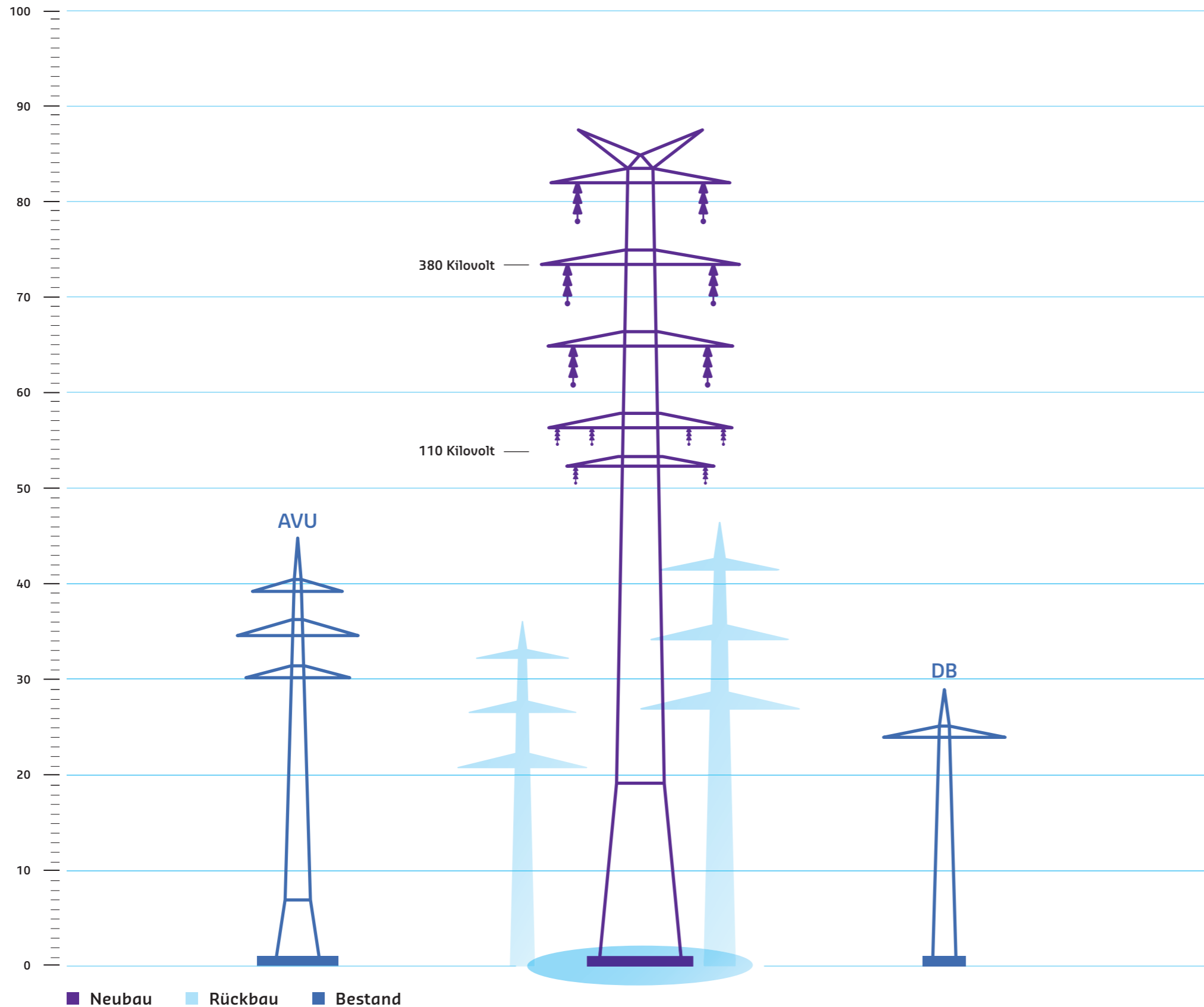


BEISPIELSSITUATION FÜR DEN MASTTYP AD 48/3

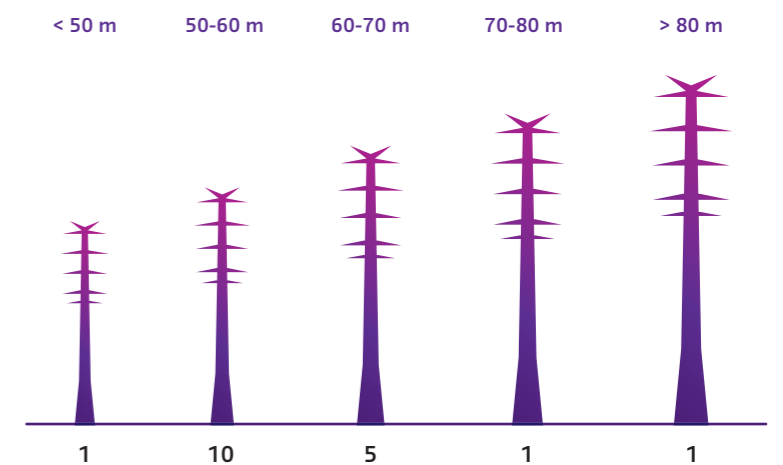
Mast-Nr. 18



18

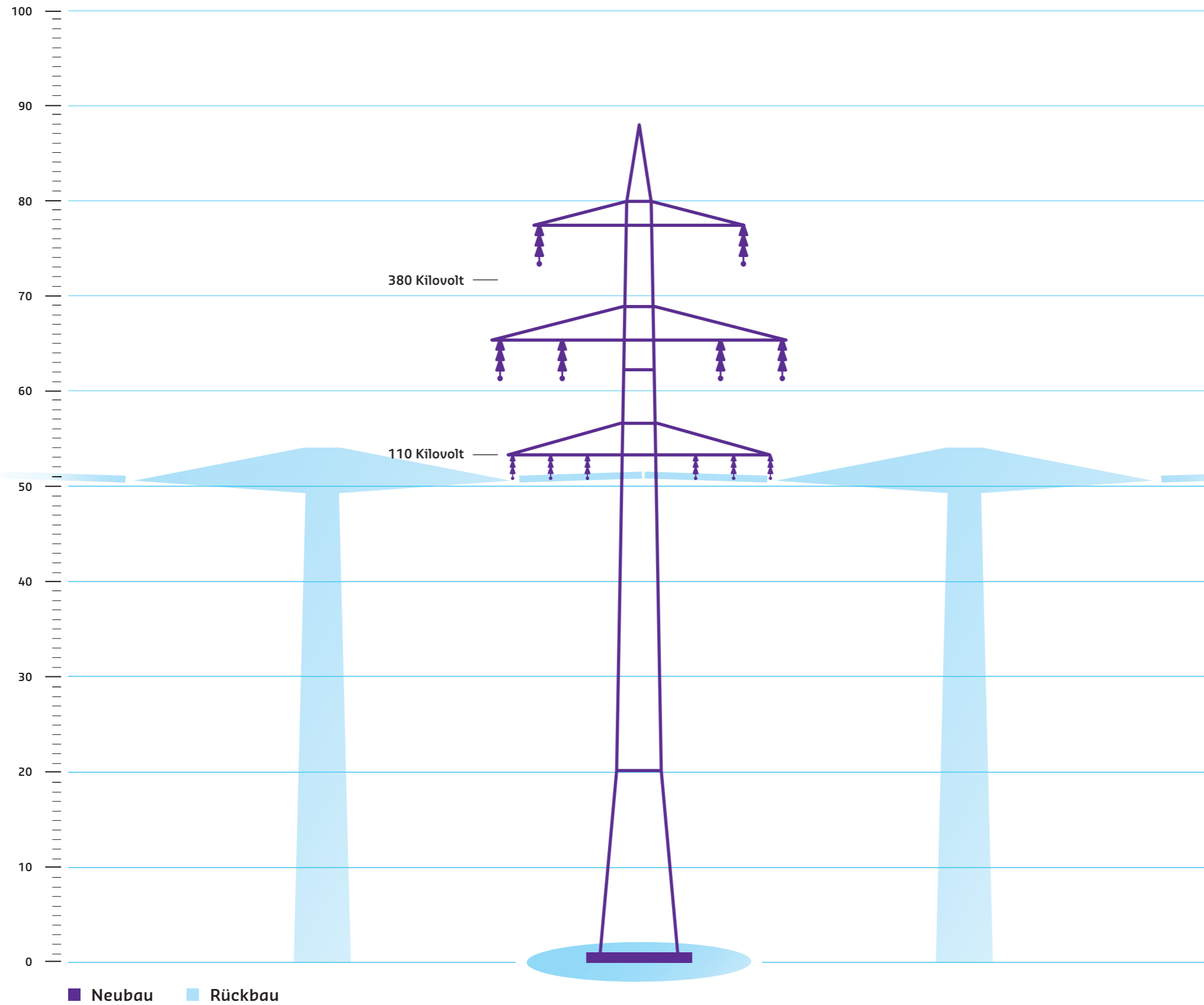
MASTEN VOM TYP AD 48/3

Es ist geplant, 18 Masten vom Typ AD 48/3 auf der Trasse Kruckel-Garenfeld zu errichten. Abhängig von den Gegebenheiten vor Ort, wird der Mast in den unten beschriebenen verschiedenen Höhen eingesetzt. Der hier dargestellte Mast ist der höchste geplante Mast dieses Typs.



