



**Legende**

- Netzverknüpfungspunkt (NVP)
- ⬜ Strukturierter Untersuchungsraum
- 35 Trassenkorridornetz/Segmente mit Nummerierung
- 4500 Gleichstrom-Anbindungskorridore für pot. Konverterstandortbereiche mit Nummerierung
- Abschnitt A Abschnittsgrenze mit Bezeichnung

**Raumwiderstandsklassen (RWK)**

- RWK \* - sehr hoher Raumwiderstand; Sachverhalt, der die Realisierung einer Erdkabelverbindung in der Regelbauweise unmöglich macht
- RWK I - sehr hoher Raumwiderstand
- RWK II - hoher Raumwiderstand
- RWK III - mittlerer Raumwiderstand

**Konfliktbewertung**

- Konfliktpunkte
- |                                    | Riegel | Planerische Engstelle | Bautechnisches Hindernis |
|------------------------------------|--------|-----------------------|--------------------------|
| Geringes/kein Realisierungshemmnis |        |                       |                          |
| Mittleres Realisierungshemmnis     |        |                       |                          |
| Hohes Realisierungshemmnis         |        |                       |                          |
| Sehr hohes Realisierungshemmnis    |        |                       |                          |

**Verwaltungsgrenzen**

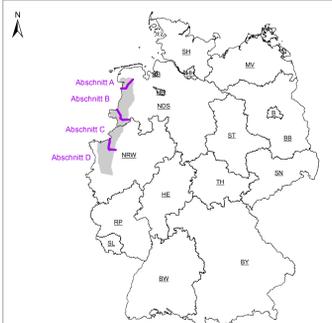
- ⬜ Staatsgrenze
- Niedersachsen Landesgrenze
- Münster Regierungsbezirk mit Namen (nur NRW)
- Emser Kreis Landkreis bzw. Kreis mit Namen

**Sonstiges**

- Fließ- und Stillgewässer
- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen
- Bahnstrecken



