
L3011
Hasenmühle
NSG
Schloßborn
Lenzbahn
Nickel
517
Legende
Grenze des Planfeststellungsabschnitts
Trassenachse - offene Bauweise
Trassenachse - geschlossene Bauweise
Schutzstreifen
Arbeitsfläche
amprion
Amprion GmbH
Robert-Schuman-Straße 7
44263 Dortmund
Quellenvermerk:
Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplusopen.html
Datum:
2026-10-07
Maßstab:
1:20.000


Forellenhof
Ehlhalten
Oberjosbach
Forsthaus Oberjosbach
Niedern-hausen
Königshofen
Niedernhausen(Taunus)
Niederjosbach
L3027
K721
L3011
Bohnheck
Finkenweg
Jahnstraße
Weidenstr.
Hügelstr.
Quellenweg
Ginsterw.
Erlenweg
Ulmenstraße
Lenzhahner W
Taunusstr.
Austraße
Hermackenw.
Oberjosbacher Straße
Kutscherw
Thelßtal
Schöne Aussicht
Goethestr.
Frankfurter Straße
Kirchgasse
Obergasse
Zeilring
Gartenstraße
Schlossborner Str.
Waldstr.
Graf-Str.
Langstraße
Am Brühl
Legende
Grenze des Planfeststellungsabschnitts
Trassenachse - offene Bauweise
Schutzstreifen
Arbeitsfläche
amprion
Amprion GmbH
Robert-Schuman-Straße 7
44263 Dortmund
Quellenvermerk:
Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © BKG (2026),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_topplusopen.html
Datum:
2026-10-07
Maßstab:
1:20.000

FRAGERUNDE

BAUTECHNIK

amprion
verbindet

HERSTELLUNGSPHASEN



Herstellungsphase 1:

Tiefbauarbeiten zur Herstellung der **Kabelschutzrohranlage**



Herstellungsphase 2:

- **Einzug der Energiekabel** und der Begleitkabel in die hergestellte Kabelschutzrohranlage
- Herstellung der **Muffenverbindungen** (Kabelinstallation) und Inbetriebnahmeprüfungen