BEISPIELSSITUATION FÜR DEN MASTTYP AD 47

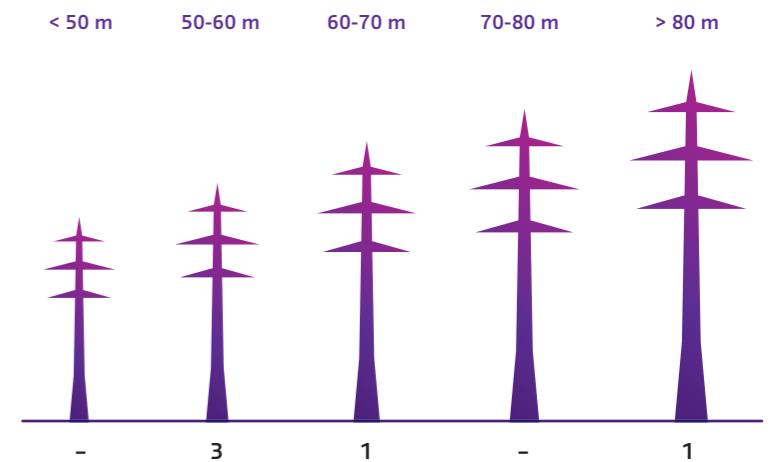
Mast-Nr. 24



5

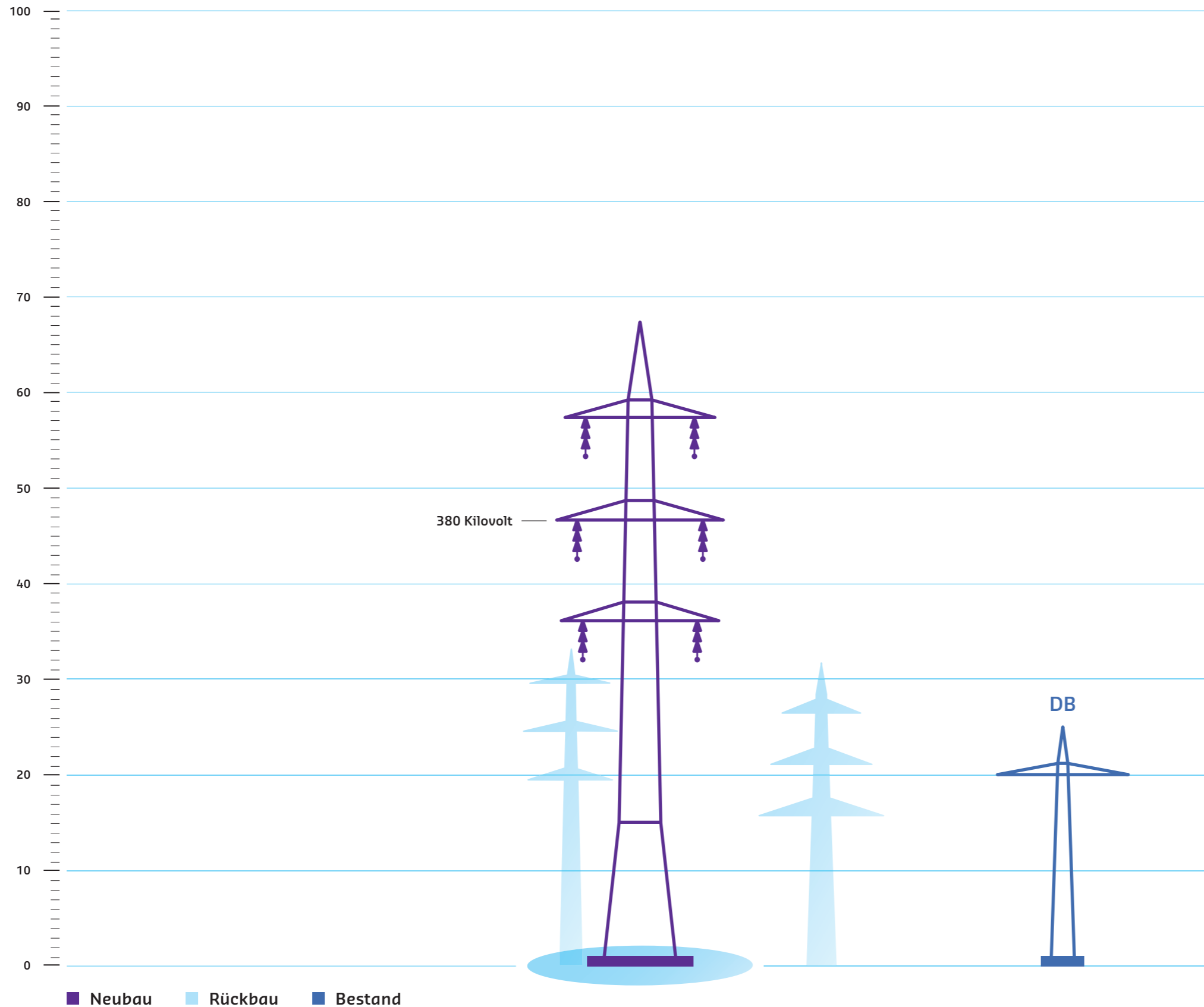
MASTEN VOM TYP AD 47

Es ist geplant, 5 Masten vom Typ AD 47 auf der Trasse Kruckel-Garenfeld zu errichten. Abhängig von den Gegebenheiten vor Ort, wird der Mast in den unten beschriebenen Höhen eingesetzt. Der hier dargestellte Mast ist der höchste geplante Mast dieses Typs.