© GeoBasis-DE /BKG 2017



Amprion GmbH  
Rheinlanddamm 24  
44139 Dortmund



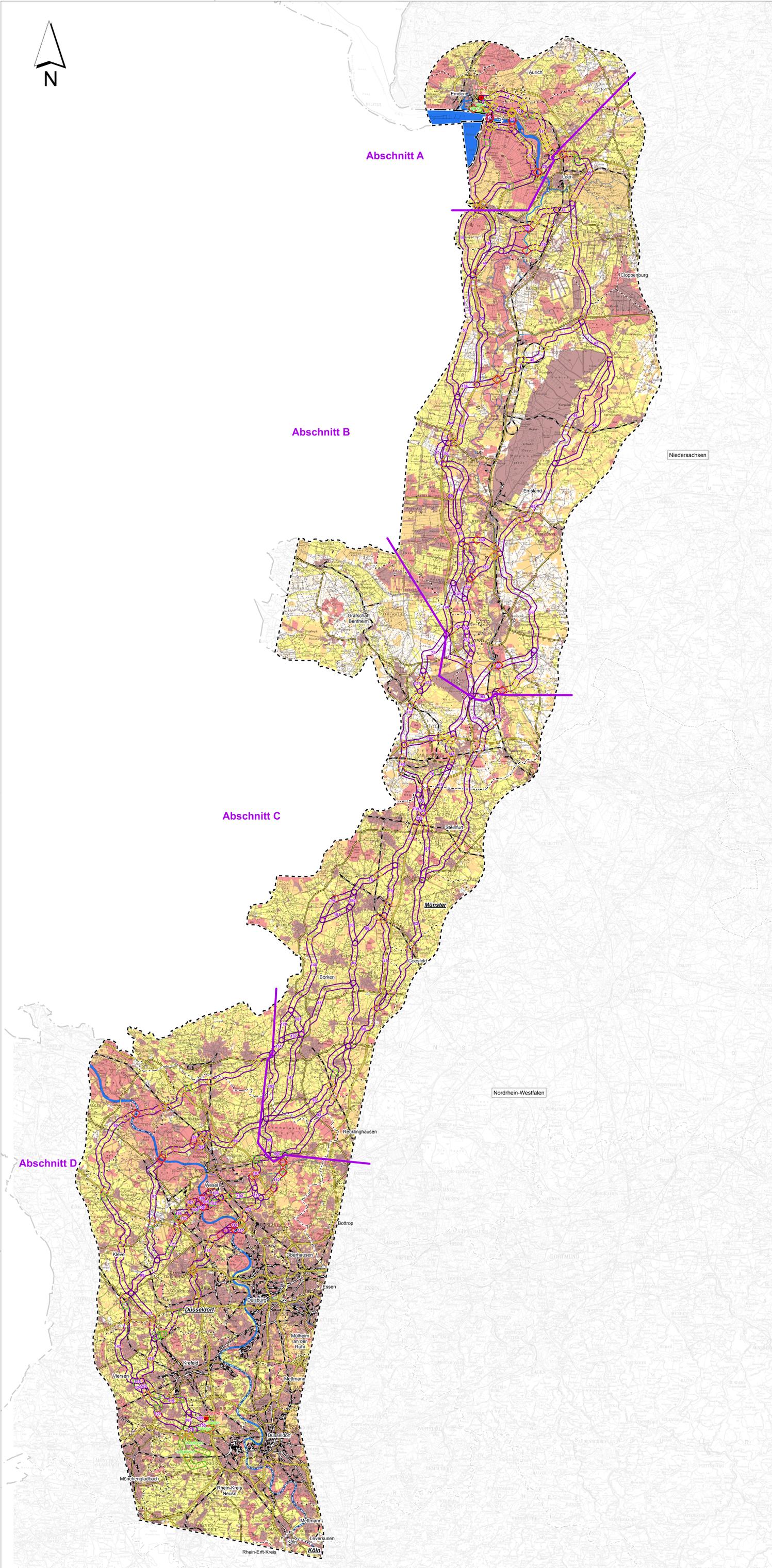
A-Nord  
BBPIG Vorhaben Nr. 1  
Emden Ost - Osterath



Sweco GmbH  
Postfach 14 91 17  
28339 Bremen  
Friedrich-Liste-Straße 42  
28211 Bremen  
Telefon +49 0421 2032-6  
Telefax +49 0421 2032-747

**Trassenkorridoranalyse**

|                 |               |               |               |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| Blattgröße BxH: | 900 x 1400 mm | Maßstab:      | 1:200.000     |
| Bearbeitet:     | LAG           | Stand:        | 21.03.2018    |
| Gezeichnet:     | LAG           | Kartennummer: | 14a           |
| Geprüft:        | MST           | Blattnummer:  | Seite 1 von 1 |



Abschnitt A

Abschnitt B

Abschnitt C

Abschnitt D

Niedersachsen

Nordrhein-Westfalen

Plan: 20180315\_11:00:00; 1:200.000; A-Nord; BBPIG Vorhaben Nr. 1; Emden Ost - Osterath; Gleichstrom; Trassenkorridoranalyse; Blatt 14a



Legende

- Netzverknüpfungspunkt (NVP)
- ⬜ Strukturierter Untersuchungsraum
- 35 Trassenkorridornetz/Segmente mit Nummerierung
- 4388 Gleichstrom-Anbindungskorridore für pot. Konverterstandortbereiche mit Nummerierung
- Abchnitt A Abschnittsgränze mit Bezeichnung

Raumwiderstandsklassen (RWK)

- RWK I\* - sehr hoher Raumwiderstand; Sachverhalt, der die Realisierung einer Erdkabelverbindung in der Regelbauweise unmöglich macht
- RWK I - sehr hoher Raumwiderstand
- RWK II - hoher Raumwiderstand
- RWK III - mittlerer Raumwiderstand