BAUVORBEREITUNG


Mutterbodenabtrag


Temporäre Baustraße


Temporäre Brücke


Temporäre Baustelleneinrichtungsfläche

Bildquellen: Rhein-Main-Powerlink

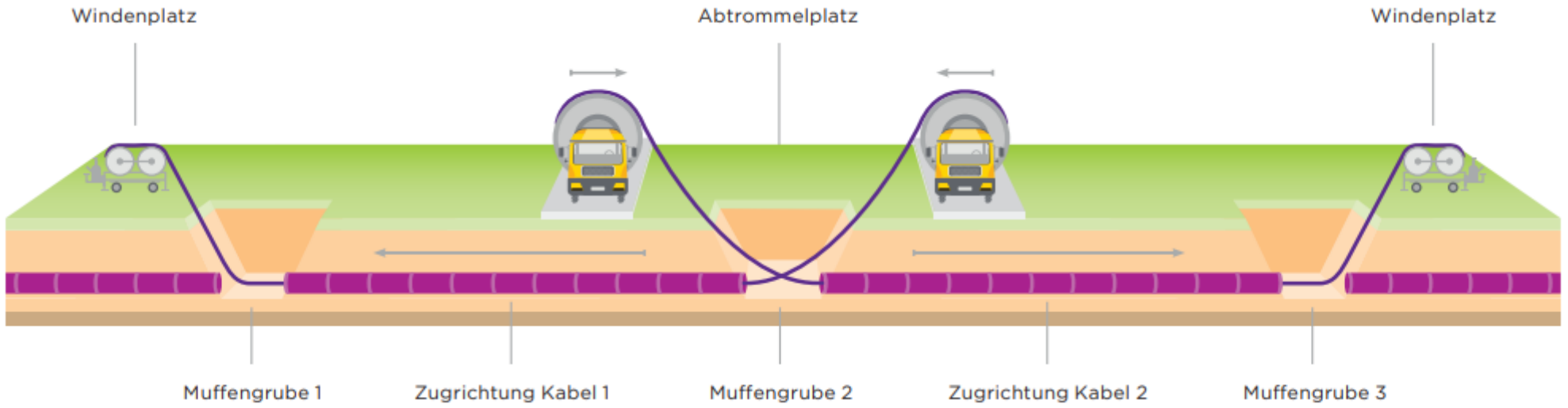
ERDKABELTRASSE IM BAU
PROJEKT A-NORD







KABEL
KABELZUG SCHEMA



- Vom Abtrommelplatz wird in zwei Richtungen gezogen: nach „Norden“ und nach „Süden“
- Reduzierung der unterschiedlichen Transportwege und des Aufwandes für die temporäre Errichtung der nötigen Zuwegungen zu den Abtrommelplätzen
- Nach Beendigung aller Kabelzüge kann in der Muffengrube am Abtrommelplatz die Muffenmontage erfolgen

KABEL-SCHWERLAST UND KABELEINZUG



Bildquelle: Prysmian Projects Germany GmbH



Bildquelle: Amprion GmbH / IPA A-Nord



Bildquelle: Prysmian Projects Germany GmbH

KABEL
MUFFENMONTAGE



- Die Muffenmontage zum Verbinden der zuvor verlegten Energiekabel erfolgt in **Muffencontainern**.
- Die **Muffencontainer** sorgen für definierte und konstante Arbeitsbedingungen auf der Baustelle.