BEISPIELSSITUATION FÜR DEN MASTTYP D 48/2

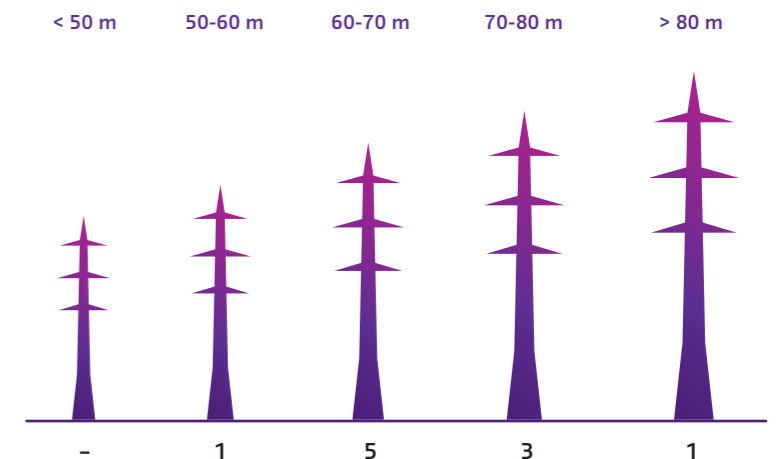
Mast-Nr. 40



10

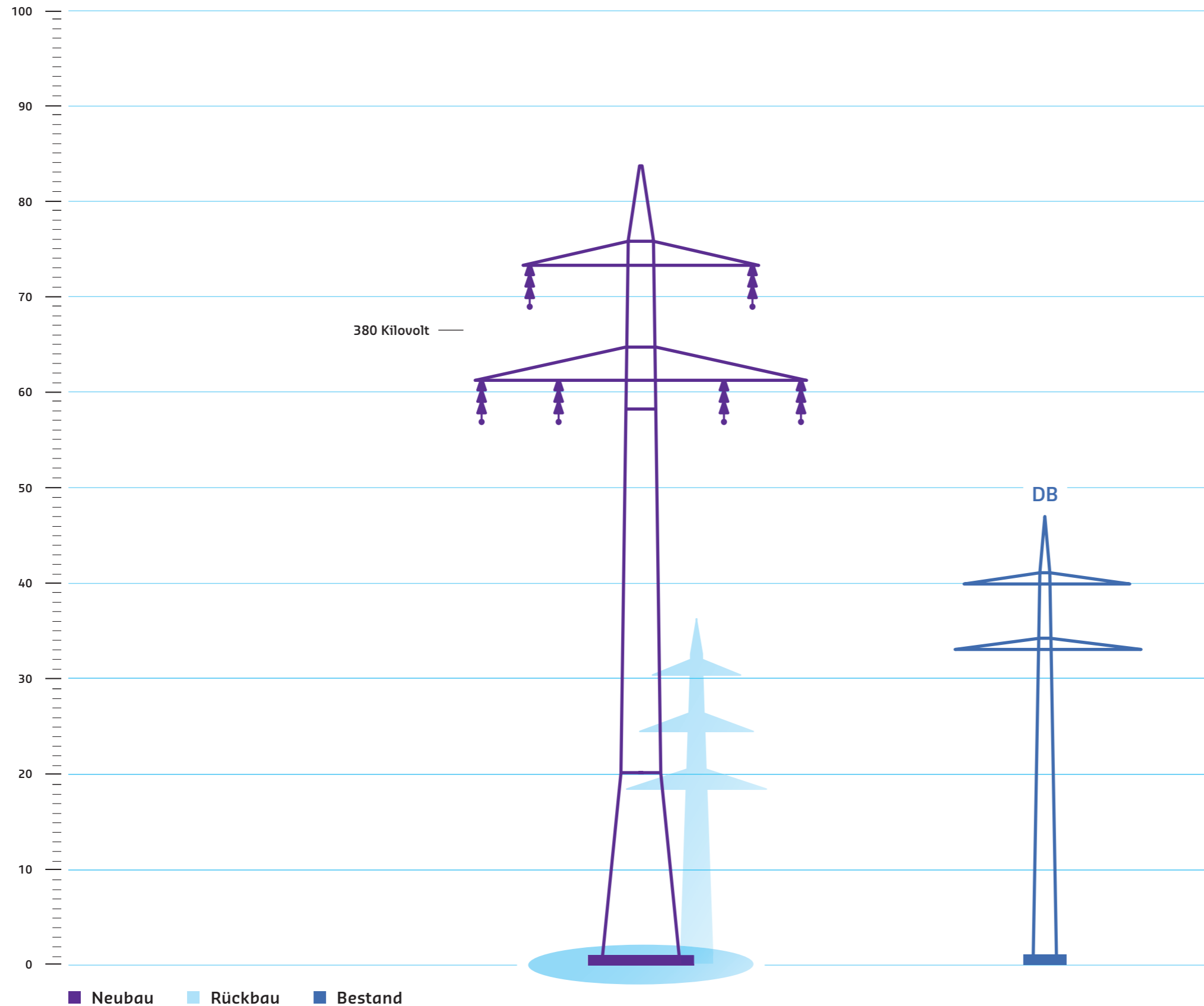
MASTEN VOM TYP AD 48/2

Es ist geplant, 10 Masten vom Typ D 48/2 auf der Trasse Kruckel-Garenfeld zu errichten. Abhängig von den Gegebenheiten vor Ort, wird der Mast in den unten beschriebenen Höhen eingesetzt. Der hier dargestellte Mast ist der am häufigsten vorkommende Mast dieses Typs.



BEISPIELSSITUATION FÜR DEN MASTTYP D 46

Mast-Nr. 30



6

MASTEN VOM TYP D 46

Es ist geplant, 6 Masten vom Typ D 46 auf der Trasse Kruckel-Garenfeld zu errichten. Abhängig von den Gegebenheiten vor Ort, wird der Mast in den unten beschriebenen Höhen eingesetzt. Der hier dargestellte Mast ist der höchste geplante Mast dieses Typs.