Konfliktbewertung

- Konfliktpunkt mit Nummerierung
- |                                    | Regel R012-2 | Finanzielle Engstelle PE013-1 | Bautechnisches Hindernis BH024-4 |
|------------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Geringes/kein Realisierungshemmnis |              |                               |                                  |
| Mittleres Realisierungshemmnis     |              |                               |                                  |
| Hohes Realisierungshemmnis         |              |                               |                                  |
| Sehr hohes Realisierungshemmnis    |              |                               |                                  |

Verwaltungsgrenzen

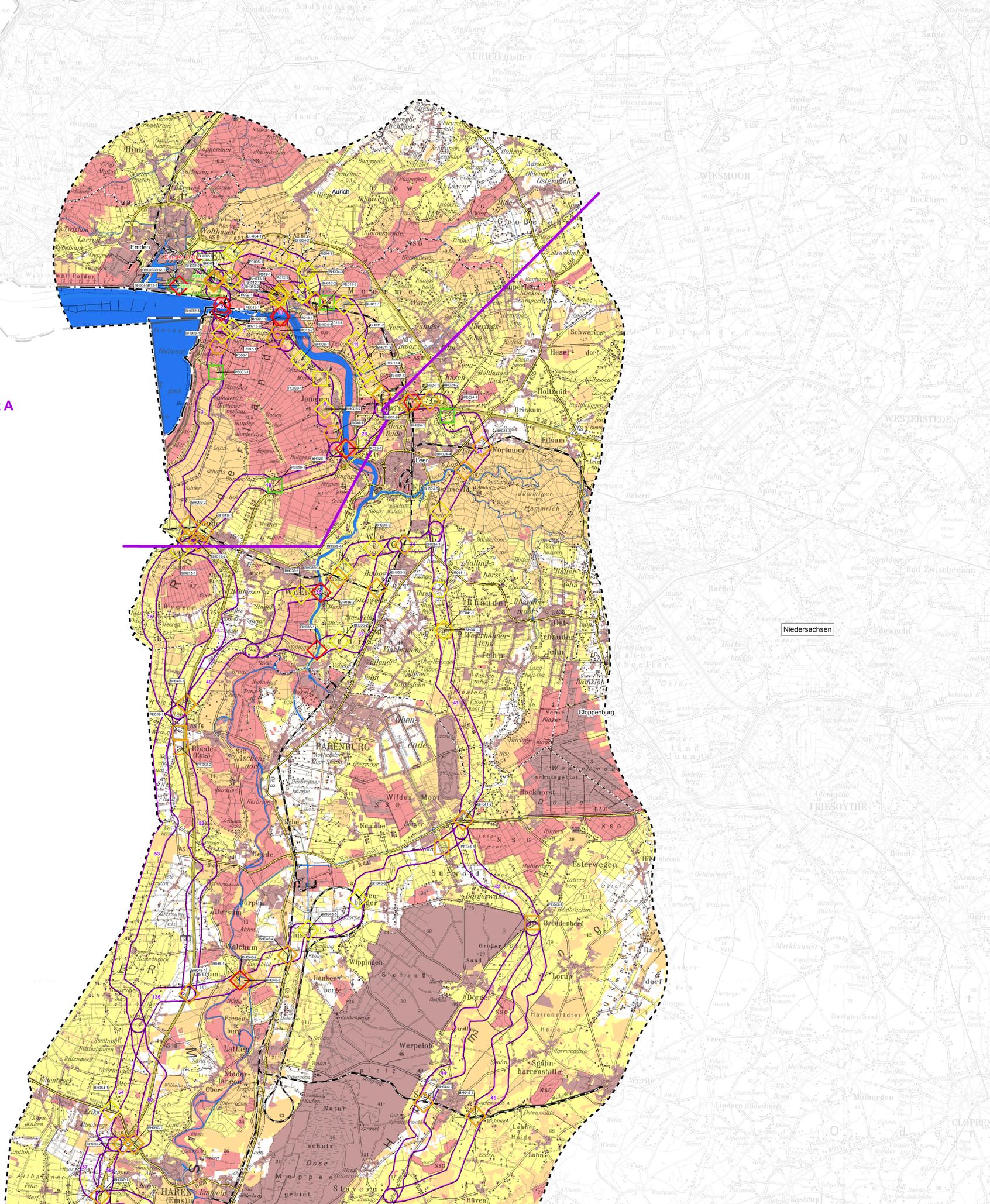
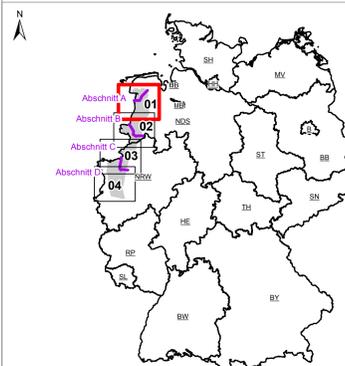
- ⬜ Staatsgrenze
- ⬜ Landesgrenze (Niedersachsen)
- ⬜ Regierungsbezirk mit Namen (nur NRW) (Münster)
- ⬜ Landkreis bzw. Kreis mit Namen (Emsland)