Bildquelle: Prysmian Projects Germany GmbH

BODENSCHUTZ

amprion
verbindet

INNOVATIVES BODEN- UND ERTRAGSMONITORING

2021

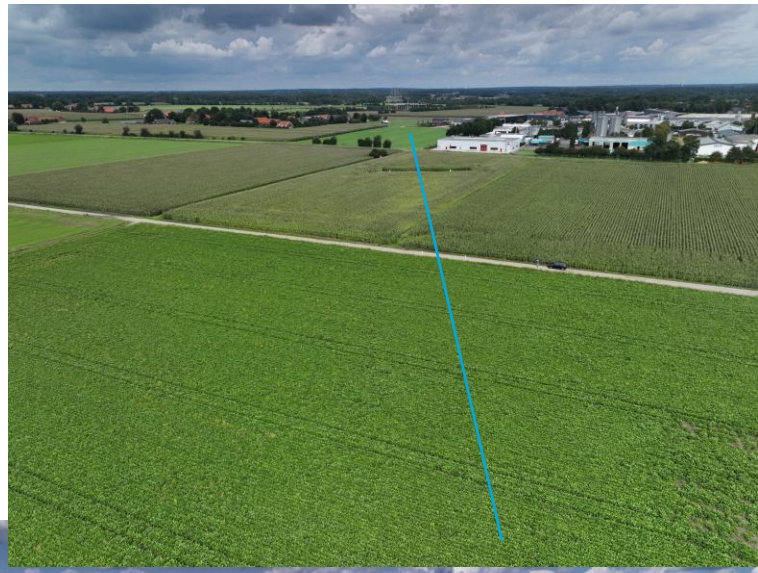
Bodenschürfe ALEGrO





2019 - 2023

Drohnengestützte Ertragsbewertung ALEGrO und EnLAG 5



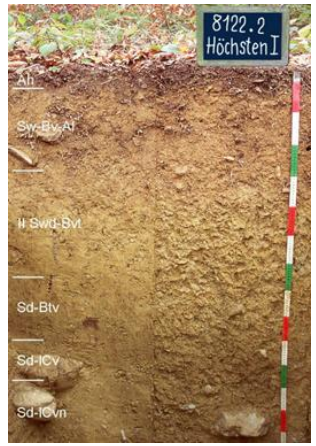


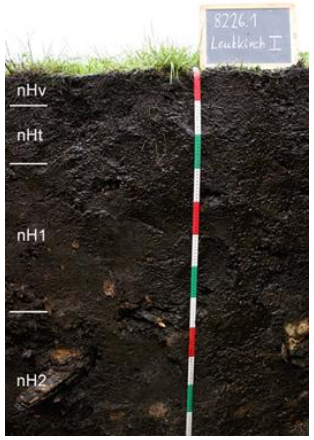




BODENWÄRMEGUTACHTEN
FÜR DC KORRIDORE

- Homogenes Auftreten von bestimmten Bodenartengruppen
- Charakteristische Bodenleitprofile, die sich lithologisch und thermohydraulisch unterscheiden
- Wärmetransportmodellierungen anhand repräsentativer Bodenleitprofile
- Hohe Aussagekraft
- Potenziell beschleunigender Effekt im Rahmen der Planung





<u>Erkenntnisse</u>

- Im Oberboden: betriebsbedingte Wärmeemission unter 2 °C
- Im Hauptwurzelraum: betriebsbedingte Wärmeemission von 1,5 bis 2,3 °C
- Bodenwasser: kleinräumiger Transport mit Kondensation
- **Temperaturvarianz in den Oberböden und im Hauptwurzelbereich bodenökologisch wenig relevant**

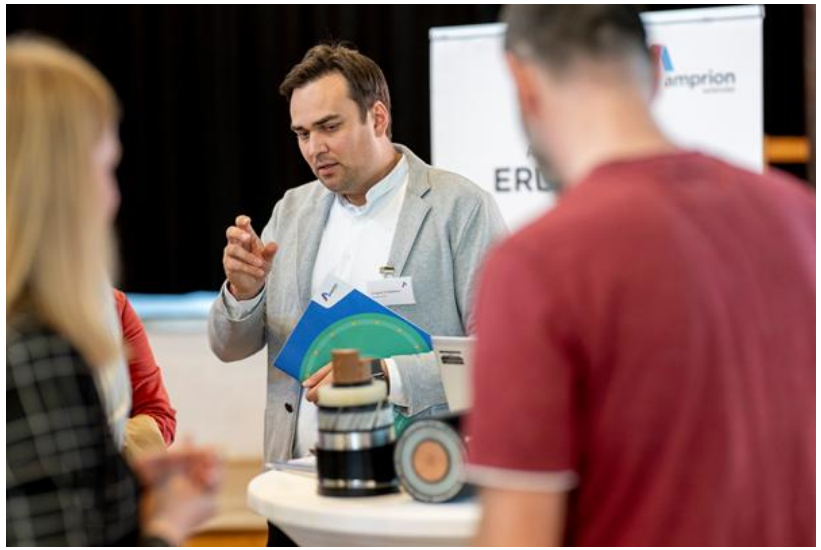
FRAGERUNDE

KOMMUNIKATION UND INFORMATION VOR ORT

WIR KOMMEN ZU IHNEN

BÜRGERINFORMATION ZUM TRASSENVERLAUF







WIR KOMMEN ZU IHNEN

BÜRGERDIALOG ZUR ANTRAGSTRASSE

- 03.11.2026 17-19 Uhr Niedernhausen
- 04.11.2026 10-12 Uhr Idstein
- 04.11.2026 17-19 Uhr Waldems
- 05.11.2026 10-12 Uhr Weilrod
- 05.11.2026 17-19 Uhr Usingen

Alle Termine finden Sie auf unserer Projektwebseite **rhein-main-link.de** unter „Termine“.





IHR KONTAKT ZU UNS

Jonas Knoop

Projektsprecher

+49 152 54 54 09 68

Jonas.Knoop@amprion.net

Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Hessen



Projektwebsite: www.rhein-main-link.de

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT.

amprion
verbindet