Sonstiges

- Fließgewässer
- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen
- Bahnstrecken



© GeoBasis-DE /BKG 2017



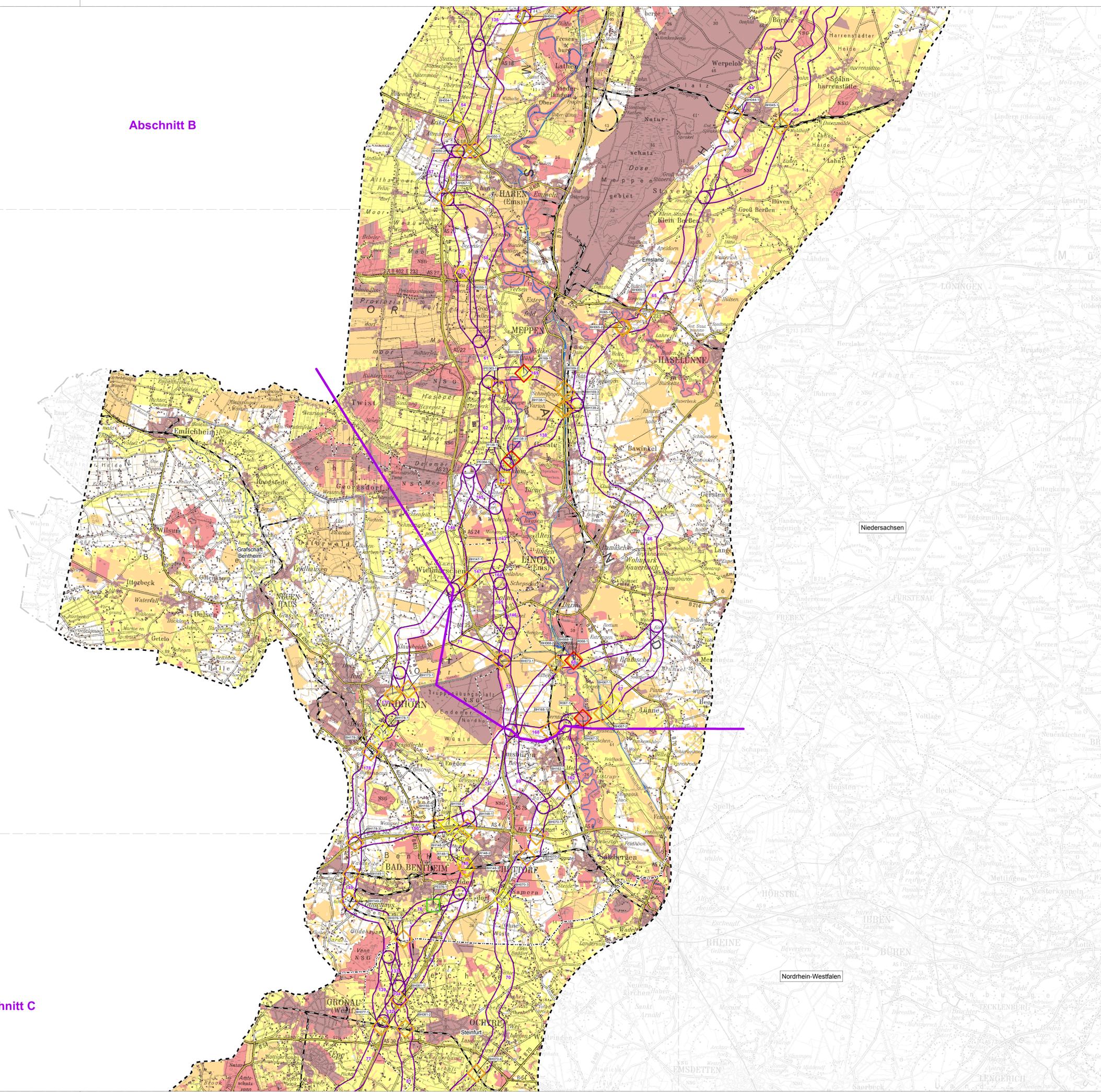
Abschnitt A

Abschnitt B

|                |                        |   |
|----------------|------------------------|---|
| Auftraggeber   |                        | Amprion GmbH<br>Rheinlanddamm 24<br>44139 Dortmund  |
| Projekt        |                        | A-Nord<br>BBPIG Vorhaben Nr. 1<br>Emden Ost - Osterath  |
| erstellt durch |                        | Sweco GmbH<br>Postfach 34 70 17<br>28339 Bremen<br>Friedrich-Müller-Straße 42<br>28211 Bremen<br>Telefon +49 0421 2032-6<br>Telefax +49 0421 2032-747 |
| Plantitel      | Trassenkorridoranalyse |   |
| Blattgröße:    | DIN A0                 | Maßstab: 1:100.000  |
| Bearbeitet:    | LAG                    | Stand: 21.03.2018   |
| Gezeichnet:    | LAG                    | Kartenummer: 14b  |
| Geprüft:       | MST                    | Blattnummer: Seite 1 von 4  |



Abschnitt B



Abschnitt C



- BBPIG Vorhaben Nr. 1 -  
"Höchstspannungsleitung  
Emden Ost - Osterath; Gleichstrom"

Antrag gemäß § 6 NABEG

Trassenkorridoranalyse  
(Stand März 2018)  
M 1:100.000

Legende

- Netzverknüpfungspunkt (NVP)
- Strukturierter Untersuchungsraum
- 35 Trassenkorridornetz/Segmente mit Nummerierung
- 4388 Gleichstrom-Anbindungskorridore für pot. Konverterstandortbereiche mit Nummerierung
- Abschnittsgränze mit Bezeichnung

Raumwiderstandsklassen (RWK)

- RWK I\* - sehr hoher Raumwiderstand; Sachverhalt, in der Regelbauweise unmöglich
- RWK I - sehr hoher Raumwiderstand
- RWK II - hoher Raumwiderstand
- RWK III - mittlerer Raumwiderstand

Konfliktbewertung

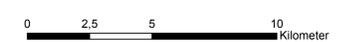
- Konfliktpunkt mit Nummerierung
- |                                    | Regel R012-2 | Planerische Engstelle PE013-1 | Bautechnisches Hindernis BH024-4 |
|------------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Geringes/kein Realisierungshemmnis |              |                               |                                  |
| Mittleres Realisierungshemmnis     |              |                               |                                  |
| Hohes Realisierungshemmnis         |              |                               |                                  |
| Sehr hohes Realisierungshemmnis    |              |                               |                                  |

Verwaltungsgrenzen

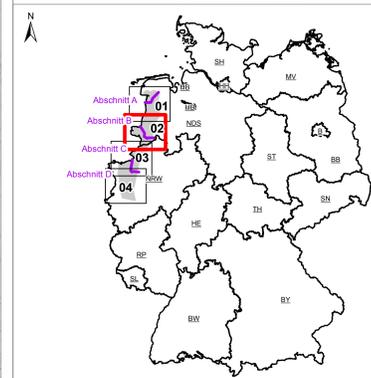
- Staatsgränze
- Landesgränze (Niedersachsen)
- Regierungsbezirk mit Namen (nur NRW) (Münster)
- Landkreis bzw. Kreis mit Namen (Emsland)

Sonstiges

- Fließgewässer
- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen
- Bahnstrecken



© GeoBasis-DE / BKG 2017



Auftraggeber: **amprion** Amprion GmbH, Rheinlanddamm 24, 44139 Dortmund

Projekt: **ANORD** A-Nord BBPIG Vorhaben Nr. 1 Emden Ost - Osterath

erstellt durch: **SWECO** Sweco GmbH, Postfach 34 70 17, 28330 Bremen, Friedrich-Müller-Straße 42, 28211 Bremen, Telefon +49 0421 2032-6, Telefax +49 0421 2032-747

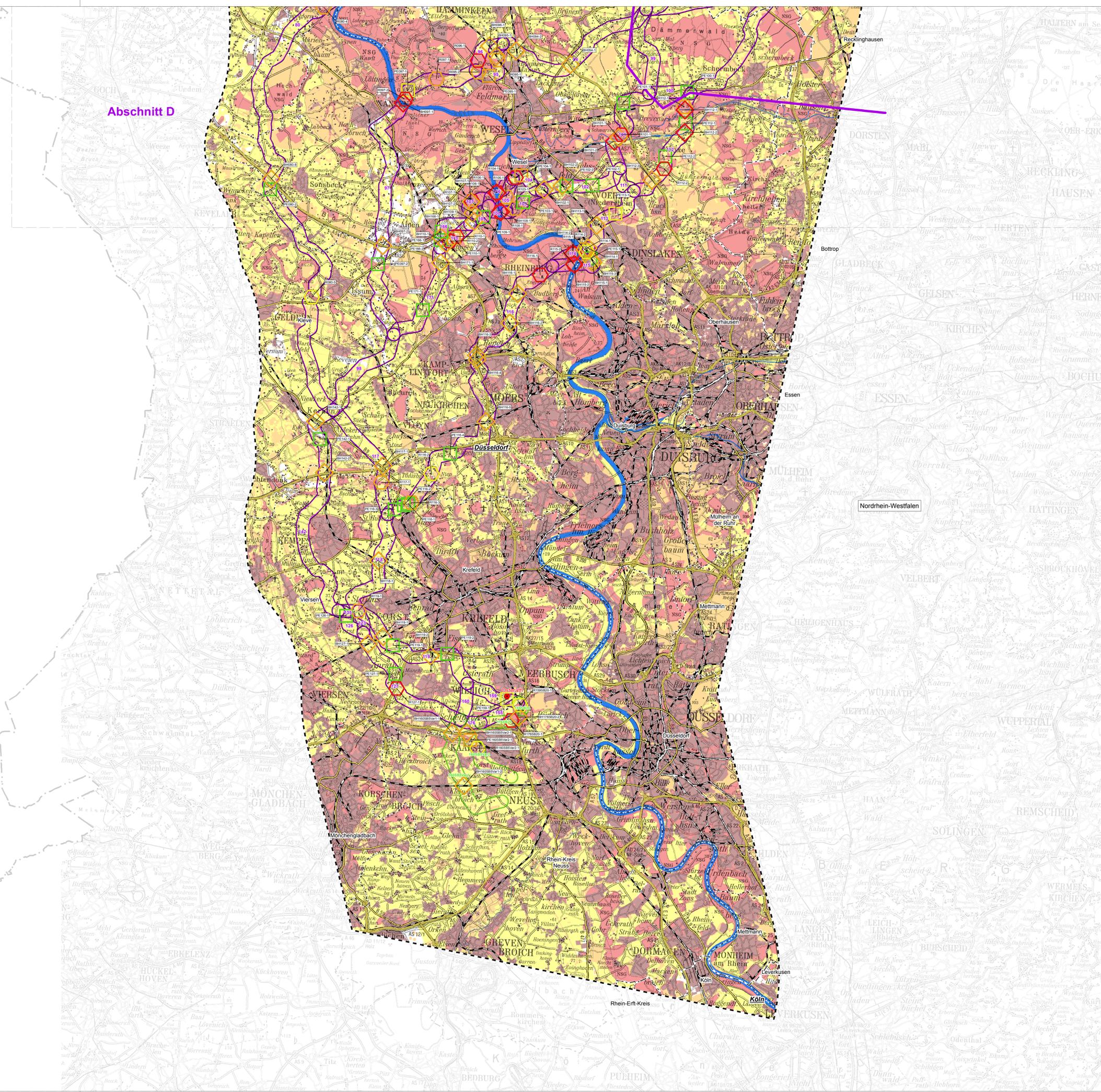
Planztitel: **Trassenkorridoranalyse**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Blattgröße: DIN A0 | Maßstab: 1:100.000         |
| Bearbeitet: LAG    | Stand: 21.03.2018          |
| Gezeichnet: LAG    | Kartnummer: 14b            |
| Geprüft: MST       | Blattnummer: Seite 2 von 4 |





Abschnitt D



Legende

- Netzverknüpfungspunkt (NVP)
- Strukturierter Untersuchungsraum
- Trassenkorridornetz/Segmente mit Nummerierung
- Gleichstrom-Anbindungskorridore für pot. Konverterstandortbereiche mit Nummerierung
- Abschnittsgränze mit Bezeichnung

Raumwiderstandsklassen (RWK)

- RWK I\* - sehr hoher Raumwiderstand; Sachverhalt, der die Realisierung einer Erdkabelverbindung in der Regelbauweise unmöglich macht
- RWK I - hoher Raumwiderstand
- RWK II - hoher Raumwiderstand
- RWK III - mittlerer Raumwiderstand

Konfliktbewertung

- Konfliktpunkt mit Nummerierung
- |                                    | Regel R012-2 | Planerische Engstelle PE013-1 | Bautechnisches Hindernis BH024-4 |
|------------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Geringes/kein Realisierungshemmnis |              |                               |                                  |
| Mittleres Realisierungshemmnis     |              |                               |                                  |
| Hohes Realisierungshemmnis         |              |                               |                                  |
| Sehr hohes Realisierungshemmnis    |              |                               |                                  |

Verwaltungsgrenzen

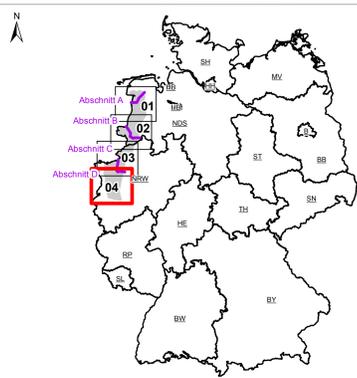
- Staatsgränze
- Landesgränze
- Regierungsbezirk mit Namen (nur NRW)
- Landkreis bzw. Kreis mit Namen

Sonstiges

- Fließgewässer
- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen
- Bahnstrecken



© GeoBasis-DE / BKG 2017



|                |  |   |
|----------------|--|---|
| Auftraggeber   |  | Amprion GmbH<br>Rheinlanddamm 24<br>44139 Dortmund  |
| Projekt        |  | A-Nord<br>BBPIG Vorhaben Nr. 1<br>Emden Ost - Osterath  |
| erstellt durch |  | Sweco GmbH<br>Postfach 34 70 17<br>28339 Bremen<br>Friedrich-Möller-Straße 42<br>28211 Bremen<br>Telefon +49 0421 2032-6<br>Telefax +49 0421 2032-747 |

| Trassenkorridoranalyse |        |               |               |
|------------------------|--------|---------------|---------------|
| Blattgröße:            | DIN A0 | Maßstab:      | 1:100.000     |
| Bearbeitet:            | LAG    | Stand:        | 21.03.2018    |
| Gezeichnet:            | LAG    | Kartennummer: | 14b           |
| Geprüft:               | MST    | Blattnummer:  | Seite 4 von 4 |